

CITTÀ DI VIMERCATE
MEDAGLIA D'ARGENTO
AL MERITO CIVILE



VERBALE DI DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

N. 72 DEL 22 Aprile 2014

OGGETTO: SOTTRAZIONE AL REGIME DI ONEROSITA' DELLE AREE DI PARCHEGGIO POSTE RISPETTIVAMENTE IN VIA SANT'ANTONIO CIVICO 6 E TRA LA STESSA VIA SANT'ANTONIO E VIA TERRAGGIO MOLGORA

Il giorno 22 Aprile 2014, alle ore 14:00, presso questa sede comunale, convocati con avviso scritto del Sindaco, consegnato a norma di legge, i Signori Assessori comunali si sono riuniti per deliberare sulle proposte di deliberazione iscritte all'ordine del giorno ad essi notificato, la cui documentazione è stata depositata nelle 24 ore precedenti l'adunanza.

Assume la presidenza il Sindaco, PAOLO BRAMBILLA, partecipa il Segretario Generale, CIRO MADDALUNO.

Dei signori componenti della Giunta Comunale di questo Comune:

- | | |
|-------------------------|----------------|
| 01. BRAMBILLA PAOLO | (Sindaco) |
| 02. BOCCOLI CORRADO | (Vice Sindaco) |
| 03. MASCIA MARIASOLE | (Assessore) |
| 04. RIVA CARLA | (Assessore) |
| 05. FUMAGALLI GUIDO | (Assessore) |
| 06. MALACRIDA GIANCARLO | (Assessore) |

sono ASSENTI i Signori:

MALACRIDA GIANCARLO.

Componenti ASSEGNATI 6, PRESENTI 5.

Il Presidente accertato il numero legale per poter deliberare validamente, invita la Giunta Comunale ad assumere le proprie determinazioni sulla proposta di deliberazione sopra indicata in oggetto:

Responsabile: VITTORIO DE BIASI

AA.GG-SG-P01-MD02	Rev. 03
Giugno 2009	

Giunta comunale del 22 aprile 2014: deliberazione n. 72

Oggetto: SOTTRAZIONE AL REGIME DI ONEROSITÀ DELLE AREE DI PARCHEGGIO POSTE RISPETTIVAMENTE IN VIA SANT'ANTONIO CIVICO 6 E TRA LA STESSA VIA SANT'ANTONIO E VIA TERRAGGIO MOLGORA

Il Sindaco illustra alla Giunta Comunale la seguente proposta di deliberazione

1. CARATTERISTICHE PRINCIPALI E MOTIVAZIONI DELL'INIZIATIVA.

Ricordato che con deliberazione della Giunta Comunale n. 288 del 29 novembre 2004 venivano individuate le aree da destinarsi, a partire dell'anno 2005, alla sosta onerosa non custodita, con meccanismo di esazione del corrispettivo mediante schede pre-pagate (gratta e sosta) e con la medesima deliberazione venivano stabilite le tariffe da applicarsi all'utenza, deliberazione assunta ai sensi dell'articolo 7 lettera "f" del Codice della Strada;

Ricordato che nella deliberazione più sopra richiamata anche le aree di parcheggio poste rispettivamente in via Sant'Antonio civico 6 e tra la stessa via Sant'Antonio e via Terraggio Molgora, che nel loro insieme concretavano di 113 stalli (di cui quattro riservati alle persone diversamente abili) venivano individuate come da destinarsi alla sosta onerosa, non custodita, con meccanismo di esazione del corrispettivo mediante schede pre-pagate (gratta e sosta):

Ricordato che il dispositivo della deliberazione della Giunta Comunale sopra richiamata trovava attuazione con successiva ordinanza di disciplina della circolazione stradale n. 12/6 del 14 gennaio 2005;

Ricordato, che con deliberazione della Giunta Comunale n. 61 del 3 aprile 2007 veniva introdotta in tutte le aree di sosta a pagamento non custodite, come individuate nella deliberazione n. 288 del 29 novembre 2004, una fascia di non onerosità (esenzione dal pagamento) coincidente con l'arco temporale compreso tra le ore 12,00 alle ore 14,00, ciò per tutti i giorni dell'anno in cui le medesime si attestavano come onerose (giorni feriali);

Ricordato che il dispositivo della deliberazione della Giunta Comunale sopra richiamata trovava attuazione con successiva ordinanza per la disciplina della circolazione stradale n. 48/6 del 23 aprile 2007;

Rilevato che le modifiche di rilievo prodottesi negli ultimi anni nell'assetto della circolazione veicolare, soprattutto come conseguenza della dislocazione fuori dal centro storico di poli attrattori del traffico come il complesso dei servizi sanitari del nuovo ospedale di Vimercate, hanno inciso non solo sull'assetto della circolazione, e quindi sull'attestarsi dei flussi di traffico in ingresso ed in uscita ma anche sulla domanda di spazi per la sosta;

Rilevato in particolare che la scelta sul regime di fruizione delle aree di parcheggio attuata nell'anno 2005 con la deliberazione sopra citata si correlava alla necessità dell'introduzione di un meccanismo capace di assicurare un'alta rotazione nella fruizione delle aree di sosta, per conseguire il maggior equilibrio possibile tra la domanda (alta) e l'offerta (limitata) di spazi di parcheggio, meccanismo individuato nella sottoposizione delle medesime aree alla sosta non custodita a pagamento;

Rilevato in particolare che le sopra citate modifiche dell'assetto della circolazione intervenute negli ultimi anni hanno avuto come effetto anche la contrazione della domanda di spazi per la sosta nel centro storico;

Rilevato, altresì, che con il trasferimento del polo ospedaliero si è resa possibile l'istituzione nel centro storico di nuovi spazi per la sosta libera (in via Cereda ed via Ospedale);

Rilevato che il concorrere di questi elementi, ovvero la contrazione della domanda di spazi per la sosta da un lato e la creazione di nuovi stalli a sosta libera dall'altro lato, portano ad individuare come meccanismo capace di garantire equilibrio tra la domanda e l'offerta di spazi di sosta la sottoposizione di alcune aree di parcheggio alla sola limitazione oraria (con ampia fascia) d'utilizzo con la sottrazione di esse al regime dell'onerosità;

Rilevato in particolare che tra le aree di parcheggio di servizio al centro storico quelle poste rispettivamente in via Sant'Antonio civico 6 e tra la stessa via sant'Antonio e via Terraggio Molgora, che nel loro insieme concretavano di 113 stalli (di cui quattro riservati alla persone diversamente abili), anche nell'attuale regime a fruizione onerosa non hanno un utilizzo che giunge al limite della capacità di stazionamento, attestarsi della sosta questo che rende meno rilevante il livello rotazione complessivamente conseguibile nell'utilizzo degli stalli;

Rilevato che la gratuità dell'utilizzo delle aree di parcheggio può contribuire ad allentare il peso economico nella fruizione dei servizi e delle attività che trovano luogo di svolgimento nel centro storico di Vimercate, a vantaggio tanto dell'utenza e di chi dette attività esplica, e che promuovere l'accessibilità allo stesso centro storico può costituire leva per la sua rivitalizzazione;

Per quanto sopra rilevato si ritiene appropriato sottrarre al regime dell'onerosità le aree di parcheggio poste rispettivamente in via Sant'Antonio civico 6 e tra la stessa via Sant'Antonio e via Terraggio Molgora, che nel loro insieme concretavano 113 stalli (di cui quattro riservati alle persone diversamente abili), stabilendo per le stesse aree la possibilità di fruizione con limite massimo d'utilizzo di 3 ore, limitatamente all'arco temporale compreso tra le ore 09,00 e le ore 12,00 e a quello compreso tra le ore 14,00 e le ore 20,00;

2. PRECEDENTI

Deliberazione della Giunta Comunale n. 288 del 29 Novembre 2004, deliberazione della Giunta Comunale nr. 61 del 3 aprile 2007.

3. RICHIAMI NORMATIVI

D. Lgs. 30/04/1992 n. 285 (Codice della Strada) articolo 7 comma 1° lettera "F".

4. METODO DI ESECUZIONE

Modifica delle modalità di fruizione di alcune aree di parcheggio con sottrazione delle stesse al regime dell'onerosità e l'introduzioni di soli limiti orari d'utilizzo.

5. PREVENTIVO O STIMA DELLA SPESA

Per la sua natura d'atto di normazione la presente deliberazione non comporta l'assunzione di impegni di spesa.

LA GIUNTA COMUNALE

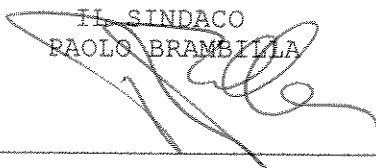
- **UDITA** la relazione del Sindaco;
- **ACCERTATO** che la competenza a deliberare sulla proposta in oggetto appartiene alla Giunta comunale ai sensi dell'art. 48 del D.Lgs. 18.8.2000, n. 267, e che è stato espresso, sulla proposta della presente deliberazione, il parere ex art. 49 del D.Lgs. medesimo, allegato al presente atto quale parte integrante, da parte del Responsabile del Servizio;
- **CON VOTI** unanimi, legalmente espressi:

DELIBERA

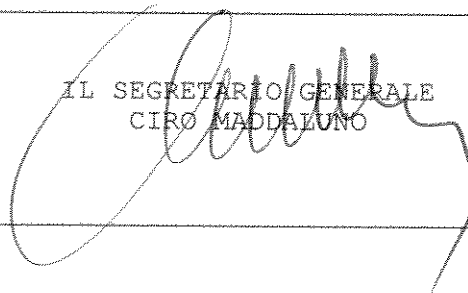
1. **di sottrarre**, per le motivazioni indicate nella parte narrativa, a partire dal 1 Maggio 2014, al regime dell'onerosità le aree di parcheggio poste rispettivamente in via Sant'Antonio civico 6 e tra la stessa via Sant'Antonio e via Terraggio Molgora, che nel loro insieme concretavano 113 stalli (di cui quattro riservati alle persone diversamente abili);
2. **di stabilire** per dette aree, sottratte al regime dell'onerosità, la possibilità di fruizione con limite massimo di utilizzo di 3 ore, limitatamente all'arco temporale compreso tra le ore 09,00 e le ore 12,00 e a quello compreso tra le ore 14,00 e le ore 20,00;
3. **di dare** atto che gli stalli riservati alle persone diversamente abili presenti nelle aree di parcheggio di cui al precedente punto 1 sono fruibili oltre che in modo non oneroso senza alcuna limitazione oraria;
4. **di demandare** al Comandante della Polizia Locale l'emanazione dell'ordinanza per l'attuazione di quanto statuito con la presente deliberazione;
5. **di dichiarare** che l'ultimo bilancio definitivamente approvato dal Consiglio Comunale è quello relativo all'esercizio 2013 e che la gestione avviene conformemente al dettato dell'articolo 163 comma 1° del Decreto Legislativo n. 267/2000;
6. **di precisare** che la Giunta comunale, con separata votazione, a norma dell'art. 134, comma 4, del D.Lgs. n. 267 del 18.8.2000, ha dichiarato la presente deliberazione immediatamente eseguibile.

Il presente verbale è stato letto, approvato e sottoscritto

IL SINDACO
RAOLO BRAMBILLA



IL SEGRETARIO GENERALE
CIRO MADDALUNO



PUBBLICAZIONE/COMUNICAZIONE:

Si attesta che la presente deliberazione è stata pubblicata all'Albo Pretorio *on-line* (reg. n. _____), per
quindici giorni consecutivi, e cioè dal - 6 MAG. 2014 al 21 MAG. 2014.

Vimercate,

ESECUTIVITÀ:

La presente deliberazione è stata dichiarata IMMEDIATAMENTE ESECUTIVA ai sensi dell'art. 134, comma 4, del D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267.

Vimercate, 22 aprile 2014

IL SEGRETARIO GENERALE
CIRO MADDALUNO

