VEICOLI QUALE EURO?

Tematica complessa e attuale è quello dell'inquinamento causato dalle auto, sottoposte a normative sempre più restrittive, codificate a livello europeo.
Si ritiene dunque utile una piccola sintesi sulle norme europee, le famose **Euro 1-2-3-4-5-6** riportate sulla carta di circolazione.
(**Attenzione!** Sulla carta di circolazione di vecchio tipo l'indicazione dell'Euro di riferimento si trova in basso nel riquadro 2; su quella di nuovo tipo, formato A4, l'indicazione è riportata alla lettera V.9 del riquadro 2 ed è spesso integrata con ulteriore specifica nel riquadro 3).
Euro 1 La normativa ha obbligato nel 1993 le case costruttrici ad adottare la marmitta catalitica e l'alimentazione ad iniezione.
Euro 2 La normativa ha obbligato nel 1996 le case costruttrici ad una maggiore riduzione delle emissioni inquinanti anche per i motori diesel.
Euro 3 La normativa ha obbligato dal 1° gennaio 2001 le case costruttrici all'installazione di un sistema chiamato Eobd, che riduce le emissioni.
Euro 4 impone restrizioni ancor più severe dal gennaio 2006.
Euro 5 imporrà restrizioni ancor più severe dal gennaio 2008.
Per sapere a quale normativa la vostra auto è adempiente, basta controllare la carta di circolazione; ogni sigla corrisponde ad una norma:

Euro 1:
93/59 CEE con catalizzatore
91/441 CEE
91/542 CEE

Euro 2:
94/12 CEE
96/1 CE
96/44 CE
96/69 CE
91/542 punto 6.2.1.B
98/77 CE
E' possibile trovare nella carta di circolazione anche le seguenti diciture:
96/20-95/54 93/116-96/69-96/36
96/20-95/54 93/116-96/69-95/56-96/37
96/20-95/54 93/116-96/69-95/96-96/37-96/38
96/20-95/54 93/116-96/69-95/56-96/36-96/37-96/38
92/97/ CEE-94/12 CEE-93/116 CE
92/97/ CEE-94/12 CEE
96/20 CE-96/44 CE
96/20 CE-96/1 CE
96/20 CE-94/12 CEE
92/97/CE-96/69 CE
92/97/CE-96/69 CE-93/116 CE
96/20 CE-91/542 CEE punto 6.2.1-B
96/20 CE-94/12 CEE-93/116 CE
96/20 CE-95/54 CE-94/12 CEE-93/116 CE
96/20 CE- 96/69 CE-93/116 CE
96/20 CE-96/69 CE-95/54 CE-93/116 CE
92/97/CEE-94/12 CE-95/54 CE-93/116 CE
CE 96/20-93116-96/69-95/56
1999/102/CE rif.96/69/CE
98/77 CE
CE 96/20-95/54-93/116-94/12-96/36-96/38

96/20 CE-95/54 CE-96/69 CE-95/56 CE

Euro 3:
98/69 CE
98/77 CE rif. 98/69 CE
99/96 CE
99/102 CE rif.98/69 CE
2001/1 CE rif.98/69 CE
2001/27 rif.1999/96 CE riga A
2001/100 CE A
2002/80 CE A
2003/76 CE A

Euro 4:
98/69 CE B
98/77 CE rif.98/69 CE B
1999/96 CE B
1999/102 CE B rif.98/69 CE B
2001/1 CE rif.98/69 CE B
2001/27 CE rif.99/96 CE riga B1
2001/100 CE B
2002/80 CE B
2003/76 CE B

Euro 5:
99/96 fase III
2001/27 CE Rif. 1999/96 Riga B2 oppure Riga C
2005/78 CE Rif 2005/55 CE Riga B2 oppure riga C

Euro 6:
715/2007 692/2008 (Euro 6 A)
715/2007 692/2008 (Euro 6 B)

Le auto prive di catalizzatore non rispettano alcuna normativa Euro.

Motocicli e ciclomotori
Euro 1 (omologati dopo il 17.6.1999)
97/24 CE

Euro 2 (ciclomotori omologati dopo il 17.6.2002, motocicli immatricolati dal 1.1.2003)
97/24 CE fase II
2002/51 CE fase A
97/24 CE rif. 2003/77/CE fase A
2003/77/CE rif. 2002/51/CE fase A
Euro 3 (omologati o immatricolati dopo il 1.1.2006)
97/24 CE cap. 5 fase III
2002/51 CE fase B
97/24 CE rif. 2003/77/CE fase B
2003/77/CE rif. 2002/51/CE fase B

Euro 4 (immatricolati nel 2016)
E4 168/2013