



VERBALE DI DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

N. 108 DEL 28 Maggio 2013

OGGETTO: RIQUALIFICAZIONE VIA ADDA - APPROVAZIONE STUDIO DI FATTIBILITA'

Il giorno 28 Maggio 2013, alle ore 14:00, presso questa sede comunale, convocati con avviso scritto del Sindaco, consegnato a norma di legge, i Signori Assessori comunali si sono riuniti per deliberare sulle proposte di deliberazione iscritte all'ordine del giorno ad essi notificato, la cui documentazione è stata depositata nelle 24 ore precedenti l'adunanza.

Assume la presidenza il Sindaco, PAOLO BRAMBILLA, partecipa il Segretario Generale, CIRO MADDALUNO.

Dei signori componenti della Giunta Comunale di questo Comune:

- | | |
|----------------------|----------------|
| 01. BRAMBILLA PAOLO | (Sindaco) |
| 02. BOCCOLI CORRADO | (Vice Sindaco) |
| 03. MASCIA MARIASOLE | (Assessore) |
| 04. RIVA CARLA | (Assessore) |
| 05. FUMAGALLI GUIDO | (Assessore) |
| 06. VILLA ANGELO | (Assessore) |

sono ASSENTI i Signori:

NESSUNO.

Componenti ASSEGNATI 6, PRESENTI 6.

Il Presidente accertato il numero legale per poter deliberare validamente, invita la Giunta Comunale ad assumere le proprie determinazioni sulla proposta di deliberazione sopra indicata in oggetto.

Responsabile: BIANCHI IVO ---

AA.GG-SG-P01-MD02	Rev. 03
Giugno 2009	

Giunta comunale del 28 maggio 2013: deliberazione n. 108

Oggetto: **RIQUALIFICAZIONE VIA ADDA - APPROVAZIONE STUDIO DI FATTIBILITA'**

L'Assessore ai Lavori Pubblici illustra alla Giunta Comunale la seguente proposta di deliberazione:

1. CARATTERISTICHE PRINCIPALI E MOTIVAZIONI DELL'INIZIATIVA

L'istituto scolastico Omnicomprensivo rappresenta un punto focale per l'istruzione superiore non solo per il comune di Vimercate ma per l'intero hinterland.

La ricettività del centro è indicativamente di 3000 ragazzi più il corpo docente e il personale amministrativo.

E' quindi evidente che nelle ore di ingresso e di uscita delle scuole il traffico di automezzi è molto elevato.

Attualmente l'accesso al centro è consentito tramite via Adda, da sud direttamente della ex SP2 e da nord dalla SP3. E' interclusa l'intera percorrenza della via da una barriera fisica posta all'altezza dell'ingresso principale dell'istituto scolastico.

Il parcheggio dei veicoli è consentito in due aree appositamente destinate all'interno del centro scolastico, una con accesso sud e l'altra con accesso sud e nord. Entrambi i parcheggi sono riservati a corpo docenti, personale amministrativo e studenti.

I "visitatori" esterni possono usufruire dei parcheggi comunali posti all'esterno del centro che attualmente risultano insufficienti al fabbisogno.

L'attuale assetto viabilistico di via Adda è stato configurato negli anni '80 quando, dopo la realizzazione di via Ravasi e il conseguente spostamento del transito di mezzi pesanti, la via è stata divisa in due tronchi all'altezza dell'ingresso del centro scolastico.

Questa soluzione, adottata per limitare il transito ai soli utenti del centro scolastico, con l'aumento del numero degli utenti non risulta più idonea alle attuali esigenze.

La prima vera problematica si verifica nell'orario d'ingresso e di uscita dagli istituti superiori dove macchine, autobus, motorini, utilizzano gli stessi percorsi generando confusione e spesso, a causa dei parcheggi "selvaggi", creano ingorghi.

La seconda problematica è rappresentata dal parcheggio ormai insufficiente per il numero di utenti dell'omnicomprensivo soprattutto in coincidenza con riunioni o open-day. Va precisato che i due parcheggi interni vengono utilizzati esclusivamente dal personale del centro scolastico e dagli studenti.

Sentite le esigenze degli utenti del centro scolastico e monitorata la situazione appare evidente che va separato il traffico automobilistico da quello del trasporto pubblico, creando un'area riservata al solo accesso degli autobus nonché riorganizzare gli spazi in modo da creare altri parcheggi ad utilizzo degli utenti esterni.

L'Ufficio Tecnico – Area lavori Pubblici e Ambiente ha pertanto predisposto il progetto di fattibilità dei sopraccitati lavori che prevede una serie di opere meglio descritte nella relazione tecnica, allegata alla presente deliberazione, dal quale si rileva che:

DAL LATO PROGETTUALE, si prevede l'esecuzione delle seguenti opere:

Lato Nord

- ❖ Demolizioni di aiuole esistenti fronte ingresso scolastico per ampliamento attuale parcheggio;
- ❖ Riqualificazione banchina verde fronte recinzione centro scolastico per realizzazione nuovi parcheggi;
- ❖ Spostamento e riqualificazione impianto di illuminazione pubblica.

Lato Sud

- ❖ Demolizioni di aiuole esistenti fronte e realizzazione zona di fermata autobus;
- ❖ Realizzazione di percorsi pedonali protetti per il raggiungimento dell'ingresso al centro scolastico;
- ❖ Riqualificazione dell'impianto di illuminazione pubblica.

DAL LATO ECONOMICO, il costo complessivo presunto dell'intervento ammonta a € 310.000,00.= (IVA compresa).

L'obiettivo del presente progetto di fattibilità è il mantenimento della via Adda separata in un tronco con accesso da Sud (ex SP2) ed uno con accesso da Nord (SP3).

L'accesso da Sud verrebbe riservato agli autobus e ai soli veicoli con destinazione parcheggio interno "sud" e, quindi, non sarà più possibile entrare da sud per accompagnare in auto gli studenti.

L'accesso Nord è invece riservato a tutte le autovetture che hanno come destinazione i parcheggi interni "nord" e per le auto che accompagnano gli studenti.

Dovrà essere realizzato un parcheggio auto per gli utenti esterni con accesso da nord.

LA GIUNTA COMUNALE

- **UDITA** la relazione dell'Assessore;
- **ACCERTATO** che la competenza a deliberare sulla proposta in oggetto appartiene alla Giunta comunale ai sensi dell'art. 48 del D.Lgs. 18.8.2000, n. 267, e che è stato espresso, sulla proposta della presente deliberazione, il parere ex art. 49 del D.Lgs. medesimo, allegato al presente atto quale parte integrante, da parte del Responsabile del servizio;
- **CON VOTI** unanimi, legalmente espressi:

D E L I B E R A

1. di approvare lo studio di fattibilità relativo ai lavori di "Riqualificazione Via Adda" composto dai seguenti atti tecnici e amministrativi:
 1. Relazione illustrativa;
 2. Stima sommaria dei costi;
 3. Documentazione fotografica;
 4. N. 2 elaborati grafici.

2. di dichiarare che l'importo complessivo è stimato in €. 310.000,00.= (IVA compresa), così suddiviso:

A) OPERE DA IMPRESA IN APPALTO (di cui €. 6.000,00.= per oneri della sicurezza)	€.	270.000,00.=
A) Somme a disposizione Amm.ne:		
I.V.A. 10% su A)	€.	27.000,00.=
Spese tecniche	€.	5.500,00.=
Imprevisti	€.	<u>7.500,00.=</u>
IMPORTO COMPLESSIVO	€.	<u>310.000,00.=</u>

3. di dichiarare che l'ultimo bilancio definitivamente approvato dal Consiglio comunale è quello relativo all'esercizio 2012 e che la gestione avviene conformemente al dettato dell'articolo 163, comma 1 del D. Lgs. 267/2000;

4. di precisare che la Giunta comunale, con separata votazione, a norma dell'art. 134, comma 4, del D.Lgs. n. 267 del 18.8.2000, ha dichiarato la presente deliberazione immediatamente eseguibile.

ALLEGATI:

1. Relazione illustrativa;
2. Stima sommaria dei costi;
3. Documentazione fotografica;
4. N. 2 elaborati grafici.

Il presente verbale è stato letto, approvato e sottoscritto

IL SINDACO
PAOLO BRAMBILLA

IL SEGRETARIO GENERALE
CIRO MADDALUNO

PUBBLICAZIONE/COMUNICAZIONE :

Si attesta che la presente deliberazione è stata pubblicata all'Albo Pretorio *on-line* (reg. n. _____), per
quindici giorni consecutivi, e cioè dal _____ al _____ .

Vimercate,

ESECUTIVITÀ:

La presente deliberazione è stata dichiarata IMMEDIATAMENTE ESECUTIVA ai sensi dell'art. 134, comma 4, del D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267.

Vimercate, 28 maggio 2013

IL SEGRETARIO GENERALE
CIRO MADDALUNO
