



CITTÀ DI VIMERCATE  
MEDAGLIA D'ARGENTO  
AL MERITO CIVILE



## VERBALE DI DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

N. 222 DEL 17 Novembre 2015

**OGGETTO: DELIMITAZIONE DEL CENTRO ABITATO AI FINI DEL NUOVO CODICE DELLA STRADA - APPLICAZIONE ART. 4 DEL DECRETO LEGISLATIVO 30.04.1992 N. 285 - APPROVAZIONE DEFINITIVA**

\*\*\*\*\*

Il giorno 17 novembre 2015, alle ore 14.40, presso questa sede comunale, convocati con avviso scritto del Sindaco, consegnato a norma di legge, i Signori Assessori comunali si sono riuniti per deliberare sulle proposte di deliberazione iscritte all'ordine del giorno ad essi notificato, la cui documentazione è stata depositata nelle 24 ore precedenti l'adunanza.

Assume la presidenza il Sindaco, BRAMBILLA PAOLO, partecipa il Segretario Generale, DE MARTINO SANDRO.

Dei signori componenti della Giunta Comunale di questo Comune:

01. BRAMBILLA PAOLO	(Sindaco)
02. BOCCOLI CORRADO	(Vicesindaco)
03. MASCIA MARIASOLE	(Assessore)
04. NICOLUSSI DAVIDE	(Assessore)
05. FUMAGALLI GUIDO	(Assessore)
06. MALACRIDA GIANCARLO	(Assessore)

sono ASSENTI i Signori:

NESSUNO.

Componenti ASSEGNATI 6, PRESENTI 6.

Il Presidente accertato il numero legale per poter deliberare validamente, invita la Giunta Comunale ad assumere le proprie determinazioni sulla proposta di deliberazione sopra indicata in oggetto.

Responsabile: BRUNO CIRANT

---

AA.GG-SG-P01-MD02	Rev. 04
Gennaio 2015	

Giunta comunale del 17 novembre 2015: deliberazione n. 222.

Oggetto: **DELIMITAZIONE DEL CENTRO ABITATO AI FINI DEL NUOVO CODICE DELLA STRADA - APPLICAZIONE ART. 4 DEL DECRETO LEGISLATIVO 30/04/1992 N. 285 - APPROVAZIONE DEFINITIVA**

L'Assessore illustra alla Giunta comunale la seguente proposta di deliberazione:

## **1. CARATTERISTICHE PRINCIPALI E MOTIVAZIONI DELL'INIZIATIVA**

PREMESSO che

il Decreto Legislativo 30.04.1992, n. 285, entrato in vigore il 1° gennaio 1993, all'art. 4 stabilisce che: "ai fini della disciplina della circolazione stradale, il Comune entro 180 giorni dalla data della sua entrata in vigore, provvede con deliberazione della Giunta Municipale alla delimitazione del centro abitato";

detta deliberazione deve essere pubblicata all'albo pretorio per trenta giorni consecutivi e ad essa viene allegata idonea cartografia nella quale sono evidenziati i confini nelle strade di accesso;

l'art. 3 dello stesso decreto, al comma 1 punto 8, definisce il centro abitato: "insieme di edifici, delimitato lungo le vie di accesso dagli appositi segnali di inizio e fine. Per insieme di edifici si intende un raggruppamento continuo, ancorché intervallato da strade, piazze, giardini o simili, costituito da non meno di venticinque fabbricati e da aree di uso pubblico con accessi veicolari o pedonali sulla strada";

RILEVATO che

il Comune di Vimercate ha emesso specifica delibera di Giunta Comunale in data 30.6.1993 n. 139 in cui veniva individuata la delimitazione del centro abitato secondo il Decreto Legislativo n. 285 del 30.4.1992;

in data 13.2.1995 è stata approvata dalla Giunta Comunale una seconda delibera, la n. 49, di oggetto: "Modifica della delimitazione del centro abitato secondo quanto disposto dal codice della strada", con la quale si modificava il perimetro del centro abitato;

successivamente a tale atto non sono state approvate successive deliberazioni specifiche ai sensi dell'articolo 4 del codice;

con delibera del Consiglio Comunale n. 105 del 3 maggio 2010 è stato approvato il Piano Generale del Traffico Urbano, ai sensi del codice della strada (art. 36 ) in sostituzione al precedente piano del 1998, dove nella tavola n. 3 "Classificazione della rete stradale da codice della strada - Stato di fatto" veniva disegnato un perimetro del centro abitato diverso da quello deliberato nel 1995;

VISTA

la Circolare del Ministero dei Lavori Pubblici n. 6709/97 del 29.12.97 "Direttive in ordine all'individuazione dei tratti di strade statali, regionali e provinciali all'interno dei centri abitati, a seguito dell'entrata in vigore delle modifiche al regolamento di attuazione del nuovo della strada", emanata a seguito delle modifiche apportate al regolamento d'attuazione del Nuovo Codice della Strada, nella quale si specifica che ... *la delimitazione del centro abitato deve essere effettuata in funzione della situazione edificatoria esistente o in costruzione, e non di quella ipotizzata dagli strumenti urbanistici, tenendo presente il numero di almeno venticinque fabbricati [...] è comunque subordinato alla caratteristica principale di raggruppamento con-*

*tinuo. Pertanto detti fabbricati debbono essere in stretta relazione tra di loro e non costituire episodi edilizi isolati; i fabbricati quindi possono essere intervallati sola da: strade, piazze, giardini o simili, ed aree di uso pubblico con esclusione quindi di terreni agricoli, aree fabbricabili, ecc...;*

**RICHIAMATA**

la deliberazione di Giunta Comunale n. 172 del 31 agosto 2015 ad oggetto “Delimitazione del centro abitato ai fini del nuovo codice della strada - Applicazione art. 4 del Decreto Legislativo 30/04/1992 n. 285”, con la quale è stato approvato il nuovo elaborato planimetrico, nonché l’elenco dei punti di delimitazione dell’inizio del centro abitato con l’indicazione puntuale per la collocazione della nuova segnaletica a seguito del mutamento della situazione territoriale del comune per effetto dello sviluppo edificatorio verificatosi nel corso degli ultimi anni;

**CONSIDERATO** che

la deliberazione di Giunta Comunale n. 172 del 31 agosto 2015 è stata inviata agli enti proprietari o gestori delle strade non comunali interessate dal nuovo perimetro come previsto dal comma 7 dell’articolo 5 del D.P.R. 16 dicembre 1992 n. 495 e nel caso di specie alla provincia di Monza e Brianza con nota di trasmissione tramite PEC, prot. n. 25357 del 2 settembre 2015;

la deliberazione di Giunta Comunale n. 172 del 31 agosto 2015 è stata inoltre pubblicata all’Albo Pretorio del comune dal 2 settembre 2015 per 30 giorni consecutivi;

con nota trasmessa per mezzo PEC, ns. prot. n. 28031 del 28 settembre 2015, la Provincia di Monza e Brianza, entro i termini di pubblicazione, ha fatto pervenire delle osservazioni in merito alla delimitazione, come descritto nella comunicazione allegata alla presente deliberazione che ne costituisce parte integrante, che qui di seguito si trascrivono:

*Facendo seguito alla trasmissione del documento di cui all’oggetto, prot. 25357 del 02/09/201 si comunicano di seguito le opportune osservazioni di competenza in merito all’incongruenza tra le indicazioni di dettaglio riportate nell’allegato alla delibera e la planimetria allegata, relativamente al posizionamento della segnaletica verticale da collocare:*

- *Punto n. 13: si ritiene opportuno; che venga inglobato all’interno della perimetrazione del centro abitato il tronco di Via Adda SP 3 dalla via senza uscita traversa Via San Martino/Via Adda;*
- *Punto n. 21: si ritiene necessario inglobare all’interno della perimetrazione del centro abitato anche l’intersezione a rotatoria di accesso al centro Torri Bianche;*
- *Punto n. 25: il ramo di svincolo di ingresso ed uscita alla A 51 (sottopasso compreso) ed il tronco di Via Trento SP 41 sino all’inizio competenza, considerato che i tratti indicati non rappresentano continuità del tracciato provinciale, è necessario accorparli all’interno della perimetrazione del centro abitato;*

con nota trasmessa a mezzo PEC, prot. n. 28579 del 1° ottobre 2015, l’Amministrazione Comunale ha controdedotto puntualmente tutte le osservazioni avanzate dalla Provincia di Monza e Brianza, come descritto nella comunicazione allegata alla presente deliberazione e che ne costituisce parte integrante, che qui di seguito si trascrivono:

*Facendo seguito alla Vs comunicazione via pec del 28 settembre 2015 ns. prot. n. 28031 per specificare quanto segue:*

- *l’incongruenza tra le posizioni di dettaglio della segnaletica verticale e il confine di centro abitato sono dovute al fatto che, in seguito a sopralluogo si è constatato, per alcune posizioni, l’impossibilità fisica di posare la segnaletica verticale esattamente sulla linea di confine.*
- *Riguardo alla richiesta di inserimento nel perimetro del centro abitato lo svincolo di ingresso e uscita (sottopasso compreso) tra la A51 e la viabilità provinciale (rif pt. 25) si specifica che l’amministrazione comunale con propria deliberazione NON ha proposto l’inserimento all’interno del centro abitato per molteplici ragioni che si possono così di seguito riassumere:*

- *sostanzialmente il tratto di strada tra l'innesto alla tangenziale e il confine con Agrate è a tutti gli effetti una strada provinciale ai sensi del codice e che quindi il centro abitato andrebbe perimetrato in modo indipendente tra lato dx e sx della strada provinciale con limitazione di velocità (tale tratto congiunge comuni diversi e la connessione alla viabilità sovra provinciale costituita dalla tangenziale); di fatto la proposta di inserimento nel centro abitato di tale tratto di via Trento è stato avanzato al fine di poter permettere alla scrivente amministrazione di eseguire lavori di manutenzione e di sicurezza stradale.*
- *lo svincolo ha una funzione sovra comunale in quanto congiunge, connette e raccorda gli assi provinciali SP 41 (via Trento) e SP 200 (via Bolzano) con il sistema viario sovra provinciale costituito dalla tangenziale.*
- *Riguardo alla richiesta di inserimento nel perimetro del centro abitato della rotatoria di accesso alle Torri Bianche (rif. 21) si specifica che l'amministrazione con propria deliberazione NON ha proposto l'inserimento all'interno del centro abitato in quanto la pianificazione comunale prevede su tale rotatoria l'inserimento di una nuova strada che collega la SP 3 con la SP 45. L'inserimento nel centro abitato del tratto del SP 3 prospiciente la zona commerciale del quartiere Torri Bianche è stato avanzato per poter permettere alla scrivente amministrazione di eseguire lavori di manutenzione e di sicurezza stradale soprattutto a favore dell'utenza pedonale.*
- *Riguardo alla richiesta di inserimento nel perimetro del centro abitato il tratto di SP 3 dalla rotatoria fino all'intersezione con la strada chiusa che connette via San Martino (rif. 13) non si ha nulla da obiettare e può essere già da ora presa in considerazione;*

in seguito all'incontro tecnico svolto in data 13 ottobre 2015 presso gli uffici comunali con la finalità di approfondire quanto precedentemente intercorso, con nota trasmessa per mezzo PEC, ns. prot. n. 30726 del 22 ottobre 2015, la Provincia di Monza e Brianza ha accolto le controdeduzioni formulate dal Comune di Vimercate approvando di fatto il perimetro proposto; in occasione di tale incontro si è concordata la sistemazione grafica di alcuni errori di rappresentazione marginali in relazione alla definizione del perimetro, nonché l'opportunità/necessità di inserire all'interno del centro abitato il tratto di SP 215 "via Moriano" compresa tra il confine del territorio comunale con il comune di Burago Molgora e la nuova variante sud dell'SP 2 nota come "Bananina" nel momento in cui il comune di Burago Molgora dovesse acquisire la titolarità del tratto di SP 215 attraversante il proprio territorio;

l'articolo 5, comma 7, del D.P.R. 16 dicembre 1992, n. 495, nel caso di osservazioni o proposte pervenute dagli enti proprietari delle strade, la Giunta Comunale deve esprimersi definitivamente con nuova deliberazione, da pubblicare all'Albo Pretorio per dieci giorni consecutivi e da comunicare all'Ente interessato;

PRESO ATTO che le controdeduzioni sono state tutte accolte dalla Provincia di Monza e Brianza e la mancanza di altre osservazioni, si ritiene il perimetro del centro abitato come meglio descritto dalle tavole allegate alla presente;

RITENUTO pertanto di procedere all'approvazione definitiva del centro abitato secondo la planimetria redatta in scala 1:8.000 all'interno della quale sono ridefiniti i limiti di centro abitato del Comune di Vimercate, nonché nell'elaborato di maggior dettaglio nel quale sono stati elencati i punti di delimitazione dell'inizio del centro abitato, che si allegano al presente atto e ne costituiscono parte integrante e sostanziale.

## 2. PRECEDENTI

Deliberazione di Giunta Comunale n. 139 del 30.6.1993;

Deliberazione di Giunta Comunale n. 49 del 13.2.1995;

Deliberazione di Consiglio Comunale n. 105 del 3.5.2010;

Parere di Giunta Comunale del 26.5.2015;

Deliberazione di Giunta Comunale n. 172 del 31.8.2015.

**3. RICHIAMI NORMATIVI**

D. Lgs. n. 285 del 30.4.1992, art 4.

D.P.R. n. 495 del 16.12.1992, art 5.

**LA GIUNTA COMUNALE**

- **UDITA** la relazione dell'Assessore;
- **ACCERTATO** che la competenza a deliberare sulla proposta in oggetto appartiene alla Giunta comunale ai sensi dell'art. 48 del D. Lgs. 18.8.2000, n. 267, e che è stato espresso, sulla proposta della presente deliberazione, il parere ex art. 49 del D.Lgs. medesimo, allegato al presente atto quale parte integrante, da parte del Responsabile del servizio;
- **CON VOTI** unanimi, legalmente espressi

**DELIBERA**

1. di revocare integralmente e definitivamente le precedenti deliberazioni di Giunta Comunale n. 139/93 e 49/1995;
2. di approvare, per quanto esposto in premessa, la cartografia concernente la delimitazione del centro abitato del Comune di Vimercate ai sensi dell'art. 4 del D. Lgs. 285/1992 e della circolare Min. LL.PP. 6709/97 e l'elenco dei punti di delimitazione dell'inizio del centro abitato allegati alla presente deliberazione che sono parte integrante della stessa;
3. di approvare la nuova delimitazione del centro abitato risultante dagli elaborati tecnici allegati;
4. di provvedere alla pubblicazione della presente deliberazione e della documentazione all'Albo Pretorio, come previsto dall'art. 5, comma 7, del D.P.R. 495/1992 per 10 (dieci) giorni consecutivi ed alla sua trasmissione entro detto termine agli enti interessati e nello specifico alla Provincia di Monza e Brianza;
5. di affidare alla Polizia Locale dell'Unione dei Comuni dei Tre Parchi il compito di provvedere, conseguentemente alla nuova perimetrazione del centro abitato, all'adeguamento dei segnali di inizio e fine centro abitato lungo le vie di accesso interessate, mediante riposizionamento di quelli esistenti o nuove pose, dal decorso dei termini di pubblicazione;
6. di dare atto che successivamente all'esecutività della presente deliberazione ed alla conseguente posa della nuova segnaletica, ai sensi dell'articolo 4, del D.P.R. 495/1992, previa redazione di apposito verbale, la Provincia di Monza e Brianza consegnerà al comune di Vimercate i nuovi tratti di strada provinciale ricadenti nel nuovo perimetro del centro abitato che per norma diventano strade comunali;
7. di dare atto che la presente deliberazione non comporta impegno di spesa;
8. di dare atto che questo Comune è dotato di bilancio di previsione regolarmente approvato per l'esercizio in corso e che lo stesso si trova in situazione di pareggio economico-finanziario.

ALLEGATI:

- Prot. n. 25357/2015 e suoi allegati; prot. n. 28031/2015; prot. n. 28579/2015; prot. n. 30726/2015;
- cartografia;
- elenco punti di delimitazione dell'inizio del centro abitato.

---

Il presente verbale è stato letto, approvato e sottoscritto:

IL SINDACO  
PAOLO BRAMBILLA



IL SEGRETARIO GENERALE  
SANDRO DE MARTINO



---

**PUBBLICAZIONE/COMUNICAZIONE:**

Si attesta che la presente deliberazione è stata pubblicata all'Albo Pretorio *on line* (reg. n. \_\_\_\_\_),  
per quindici giorni consecutivi, e cioè dal 27 FEB 2015 al 13 MAR 2015.

Conseguentemente essa è diventata esecutiva ai sensi di legge (art. 134, comma 3, D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267) in data

Vimercate,

---