



VERBALE DI DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

N. 104 DEL 9 Maggio 2017

OGGETTO: FORMAZIONE NUOVO ATTRAVERSAMENTO PEDONALE DI VIA ADDA - APPROVAZIONE IN VIA TECNICA PROGETTO PRELIMINARE

Il giorno 9 maggio 2017, alle ore 14.00, presso questa sede comunale, convocati con avviso scritto del Sindaco, consegnato a norma di legge, i Signori Assessori comunali si sono riuniti per deliberare sulle proposte di deliberazione iscritte all'ordine del giorno ad essi notificato, la cui documentazione è stata depositata nelle 24 ore precedenti l'adunanza.

Assume la presidenza il Sindaco, SARTINI FRANCESCO, partecipa il Segretario Generale, DE MARTINO SANDRO.

Dei signori componenti della Giunta Comunale di questo Comune:

01. SARTINI FRANCESCO	(Sindaco)
02. CALLONI VALERIA LICIA	(Vicesindaco)
03. GHEDINI SIMONA ANNA MARIA	(Assessore)
04. GROSSI CLAUDIO MARIO	(Assessore)
05. RUSSO EMILIO	(Assessore)
06. BERTINELLI MAURIZIO	(Assessore)

sono ASSENTI i Signori:

NESSUNO.

Componenti ASSEGNATI 6, PRESENTI 6.

Il Presidente accertato il numero legale per poter deliberare validamente, invita la Giunta Comunale ad assumere le proprie determinazioni sulla proposta di deliberazione sopra indicata in oggetto.

Responsabile: BRUNO CIRANT

AA.GG-SG-P01-MD02	Rev. 04
Gennaio 2015	

Giunta comunale del 9 maggio 2017: deliberazione n. 104.

Oggetto: FORMAZIONE NUOVO ATTRAVERSAMENTO PEDONALE DI VIA ADDA” - APPROVAZIONE IN VIA TECNICA PROGETTO PRELIMINARE

L'Assessore ai Lavori Pubblici illustra alla Giunta Comunale la seguente proposta di deliberazione:

1. CARATTERISTICHE PRINCIPALI E MOTIVAZIONI DELL'INIZIATIVA

L'istituto scolastico omnicomprensivo rappresenta un punto focale per l'istruzione superiore non solo per il comune di Vimercate ma per l'intero hinterland.

La ricettività del centro è indicativamente di 3000 ragazzi più il corpo docente e il personale amministrativo.

E' quindi evidente che nelle ore di ingresso e di uscita delle scuole il traffico di automezzi è molto elevato.

La riqualificazione avvenuta nel 2014 prevedeva il mantenimento della via Adda con accessi separati uno a sud (ex SP2) ed uno a nord (SP3).

L'accesso a sud è riservato agli autobus e ai soli veicoli autorizzati con destinazione parcheggio interno "sud", mentre l'accesso a nord è riservato a tutte le autovetture che hanno come destinazione i parcheggi interni "nord" e alle auto che accompagnano gli studenti.

L'intera percorrenza della via è tuttora interclusa da una barriera fisica posta all'altezza dell'ingresso principale dell'istituto scolastico.

Tale riqualificazione ha sicuramente migliorato la sicurezza degli studenti che beneficiano, subito all'uscita del centro scolastico, di un ampio marciapiede che li collega alla pista ciclopedonale, oltre che di un marciapiede, in corrispondenza della fermata autobus, con misure adeguate al numero di utenti. Il traffico in via Adda, pur rimanendo sempre intenso, risulta meglio incanalato e più ordinato.

Resta tuttavia parzialmente irrisolta la gestione dello scarico dei ragazzi all'ingresso sud della via Adda.

Attualmente i genitori accostano al margine della ex SP2 o, non rispettando la segnaletica, si immettono in via Adda fermandosi all'imbocco creando così piccoli ingorghi.

L'ufficio tecnico dell'area LL.PP. e Patrimonio ha pertanto predisposto il presente progetto preliminare che prevede la realizzazione di un passaggio pedonale rialzato protetto da isole spartitraffico lungo la ex SP2, in corrispondenza dell'ingresso di via Adda, per consentire ai ragazzi di attraversare la strada in due diversi momenti, nonché la realizzazione di piazzole di sosta per autoveicoli che consentano la fermata degli autoveicoli sia a sud che a nord dell'ex SP2.

L'obiettivo è quello di meglio regolamentare gli spazi di fermata degli autoveicoli per lo scarico dei ragazzi e mettere in sicurezza l'attraversamento stradale in corrispondenza proprio di via Adda.

Il presente progetto è composto da relazione tecnico-illustrativa, stima sommaria dei costi, documentazione fotografica e n. 4 elaborati grafici, dal quale si rileva che,

- dal lato progettuale, si prevede l'esecuzione delle seguenti opere:

- realizzazione di isole spartitraffico con cordoli in cls vibro compresso;
- realizzazione di attraversamento rialzato con segnaletica orizzontale in resina;

Golfo di fermata lato nord (provenendo da Bellusco prima di ingresso via Adda):

- spostamento punto illuminazione pubblica con realizzazione nuovo plinto e nuova rete di alimentazione;
 - scavo per apertura cassonetto;
 - formazione di sottofondo con di mista di cava;
 - realizzazione di fondazione in tout-venant spessore 8 cm;
 - realizzazione di tappeto d'usura spessore 3 cm;
 - realizzazione di nuovo fosso per raccolta acque meteoriche;
 - realizzazione di segnaletica verticale ed orizzontale;
- Golfo di fermata lato sud (provenendo da Vimercate fronte via Adda prima di via Manin):
- realizzazione di segnaletica verticale ed orizzontale;
- dal lato economico, il costo complessivo presunto dell'intervento ammonta a € 40.000,00.= (IVA compresa) e viene finanziato con proventi cimiteriali.

2. PREVENTIVO O STIMA DELLA SPESA

L'importo complessivo dei lavori di cui sopra ammonta a € 40.000,00.= (inclusa IVA) ed è così suddiviso:

A) Importo lavori a base d'asta (di cui € 710,00.= per oneri della sicurezza)	€	35.500,00.=
Somme a disposizione dell'Amministrazione		
B) I.V.A. 10%	€	3.550,00.=
C) Spese tecniche (di cui quota parte fondo incentivante)	€	<u>950,00.=</u>
Importo complessivo	€	40.000,00.=

LA GIUNTA COMUNALE

- **UDITA** la relazione dell'Assessore;
- **ACCERTATO** che la competenza a deliberare sulla proposta in oggetto appartiene alla Giunta comunale ai sensi dell'art. 48 del D.Lgs. 18.8.2000, n. 267, e che è stato espresso, sulla proposta della presente deliberazione, il parere ex art. 49 del D.Lgs. medesimo, allegato al presente atto quale parte integrante, da parte del Responsabile del servizio;
- **CON VOTI** unanimi, legalmente espressi:

D E L I B E R A

1. di approvare in via tecnica il progetto preliminare relativo ai lavori di "Formazione nuovo attraversamento pedonale di via Adda", composto dai seguenti atti tecnici e amministrativi:
 1. Relazione tecnico-illustrativa
 2. Stima sommaria dei costi
 3. Documentazione fotografica
 4. N. 4 elaborati grafici
 redatto secondo le vigenti disposizioni legislative in materia previste dagli artt. 23 e 216, comma 4, del D.Lgs. n. 50 del 18 aprile 2016;
2. di dichiarare che l'importo complessivo è stimato in € 40.000,00.= (IVA compresa), così suddiviso:

A) Importo lavori a base d'asta (di cui € 710,00.= per oneri della sicurezza)	€	35.500,00.=
Somme a disposizione dell'Amministrazione		
B) I.V.A. 10%	€	3.550,00.=
C) Spese tecniche (di cui quota parte fondo incentivante)	€	<u>950,00.=</u>
Importo complessivo	€	40.000,00.=

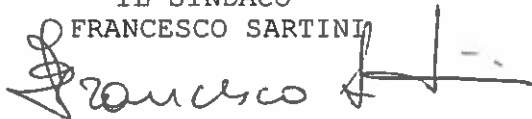
3. di dare atto che questo Comune è dotato di bilancio di previsione regolarmente approvato per l'esercizio in corso e che lo stesso si trova in situazione di pareggio economico-finanziario;
4. di precisare che la Giunta comunale, con separata votazione, a norma dell'art. 134, comma 4, del D.Lgs. n. 267 del 18.8.2000, ha dichiarato la presente deliberazione immediatamente eseguibile.

ALLEGATI:

1. Relazione tecnico-illustrativa;
2. Stima sommaria dei costi;
3. Documentazione fotografica;
4. N. 4 elaborati grafici:
 - Estratto catastale AFG e PGT (tav. 1);
 - Planimetria stato di fatto (tav. 2);
 - Planimetria progetto (tav. 3);
 - Planimetria segnaletica (tav. 4).

Il presente verbale è stato letto, approvato e sottoscritto

IL SINDACO
FRANCESCO SARTINI



IL SEGRETARIO GENERALE
SANDRO DE MARTINO



PUBBLICAZIONE/COMUNICAZIONE :

Si attesta che la presente deliberazione è stata pubblicata all'Albo Pretorio *on line* (reg. n. _____), per quindici giorni consecutivi, e cioè dal **15 MAG. 2017** al **30 MAG. 2017**.

Vimercate,

ESECUTIVITÀ :

La presente deliberazione è stata dichiarata IMMEDIATAMENTE ESECUTIVA ai sensi dell'art. 134, comma 4, del D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267

Vimercate, 9 maggio 2017

IL SEGRETARIO GENERALE
SANDRO DE MARTINO

