



VERBALE DI DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

N. 237 DEL 29 Novembre 2016

OGGETTO: ATTO DI INDIRIZZO PER LA DEFINIZIONE DI SOLUZIONI PROGETTUALI PER IL SUPERAMENTO DI CRITICITA' VIABILISTICHE PUNTUALI AD INCREMENTO DEGLI STANDARD DI SICUREZZA DELLA CIRCOLAZIONE STRADALE

Il giorno 29 novembre 2016, alle ore 14.10, presso questa sede comunale, convocati con avviso scritto del Sindaco, consegnato a norma di legge, i Signori Assessori comunali si sono riuniti per deliberare sulle proposte di deliberazione iscritte all'ordine del giorno ad essi notificato, la cui documentazione è stata depositata nelle 24 ore precedenti l'adunanza.

Assume la presidenza il Sindaco, SARTINI FRANCESCO, partecipa il Segretario Generale, DE MARTINO SANDRO.

Dei signori componenti della Giunta Comunale di questo Comune:

01. SARTINI FRANCESCO	(Sindaco)
02. CALLONI VALERIA LICIA	(Vicesindaco)
03. GHEDINI SIMONA ANNA MARIA	(Assessore)
04. GROSSI CLAUDIO MARIO	(Assessore)
05. RUSSO EMILIO	(Assessore)
06. BERTINELLI MAURIZIO	(Assessore)

sono ASSENTI i Signori:

NESSUNO.

Componenti ASSEGNATI 6, PRESENTI 6.

Il Presidente accertato il numero legale per poter deliberare validamente, invita la Giunta Comunale ad assumere le proprie determinazioni sulla proposta di deliberazione sopra indicata in oggetto.

Responsabile: BRUNO CIRANT

AA.GG-SG-P01-MD02	Rev. 04
Gennaio 2015	

Giunta comunale del 29 novembre 2016: deliberazione n. 237.

Oggetto: **ATTO DI INDIRIZZO PER LA DEFINIZIONE DI SOLUZIONI PROGETTUALI PER IL SUPERAMENTO DI CRITICITÀ VIABILISTICHE PUNTUALI AD INCREMENTO DEGLI STANDARD DI SICUREZZA DELLA CIRCOLAZIONE STRADALE**

L'Assessore ai Lavori Pubblici illustra alla Giunta comunale la seguente proposta di deliberazione:

1. CARATTERISTICHE PRINCIPALI E MOTIVAZIONI DELL'INIZIATIVA

Dalla lettura e dagli atti di pianificazione del traffico, da precedenti analisi di viabilità, dalle segnalazioni fatte da cittadini e dal rilievo diretto emergono una serie di situazioni di criticità che richiedono l'urgente attivazione del Comune, affinché siano studiate ed attuate opere di mitigazione del traffico volte al loro superamento, tenuti in debito conto gli elementi normativi inerenti il comparto viabilistico, oltre al Codice della Strada.

Dato atto in che, per quanto sopra indicato, vengono ritenute criticità viabilistiche che presuppongono un'urgente attivazione con opere stradali quelle di seguito descritte:

1) Via Goito

Tratto connotato da scarsa visuale, che sbocca sull'intersezione tra le vie Cadorna - Diaz e Adda con manifeste problematiche sintetizzabili in scarsa protezione dei pedoni in fase di attraversamento, alta velocità di percorrenza in entrambe le direzioni, difficoltà d'immissione per scarsa visibilità;

2) Via Milano

Strada a doppio senso di circolazione con fermata per autobus dal lato del centro commerciale e banchina in parte asfaltata e in parte sterrata dal lato opposto, che costituisce una importante arteria di raccordo tra centro commerciale, Torri Bianche e Energy Park. Sono evidenti problemi di sicurezza nell'attraversamento pedonale non protetto con spazio dedicato, pericolosità per il flusso veicolare a causa di manovre di uscita e inversione di marcia dalla banchina sterrata usata come parcheggio, scarsa protezione della fermata per gli utenti del trasporto pubblico a lato Euronics, forte velocità di percorrenza;

3) Via Cadorna

Arteria a doppio senso di marcia con marciapiedi su entrambi i lati della strada, con sosta ammessa sulla carreggiata: tale via corre su un'area densamente popolata ed è sede di servizi e di attività economiche e commerciali con traffico anche locale consistente. In tale contesto stradale si evidenziano le criticità dell'alta velocità di percorrenza e della scarsa protezione dei pedoni in attraversamento;

4) Via Pellizzari

Arteria a doppio senso di marcia con traffico intenso, che è parte integrante della circonvallazione interna e ha un andamento quasi totalmente curvilineo, quindi connotata dalla scarsa visibilità; interseca altre arterie (via Principato e via XXV Aprile) proprio su tratti in curva, con immissioni caratterizzate dall'elevata pericolosità. Si rileva inoltre un'alta velocità di percorrenza, scarsa protezione dei pedoni in attraversamento, e il bisogno d'incrementare il livello di sicurezza per le immissioni dalle strade laterali;

5) Arterie prossime all'istituto scolastico superiore omnicomprensivo di Vimercate

Trattasi di area compresa tra le vie per Trezzo (tratto dismesso ed ora comunale della SP2) - via Adda - via Ravasi, arterie a doppio senso di marcia prive della (o con limitati spazi dedicati alla) protezione dei pedoni (ed in generale dell'utenza debole). Le arterie sopra indicate costituiscono, oltre che le vie d'accesso all'omnicomprensivo (accesso attualmente ripartito in relazione alla tipologia di veicoli: privati e del trasporto collettivo), anche strade di scorrimento per il traffico nord-sud ed est-ovest. Trattasi di arterie caratterizzate da un'intensità del traffico assai diversificata nell'arco della giornata, posta la strumentalità delle stesse al raggiungimento dell'istituto scolastico superiore omnicomprensivo. In tale contesto stradale si rilevano in particolare il dato della limitatezza degli spazi di sosta per il traffico veicolare diretto all'istituto omnicomprensivo sulla via per Trezzo, ove si attestano le linee del trasporto collettivo fruite dagli studenti per il raggiungimento del citato istituto; limitato livello di protezione dei pedoni (prevalentemente studenti) in attraversamento sulla SP2 - via per Trezzo; velocità di percorrenza dei veicoli non adeguata alle caratteristiche del traffico e della strada;

Ritenuto opportuno esprimere un indirizzo affinché le criticità viabilistiche sopra evidenziate, che per la Giunta Comunale rappresentano ambiti d'intervento prioritario, si definiscano, attraverso tavoli tecnici intersettoriali, proposte d'interventi di moderazione del traffico idonee al loro superamento

2. **PRECEDENTI**

Non vi sono specifici precedenti di atti di indirizzo della Giunta Comunale per la definizione e l'attuazione di interventi di moderazione puntuale del traffico.

3. **RICHIAMI NORMATIVI**

Decreto Legislativo 30.4.1992 n. 285 *Nuovo Codice della Strada* (in particolare articoli 4-6-7-14); *Regolamento di esecuzione del Codice della Strada*, approvato con D.P.R. 495/1992; *Piano generale del traffico urbano*; strumenti della pianificazione urbanistica; legge 241/90 e successive modificazioni ed integrazioni.

4. **METODO DI ESECUZIONE**

Espressione di indirizzo su obiettivi cui prioritariamente deve indirizzarsi l'azione amministrativa per la definizione e l'attuazione di interventi di moderazione puntuale dell'aggressività del traffico a superamento di situazioni viabilistiche critiche.

5. **PREVENTIVO DELLA SPESA**

La presente deliberazione per il suo contenuto di atto di indirizzo e quindi di guida dell'azione amministrativa non comporta l'assunzione di impegni di spesa.

LA GIUNTA COMUNALE

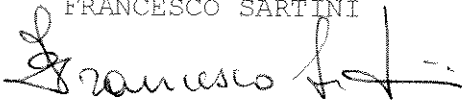
- **UDITA** la relazione dell'Assessore;
- **ACCERTATO** che la competenza a deliberare sulla proposta in oggetto appartiene alla Giunta comunale ai sensi dell'art. 48 del D.Lgs. 18.8.2000, n. 267, e che, trattandosi di mero atto di indirizzo, ai sensi dell'art. 49 del D.Lgs. medesimo, non necessita del parere di regolarità tecnica;
- **CON VOTI** unanimi, legalmente espressi

DELIBERA

1. di esprimere l'indirizzo a che, rispetto alle criticità viabilistiche dettagliate nella parte narrativa, che per la Giunta Comunale costituiscono tematiche d'intervento prioritario, si articolino proposte d'interventi di moderazione dell'aggressività del traffico idonee al loro superamento, ciò per la definizione di standard adeguati di sicurezza stradale;
2. di demandare al Segretario Generale, dr Sandro De Martino, l'adozione dei provvedimenti per la definizione e l'attivazione dei tavoli tecnici di lavoro con il coinvolgimento delle aree che, per le tematiche sopra indicate, sono chiamate a tradurre in progettualità gli indirizzi in argomento;
3. di dare atto che, rispetto a quanto sopra, il risultato atteso dalla Giunta Comunale è che le progettualità di cui si chiede lo sviluppo abbiano a spingersi nella loro articolazione sino a comprendere un appropriato dettaglio della stima dei costi, dei tempi per la loro attuazione e dell'individuazione delle risorse per farvi fronte;
4. di dare atto che questo comune è dotato di bilancio di previsione regolarmente approvato per l'esercizio in corso e che lo stesso si trova in una situazione di pareggio economico-finanziario;
5. di precisare che la Giunta comunale, con separata votazione, a norma dell'art. 134, comma 4, del D.Lgs. n. 267 del 18.8.2000, ha dichiarato la presente deliberazione immediatamente eseguibile.

Il presente verbale è stato letto, approvato e sottoscritto

IL SINDACO
FRANCESCO SARTINI



IL SEGRETARIO GENERALE
SANDRO DE MARTINO



PUBBLICAZIONE/COMUNICAZIONE :

Si attesta che la presente deliberazione è stata pubblicata all'Albo Pretorio *on line* (reg. n. _____), per quindici giorni consecutivi, e cioè dal ~~5~~ 5 010, 2016 al 2 0 010, 2016 .

Vimercate,

ESECUTIVITÀ :

La presente deliberazione è stata dichiarata IMMEDIATAMENTE ESECUTIVA ai sensi dell'art. 134, comma 4, del D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267

Vimercate, 29 novembre 2016

IL SEGRETARIO GENERALE
SANDRO DE MARTINO

