



CITTÀ DI VIMERCATE  
MEDAGLIA D'ARGENTO  
AL MERITO CIVILE



## VERBALE DI DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

N. 125 DEL 30 Maggio 2017

**OGGETTO: INTEGRAZIONE DEL PUNTO 2 DELLA DELIBERAZIONE G. C. N. 233 DEL 31/8/2005 CHE INDIVIDUA NEL CENTRO STORICO DI VIMERCATE LE ZONE PERMANENTEMENTE SOTTRATTE AL TRAFFICO VEICOLARE (ZONA PEDONALE) E LE ZONE A TRAFFICO LIMITATO (SOTTRATTE AL TRANSITO VEICOLARE PER FASCE ORARIE) - INDIRIZZI SULL'ASSETTO DELLA CIRCOLAZIONE**

\*\*\*\*\*

Il giorno 30 maggio 2017, alle ore 16.30, presso questa sede comunale, convocati con avviso scritto del Sindaco, consegnato a norma di legge, i Signori Assessori comunali si sono riuniti per deliberare sulle proposte di deliberazione iscritte all'ordine del giorno ad essi notificato, la cui documentazione è stata depositata nelle 24 ore precedenti l'adunanza.

Assume la presidenza il Sindaco, SARTINI FRANCESCO, partecipa il Segretario Generale, DE MARTINO SANDRO.

Dei signori componenti della Giunta Comunale di questo Comune:

01. SARTINI FRANCESCO	(Sindaco)
02. CALLONI VALERIA LICIA	(Vicesindaco)
03. GHEDINI SIMONA ANNA MARIA	(Assessore)
04. GROSSI CLAUDIO MARIO	(Assessore)
05. RUSSO EMILIO	(Assessore)
06. BERTINELLI MAURIZIO	(Assessore)

sono ASSENTI i Signori:

RUSSO EMILIO.

Componenti ASSEGNATI 6, PRESENTI 5.

Il Presidente accertato il numero legale per poter deliberare validamente, invita la Giunta Comunale ad assumere le proprie determinazioni sulla proposta di deliberazione sopra indicata in oggetto.

Responsabile: SANDRO DE MARTINO

---

AA.GG-SG-P01-MD02	Rev. 04
Gennaio 2015	

Giunta comunale del 30 maggio 2017: deliberazione n. 125.

**Oggetto: INTEGRAZIONE DEL PUNTO 2 DELLA DELIBERAZIONE G. C. N. 233 DEL 31/8/2005 CHE INDIVIDUA NEL CENTRO STORICO DI VIMERCATE LE ZONE PERMANENTEMENTE SOTTRATTE AL TRAFFICO VEICOLARE (ZONA PEDONALE) E LE ZONE A TRAFFICO LIMITATO (SOTTRATTE AL TRANSITO VEICOLARE PER FASCE ORARIE) - INDIRIZZI SULL'ASSETTO DELLA CIRCOLAZIONE**

Il Sindaco illustra alla Giunta Comunale la seguente proposta di deliberazione:

**1. CARATTERISTICHE PRINCIPALI E MOTIVAZIONI DELL'INIZIATIVA**

**RICHIAMATA** la deliberazione della Giunta Comunale n. 233 del 31 agosto 2005 che individua, nel centro storico di Vimercate, le zone permanentemente sottratte al traffico veicolare (zona pedonale) e le zone a traffico limitato (sottratte al transito veicolare per fasce orarie);

**RICHIAMATA** la deliberazione di Giunta Comunale n. 238 del 5 settembre 2005 di integrazione della deliberazione n. 233 più sopra citata, che interveniva a modificare gli orari d'operatività delle zone a traffico limitato, nonché le deliberazioni sotto riportate che, dal settembre 2005 ad ottobre 2010, hanno modificato per periodi limitati gli orari di operatività della zona a traffico limitato (in genere spostandone l'inizio nei giorni feriali alle ore 18.30), anche in relazione alla realizzazione di opere di urbanizzazione del programma integrato di intervento ex area Bassetti, che determinavano una limitazione della capacità della circonvallazione interna (direttrice viaria Crocefisso-Ronchi-Pellizzari) allo smaltimento delle correnti di traffico in attraversamento con direzione sud-nord (oltre che est-ovest) e viceversa;

**PRESO ATTO**, altresì, che con l'avvio dell'operatività del nuovo polo ospedaliero una parte significativa di domanda di spazi di sosta, che in precedenza si indirizzava verso il centro storico, dove era ubicato il vecchio ospedale, gravita attorno ai parcheggi di servizio dello stesso polo ospedaliero e che, per conseguenza, le aree di parcheggio del perimetro esterno del centro storico (via Cereda, via Ospedale, via Ponti, via De Castillia) definiscono un maggior livello di soddisfazione della domanda di sosta strumentale all'interscambio modale negli spostamenti per il raggiungimento a piedi dello stesso centro storico;

**RILEVATO** che l'offerta di spazi di sosta strumentali all'interscambio modale negli spostamenti, che viene assicurata attraverso i parcheggi insistenti sulle vie Sant'Antonio, Terraggio Molgora, e Terraggio Pace, assai prossime alle aree pedonali e alle zone a traffico limitato, si ritiene attualmente funzionale a garantire livelli adeguati di accessibilità pedonale alle medesime aree;

**RILEVATO** che, perché sia conseguito il risultato del pieno utilizzo delle aree di parcheggio più sopra citate, che come detto sono strategiche nell'interscambio modale negli spostamenti (veicolo - pedone) verso il centro storico, si rilevano come utili alcune azioni come:

- 1) il ripristino della piena percorribilità di via Terraggio Molgora, oggi interrotta all'altezza del civico 17, con la possibilità per l'utenza di raggiungere per il suo tramite via Cavour, ciò anche dall'interno del parcheggio di via Terraggio Molgora;
- 2) il posizionamento di ulteriori elementi a dissuasione della velocità su via Terraggio Molgora, a maggior protezione del pedone che si dirige verso il centro storico dopo aver parcheggiato il veicolo;

3) una più accurata evidenziazione all'utenza delle possibilità di stazionamento che gli sono offerte, attraverso la rivisitazione della cartellonistica stradale;

RILEVATO che l'implementazione della disponibilità di aree di parcheggio prossime al centro storico costituisce una delle condizioni per l'ampliamento della fascia oraria d'operatività delle zone a traffico limitato, come si evince dal Piano Generale del Traffico Urbano, approvato in via definitiva dal Consiglio Comunale con deliberazione n. 32 del 27 luglio 2010;

DATO ATTO che, per le ragioni in precedenza indicate, si ritengono sussistenti le condizioni per l'ampliamento dell'orario d'operatività delle zone a traffico limitato con anticipazione della chiusura al transito veicolare nelle giornate di sabato dalle ore 9.00 (anziché dalle ore 12.00), ferma l'adozione delle correlate misure sopra individuate

## **2. PRECEDENTI**

Deliberazione di Giunta Comunale n. 233 del 31 agosto 2005.

Deliberazione di Giunta Comunale n. 238 del 5 settembre 2005.

Deliberazione di Giunta Comunale n. 212 del 28 novembre 2006.

Deliberazione di Giunta Comunale n. 13 del 29 gennaio 2007.

Deliberazione di Giunta Comunale n. 129 del 25 giugno 2007.

Deliberazione di Giunta Comunale n. 167 dell'11 settembre 2007.

Deliberazione di Giunta Comunale n. 181 dell'1 luglio 2008.

Deliberazione di Giunta Comunale n. 12 del 26 gennaio 2009.

Deliberazione di Giunta Comunale n. 1 del 7 gennaio 2010.

Deliberazione di Giunta Comunale n. 177 del 13 luglio 2010.

Deliberazione di Giunta Comunale n. 221 del 27 settembre 2010.

## **3. RICHIAMI NORMATIVI**

Decreto Legislativo 30 aprile 1992 n. 285 (Nuovo Codice della Strada), art. 7, comma 9.

## **4. METODO DI ESECUZIONE**

Modifica della disciplina delle aree sottratte al traffico veicolare per fasce orarie (zone a traffico limitato), ai sensi dell'art. 7, comma 9, del Codice della Strada (Decreto Legislativo n. 285 del 30 aprile 1992) ed indirizzi per la modifica dell'assetto della circolazione.

## **5. PREVENTIVO O STIMA DELLA SPESA**

Per la sua natura d'atto di normazione la presente deliberazione non comporta l'assunzione d'impegni di spesa.

### **LA GIUNTA COMUNALE**

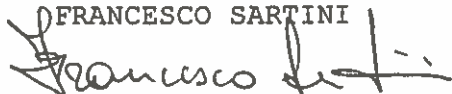
- **UDITA** la relazione del Sindaco;
- **ACCERTATO** che la competenza a deliberare sulla proposta in oggetto appartiene alla Giunta comunale ai sensi dell'art. 48 del D.Lgs. 18.8.2000, n. 267, e che è stato espresso, sulla proposta della presente deliberazione, il parere ex art. 49 del D.Lgs. medesimo, allegato al presente atto quale parte integrante, da parte del Responsabile del servizio;
- **CON VOTI** unanimi, legalmente espressi

## **DELIBERA**

1. di anticipare, per le ragioni indicate nella parte narrativa e più in generale per ragioni attinenti la razionale e sicura gestione della viabilità nel centro storico, alle ore 9.00 a far data dal 1° giugno 2017, nelle giornate di sabato, l'orario d'inizio della limitazione oraria al traffico nelle aree centrali meglio descritte al punto 2 della deliberazione di Giunta Comunale n. 233 del 31 agosto 2005, come già mutato dalla deliberazione di Giunta Comunale n. 238 del 5 settembre 2005, che testualmente viene modificato: "2) di individuare, nel centro storico di Vimercate quali zone a traffico limitato, ovvero sottratte al transito veicolare per fasce orarie, le aree costituite rispettivamente: dalla via Cavour - tratto compreso tra la via Vittorio Emanuele II e la via Canonica, via P. Colombo e via Crispi - tratto compreso tra la via P. Colombo e la via Canonica, via Madonnina, dalla via Vittorio Emanuele II - tratto compreso tra via Terraggio Molgora e via Cavour, dalla via Roma - dall'intersezione con via Vittorio Emanuele II fino a piazza Unità d'Italia, ove il transito veicolare dovrà precludersi nella fascia oraria compresa tra le ore 17.30 e le ore 7.30 da lunedì a venerdì e, ininterrottamente, dalle ore 9.00 del sabato alle ore 7.30 del lunedì (per il caso delle festività infrasettimanali dalle ore 7.30 alle ore 7.30 del successivo giorno feriale)";
2. di esprimere l'indirizzo alla polizia locale affinché sia riattivata la piena percorribilità di via Terraggio Molgora (percorribilità attualmente interrotta all'altezza del civico 17) con la possibilità per l'utenza di raggiungere per il suo tramite via Cavour, ciò anche dall'interno del parcheggio di via Terraggio Molgora;
3. di esprimere l'indirizzo a che sia implementata la cartellonistica stradale affinché l'utenza che intraprende via Terraggio Molgora abbia contezza dell'offerta di spazi per lo stazionamento dei veicoli legata alle aree di parcheggio che in sequenza insistono nel percorso via Terraggio Molgora / via Terraggio Pace, e a che siano assunte misure per moderare la velocità di percorrenza del tratto di via Terraggio Molgora da riaprirsi alla circolazione veicolare;
4. di demandare al responsabile della polizia locale l'attuazione degli interventi sulla cartellonistica stradale e l'adozione degli atti ordinatori connessi all'assetto viabilistico qui deliberato;
5. di dare atto che questo Comune è dotato di bilancio di previsione regolarmente approvato per l'esercizio in corso e che lo stesso si trova in situazione di pareggio economico-finanziario;
6. di precisare che la Giunta comunale, con separata votazione, a norma dell'art. 134, comma 4, del D.Lgs. n. 267 del 18.8.2000, ha dichiarato la presente deliberazione immediatamente eseguibile.

---

Il presente verbale è stato letto, approvato e sottoscritto

IL SINDACO  
FRANCESCO SARTINI  


IL SEGRETARIO GENERALE  
SANDRO DE MARTINO  


---

**PUBBLICAZIONE/COMUNICAZIONE:**

Si attesta che la presente deliberazione è stata pubblicata all'Albo Pretorio *on line* (reg. n. \_\_\_\_\_), per quindici giorni consecutivi, e cioè dal - 6 GIU. 2017 al 21 GIU. 2017 .

Vimercate,

---

**ESECUTIVITÀ:**

La presente deliberazione è stata dichiarata IMMEDIATAMENTE ESECUTIVA ai sensi dell'art. 134, comma 4, del D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267

Vimercate, 30 maggio 2017

IL SEGRETARIO GENERALE  
SANDRO DE MARTINO  
