



VERBALE DI DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

N. 48 DEL 18 Marzo 2014

**OGGETTO: FORMAZIONE NUOVI PARCHEGGI CENTRO OMNICOMPRESIVO VIA ADDA
- APPROVAZIONE PROGETTO DEFINITIVO/ESECUTIVO**

Il giorno 18 Marzo 2014, alle ore 14:00, presso questa sede comunale, convocati con avviso scritto del Sindaco, consegnato a norma di legge, i Signori Assessori comunali si sono riuniti per deliberare sulle proposte di deliberazione iscritte all'ordine del giorno ad essi notificato, la cui documentazione è stata depositata nelle 24 ore precedenti l'adunanza.

Assume la presidenza il Sindaco, PAOLO BRAMBILLA, partecipa il Segretario Generale, CIRO MADDALUNO.

Dei signori componenti della Giunta Comunale di questo Comune:

01. BRAMBILLA PAOLO	(Sindaco)
02. BOCCOLI CORRADO	(Vice Sindaco)
03. MASCIA MARIASOLE	(Assessore)
04. RIVA CARLA	(Assessore)
05. FUMAGALLI GUIDO	(Assessore)
06. MALACRIDA GIANCARLO	(Assessore)

sono ASSENTI i Signori:

BOCCOLI CORRADO.

Componenti ASSEGNATI 6, PRESENTI 5.

Il Presidente accertato il numero legale per poter deliberare validamente, invita la Giunta Comunale ad assumere le proprie determinazioni sulla proposta di deliberazione sopra indicata in oggetto.

Responsabile: IVO BIANCHI

AA.GG-SG-P01-MD02	Rev. 03
Giugno 2009	

Giunta comunale del 18 marzo 2014: deliberazione n. 48

Oggetto: FORMAZIONE NUOVI PARCHEGGI CENTRO OMNICOMPRESIVO VIA ADDA”– APPROVAZIONE PROGETTO DEFINITIVO/ESECUTIVO

L'Assessore ai Lavori Pubblici illustra alla Giunta Comunale la seguente proposta di deliberazione:

1. CARATTERISTICHE PRINCIPALI E MOTIVAZIONI DELL'INIZIATIVA

L'istituto Scolastico Omnicomprensivo rappresenta un punto focale per l'istruzione superiore non solo per il comune di Vimercate ma per l'intero interland.

La ricettività del centro è indicativamente di 3000 ragazzi più il corpo docente e il personale amministrativo.

E' quindi evidente che nelle ore di ingresso e di uscita delle scuole il traffico di automezzi è molto elevato.

Attualmente l'accesso al centro è consentito tramite via Adda, da sud direttamente delle ex SP2 e da nord dalla SP3. L'intera percorrenza della via è interclusa da una barriera fisica posta all'altezza dell'ingresso principale dell'istituto scolastico.

Il parcheggio dei veicoli è consentito in due aree appositamente destinate all'interno del centro scolastico, uno con accesso sud e l'altro con accesso sud e nord.

Entrambi i parcheggi sono riservati a corpo docenti, personale amministrativo e studenti.

I "visitatori" esterni possono usufruire dei parcheggi comunali posti all'esterno del centro che attualmente risultano insufficienti al fabbisogno.

L'attuale assetto viabilistico di via Adda è stato configurato negli anni '80 quando, dopo la realizzazione di via Ravasi e il conseguente spostamento del transito di mezzi pesati, la via è stata divisa in due tronchi all'altezza dell'ingresso del centro scolastico. Questa soluzione, adottata per limitare il transito solo a chi si reca al centro scolastico, con l'aumento del numero degli utenti non risulta più idonea alle attuali esigenze.

La prima vera problematica si verifica nell'orario d'ingresso e di uscita degli istituti superiori dove macchine, autobus, motorini, utilizzano gli stessi percorsi generando confusione e spesso, a causa dei parcheggi "selvaggi" creano ingorghi.

La seconda problematica è rappresentata dal parcheggio ormai insufficiente per il numero di utenti dell'omnicomprensivo soprattutto in coincidenza con riunioni o open-day. Va ricordato che i due parcheggi interni vengono utilizzati esclusivamente dal personale del centro scolastico e dagli studenti.

L'Ufficio Tecnico – Area lavori Pubblici e Ambiente ha pertanto predisposto il progetto definitivo/esecutivo dei sopraccitati lavori, che prevede una serie di opere meglio descritte nella relazione tecnica allegata alla presente deliberazione, con l'obiettivo di procedere nel seguente modo:

- Separazione del traffico automobilistico da quello del trasporto pubblico, creando un'area riservata al solo accesso degli autobus nonché riorganizzare gli spazi in modo da creare altri parcheggi ad utilizzo degli utenti esterni.

- Mantenimento della via Adda separata, un tronco con accesso da Sud (ex SP2) ed uno con accesso da Nord (SP3). L'accesso da Sud verrebbe riservato agli autobus e ai soli veicoli con destinazione parcheggio interno "sud". Non sarà più possibile entrare da sud per accompagnare in auto gli studenti. L'accesso Nord è invece riservato a tutte le autovetture che hanno come destinazione i parcheggi interni "nord" e per le auto che accompagnano gli studenti.
- Realizzazione di un parcheggio auto per gli utenti esterni con accesso da nord.

2. PRECEDENTI:

Studio di fattibilità: Deliberazione G.C. n. 108 del 28 maggio 2013

Approvazione progetto preliminare - Deliberazione G.C. n. 20 del 4 febbraio 2014

Verbale di validazione del progetto esecutivo – in data 10 marzo 2014

3. PREVENTIVO O STIMA DELLA SPESA

L'importo complessivo dei lavori di cui sopra ammonta a €. 345.000,00.= (inclusa IVA) ed è così suddiviso:

A) LAVORI IN PROGETTO

- Importo dei lavori a base d'asta	€.	215.250,00.=
- Costo della manodopera	€.	48.000,00.=
- Oneri della sicurezza	€.	<u>6.750,00.=</u>

Totale lavori in progetto	€.	270.000,00.=
---------------------------	----	--------------

B) Somme a disposizione Amm.ne

- Barriere parapetonali	€.	25.000,00.=
- Imprevisti	€.	17.000,00.=
- Spese tecniche	€.	6.000,00.=
- I.V.A. 10%	€.	<u>27.000,00.=</u>

IMPORTO COMPLESSIVO	€.	<u>345.000,00.=</u>
----------------------------	-----------	----------------------------

LA GIUNTA COMUNALE

- **UDITA** la relazione dell'Assessore;
- **ACCERTATO** che la competenza a deliberare sulla proposta in oggetto appartiene alla Giunta comunale ai sensi dell'art. 48 del D.Lgs. 18.8.2000, n. 267, e che sono stati espressi, sulla proposta della presente deliberazione, i pareri ex art. 49 del D.Lgs. medesimo, allegati al presente atto quali parti integranti, da parte del Responsabile del servizio e del Responsabile del servizio finanziario;
- **CON VOTI** unanimi, legalmente espressi:

D E L I B E R A

1. APPROVAZIONE DEL PROGETTO

Di adottare il progetto definito/esecutivo relativo ai lavori di "Formazione nuovi parcheggi Centro Omnicomprensivo Via Adda".

Il seguente progetto, che viene allegato quale parte integrante di questa deliberazione si compone dei seguenti atti tecnici e amministrativi:

1. Relazione generale
2. Elenco Prezzi unitari
3. Computo metrico estimativo
4. Capitolato Speciale d'Appalto
5. Documentazione fotografica
6. n. 8 elaborati grafici

2. STIMA DEL COSTO DEI LAVORI

Il costo complessivo dell'opera è previsto, negli atti progettuali, in €. 345.000,00.=, e precisamente:

A) LAVORI IN PROGETTO

- Importo dei lavori a base d'asta	€.	215.250,00.=
- Costo della manodopera	€.	48.000,00.=
- Oneri della sicurezza	€.	<u>6.750,00.=</u>

Totale lavori in progetto €. 270.000,00.=

B) Somme a disposizione Amm.ne

- Barriere parapetonali	€.	25.000,00.=
- Imprevisti	€.	17.000,00.=
- Spese tecniche	€.	6.000,00.=
- I.V.A. 10%	€.	<u>27.000,00.=</u>

IMPORTO COMPLESSIVO €. 345.000,00.=

3. IMPEGNO E FINANZIAMENTO DELLA SPESA

La spesa per la realizzazione dell'intervento suddetto è stata quantificata in complessive €. 345.000,00.= (IVA compresa) e viene imputata ed impegnata nel seguente modo:

- €. 339.000,00.= all'intervento n. 2.08.01.01 (capitolo 19320 Res. 2013 – “Vie, piazze e parcheggi – Interventi Straordinari”) dell'ultimo bilancio approvato, finanziato per €. 170.000,00.= con avanzo d'amm.ne (Vedasi impegno n. 3467) , per €. 100.000,00.= con entrate correnti (Vedasi impegno n. 3465), per €. 38.141,00.= con proventi cimiteriali (Vedasi impegno n. 3464), per €. 13.427,88.= con contributi (Vedasi impegno n. 3463) e per €. 17.431,12.= con proventi concessioni edilizie (Vedasi impegno n. 3462).
- €. 6.000,00.= all'intervento n. 2.01.06.06 (capitolo 18301 Res. 2009 e 2011 – “Gestione territorio –Spese tecniche”) dell'ultimo bilancio approvato, finanziato per €. 5.389,15.= con proventi vendita aree (Vedasi impegno n. 2365 Res. 2009) e per €. 610,85.= con proventi concessioni edilizie (Vedasi impegno n. 3728 Res. 2011).

4. di precisare, ai sensi di quanto previsto dall'art. 200, comma 1, del Decreto Legislativo n. 267/2000 che la presente opera non comporta maggiori spese di gestione, così come risultante dal prospetto allegato costituente parte integrante del suddetto atto.

5. DIREZIONE LAVORI

L'incarico per la Direzione lavori è stato affidato al Dirigente Area Lavori Pubblici e Ambiente– Bianchi ing. Ivo.

6. di precisare che la Giunta comunale, con separata votazione, a norma dell'art. 134, comma 4, del D.Lgs. n. 267 del 18.8.2000, ha dichiarato la presente deliberazione immediatamente eseguibile.
7. di dichiarare che l'ultimo bilancio definitivamente approvato dal Consiglio comunale è quello relativo all'esercizio 2013 e che la gestione avviene conformemente al dettato dell'articolo 163, comma 1 del D. Lgs. 267/2000.

ALLEGATI:

1. Verbale di validazione del progetto esecutivo
2. Relazione generale
3. Elenco dei prezzi unitari
4. Computo metrico estimativo finale
5. Capitolato speciale d'appalto
6. Documentazione fotografica
7. n. 8 Elaborati grafici:
 - Estratto catastale afg e pgt Tav. 1
 - Planimetria stato di fatto Tav. 2
 - Planimetria progetto Tav. 3
 - Sezioni Tav. 4
 - Piano quotato Tav. 5
 - Fognatura Tav. 6
 - Progetto Illuminazione pubblica Tav. 7
 - Percorsi pedonali e ciclopedonali Tav. 8
8. Prospetto spese di gestione

Il presente verbale è stato letto, approvato e sottoscritto

IL SINDACO
PAOLO BRAMBILLA



IL SEGRETARIO GENERALE
CIRO MADDALUNO



PUBBLICAZIONE/COMUNICAZIONE :

Si attesta che la presente deliberazione è stata pubblicata all'Albo Pretorio *on-line* (reg. n. _____), per quindici giorni consecutivi, e cioè dal 4 MAR. 2014 al 19 APR. 2014.

Vimercate,

ESECUTIVITÀ :

La presente deliberazione è stata dichiarata IMMEDIATAMENTE ESECUTIVA ai sensi dell'art. 134, comma 4, del D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267.

Vimercate, 18 marzo 2014

IL SEGRETARIO GENERALE
CIRO MADDALUNO

