

COMMITTENTE



Comune di Vimercate

Piazza Unità d'Italia, 1
20059 Vimercate (MB)

INCARICATI



ci.tra S.r.l.
CITTA' TRASPORTE ACCESSIBILITA'
20131 Milano - viale Lombardia 5
tel. 02.70632650-60 fax 02.2361564



CODICE COMMESSA

C0816

UBICAZIONE

COMUNE DI VIMERCATE (MB)

TITOLO COMMESSA - FASE COMMESSA

**RIELABORAZIONE E AGGIORNAMENTO DEL PIANO
URBANO DEL TRAFFICO**

**Quadro conoscitivo e rapporto sulle criticità
RISULTATI DELLE INDAGINI DI MOBILITA'**

ALLEGATO

2

TITOLO ELABORATO

CONTEGGI MANUALI ALLE INTERSEZIONI/SEZIONI STRADALI

SCALA	DATA	NOME FILE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
-	11/03/2009		Ing. Panunzio	Ing. Genovese	Arch. Goggi
REVISIONE	DATA	DESCRIZIONE REVISIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
	27/04/2010	ALLEGATO AL RAPPORTO FINALE			

Rilevamenti tramite conteggi manuali dei veicoli

Per la valutazione della consistenza dei regimi di traffico veicolare si fa riferimento alla recente campagna di rilevamento manuale, effettuata nel novembre 2008. I rilevamenti sono stati effettuati tramite conteggi manuali dei veicoli ed hanno riguardato il rilievo delle manovre di svolta ed il calcolo dei volumi di traffico in nove intersezioni e una sezione stradale, individuate nel piano di monitoraggio.

Tutte le strade rilevate sono caratterizzate da una sezione ad una corsia per senso di marcia, ad eccezione del tratto di via Bergamo (SP2) tra via Risorgimento e via S. Maria di Molgora (2 corsie in direzione Est).

Il periodo di rilevamento è stato individuato in quattro giornate feriali, nella fascia oraria di punta del mattino (7.00-9.00); tale intervallo temporale risulta in genere, in ambito urbano, tra i più critici per la circolazione. I veicoli, rilevati per intervalli di 30 minuti, sono stati distinti in veicoli leggeri e mezzi pesanti (di massa superiore a 3,5 t). I flussi veicolari pesanti sono stati successivamente omogeneizzati ai veicoli leggeri tramite un coefficiente moltiplicativo pari a 2 che ha consentito di ottenere i veicoli-ora equivalenti (vph equivalenti):

$$\text{veicoli equivalenti} = \text{veicoli leggeri} + (2 \times \text{veicoli pesanti})$$

Dall'analisi dei dati di traffico si evince che, l'ora di punta si colloca nella fascia 8.00-9.00.

Si fa presente che il traffico del nodo 9 è il traffico complessivo dato dai conteggi effettuati sulle due intersezioni adiacenti della SP2 con via Risorgimento (9a) e con via Milano (9b).

Le intersezioni maggiormente trafficate risultano essere gli incroci tra la SP2 (via Bergamo) con via Risorgimento e via Milano, interessati rispettivamente da circa 3.300 e 2.850 vph equivalenti e la rotatoria tra via Trieste e via Fermi (circa 2.700 vph eq.). Nelle altre intersezioni il totale dei veicoli al nodo è compreso tra i 1.110 vph eq. dell'incrocio semaforizzato "via Lodovica - via Arcore - via Piave - via Matteotti" e i circa 2.250 vph eq. della rotatoria "via Trieste - via Martiri di Boves - ingresso Tangenziale Est".

Dall'analisi dei dati di traffico emerge che le strade più cariche sono via Bergamo (SP2), nella sezione ad Ovest di via Risorgimento (circa 1.500-1.650 vph eq. per direzione), via Trieste, in ingresso da Nord alla rotatoria con via Martiri di Boves (poco meno di 1.400 vph eq.) e via Pellizzari con circa 1.050 vph eq. in direzione Ovest; si tratta di flussi di una certa consistenza, soprattutto in relazioni alle caratteristiche geometriche delle strade sopraccitate.

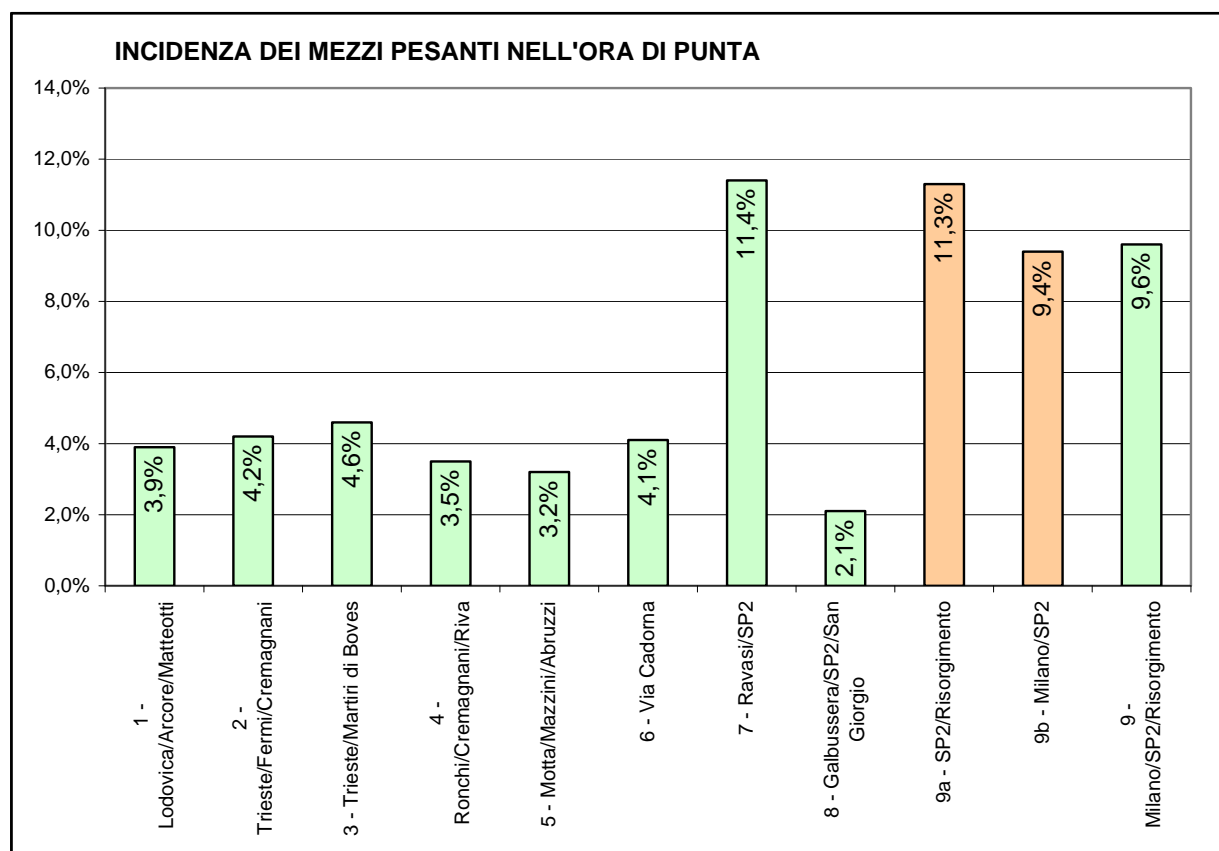
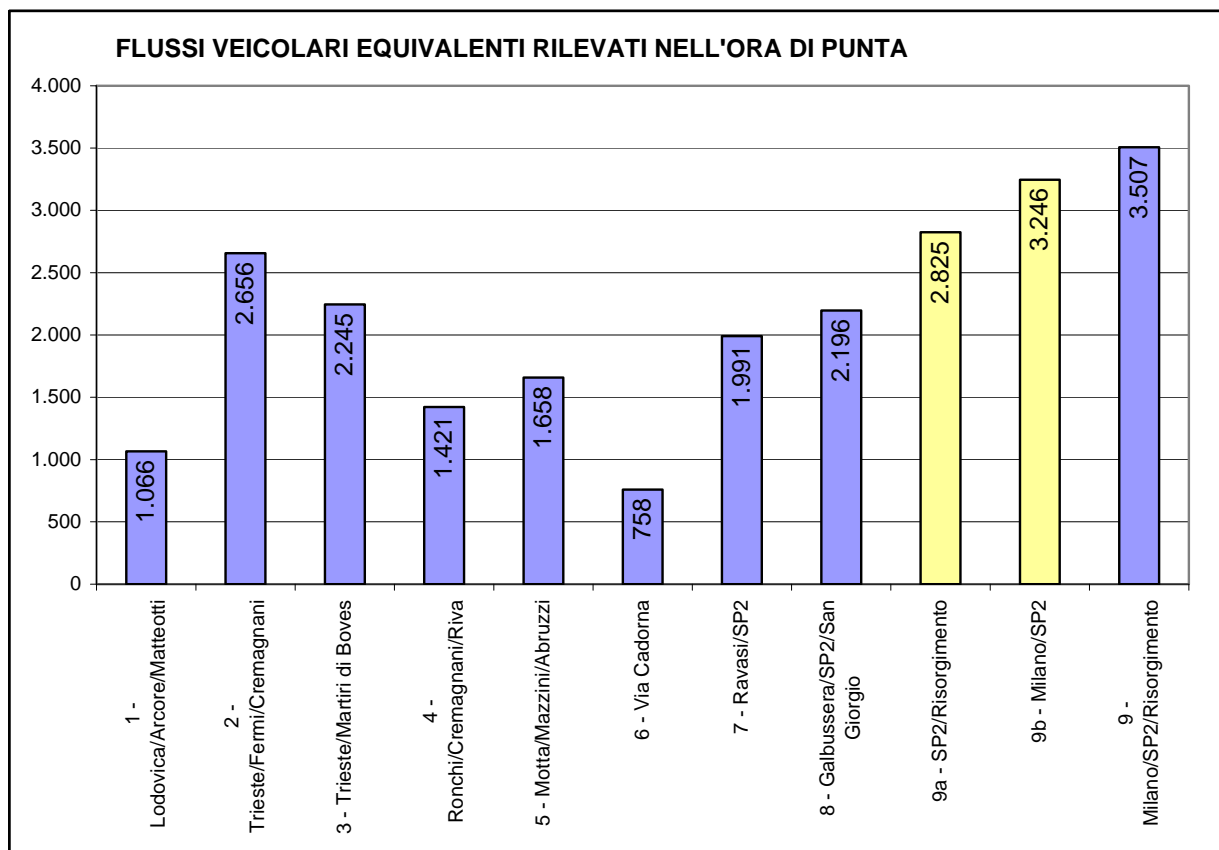
In generale, risulta abbastanza carico tutto l'asse della SP2 "Monza - Trezzo", con valori di sezione compresi tra i 700 e 1.000 vph eq. nei tratti tra via Galbusera e via Ravasi e tra gli 800 e i 1.300 in prossimità di via Milano. Anche l'asse di via Trieste presenta valori di una certa entità, soprattutto in direzione Sud (1.100-1.200 vph eq.) all'altezza della rotatoria con via Fermi e via Cremagnani.

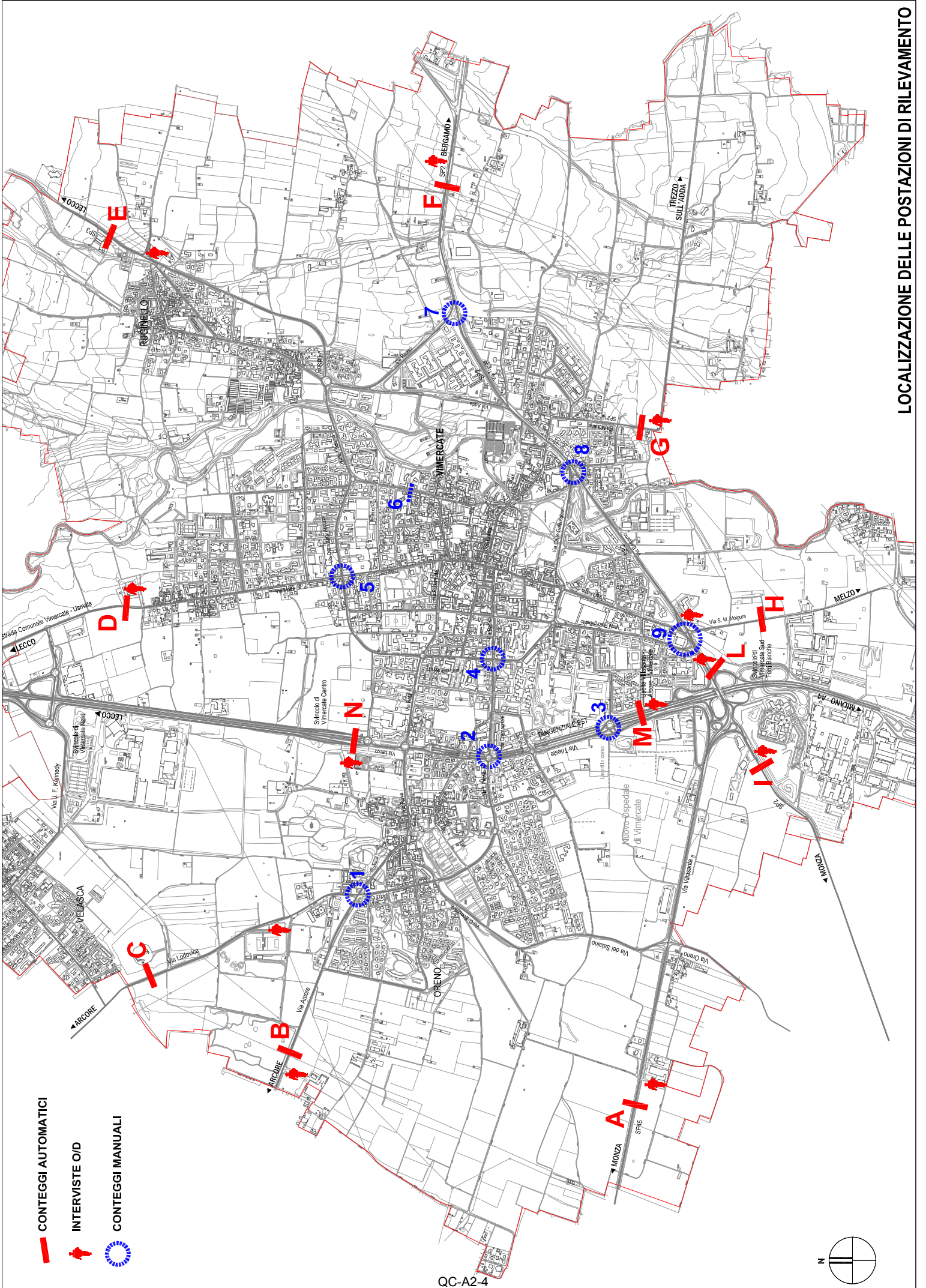
Infine, sono da rilevare i circa 1.000 vph eq in entrata alla Tangenziale Est dalla rotatoria “via Trieste - via Martiri di Boves”.

Per quanto riguarda la percentuale di veicoli pesanti, nell’ora di punta (8.00-9.00), risulta essere mediamente intorno al 10-11% nelle intersezioni lungo la SP2 “Monza - Trezzo” e al 3-4% nelle altre postazioni.

n°	INTERSEZIONE / SEZIONE	DATA	TOT.	% PES
1	Lodovica/Arcore/Matteotti/Piave	mer 12/11/2008	1.066	3,9%
2	Trieste/Fermi/Cremagnani	ven 7/11/2008	2.656	4,2%
3	Trieste/Martiri di Boves	mer 12/11/2008	2.245	4,6%
4	Ronchi/Cremagnani/Riva	ven 7/11/2008	1.421	3,5%
5	Motta/Pellizzari/Mazzini/Duca degli Abruzzi	ven 14/11/2008	1.658	3,2%
6	Via Cadorna	ven 7/11/2008	758	4,1%
7	Ravasi/Trezzo (SP2)	mer 5/11/2008	1.991	11,4%
8	Galbussera/Bergamo (SP2)/San Giorgio/Galbussera (SP2)	mer 5/11/2008	2.196	2,1%
9a	Bergamo (SP2)/Risorgimento	ven 14/11/2008	2.825	11,3%
9b	Milano/Bergamo (SP2)	ven 14/11/2008	3.246	9,4%
9	Milano/Bergamo (SP2)/Risorgimento	ven 14/11/2008	3.507	9,6%

Calendario delle indagini, flussi complessivi (vph equivalenti) e incidenza dei mezzi pesanti nell’ora di punta





- CONTEGGI AUTOMATICI
- INTERVISTE O/D
- CONTEGGI MANUALI

CONTEGGI MANUALI ALLE INTERSEZIONI/SEZIONI STRADALI

n°	INTERSEZIONE / SEZIONE	TIPOLOGIA
1	via Lodovica - via Arcore - via Matteotti - via Piave	semaforo
2	via Trieste - via Fermi - via Cremagnani	rotatoria
3	via Trieste - via Martiri di Boves	rotatoria
4	viale Ronchi - via Cremagnani - via G. e M. Riva	semaforo
5	via Motta - via Pellizzari - via Mazzini - via Duca degli Abruzzi	semaforo
6	Via Cadorna	sezione
7	via Ravasi - via Trezzo (SP2)	precedenza
8	via Galbussera - via Bergamo (SP2) - via San Giorgio - via Galbussera (SP2)	semaforo
9	via Milano - via Bergamo (SP2) - via Risorgimento	sezione

Rilievi di mercoledì 12/11/2008
Intersezione n. 1: via Lodovica - via Arcore
 7.00-9.00

2 Coefficiente omogeneizzazione veicoli pesanti

Traffico nelle mezzore

O/D	1 - via Piave			2 - via Lodovica			3 - via Arcore			4 - via Matteotti			Totali 7.00-7.30				
	Leggeri	Pesanti	Tot. eq.	Leggeri	Pesanti	Tot. eq.	Leggeri	Pesanti	Tot. eq.	Leggeri	Pesanti	Tot. eq.	Leggeri	Pesanti	Tot. eq.		
1 - via Piave	0	0	0	6	0	6	123	2	125	1,6%	127	3	0	3	0,0%	136	
2 - via Lodovica	0	0	0	0	0	0	52	2	54	3,7%	56	33	0	33	0,0%	89	
3 - via Arcore	0	0	0	24	0	24	0	0	0	0,0%	24	0	57	6	63	9,5%	93
4 - via Matteotti	0	0	0	12	2	14	56	1	57	1,8%	58	0	0	0	0,0%	74	
Totali	0	0	0	42	2	44	231	5	236	2,1%	241	93	6	99	6,1%	392	

O/D	1 - via Piave			2 - via Lodovica			3 - via Arcore			4 - via Matteotti			Totali 7.30-8.00				
	Leggeri	Pesanti	Tot. eq.	Leggeri	Pesanti	Tot. eq.	Leggeri	Pesanti	Tot. eq.	Leggeri	Pesanti	Tot. eq.	Leggeri	Pesanti	Tot. eq.		
1 - via Piave	0	0	0	27	0	27	140	1	141	0,7%	142	7	0	7	0,0%	176	
2 - via Lodovica	0	0	0	0	0	0	59	0	59	0,0%	59	87	3	90	3,3%	152	
3 - via Arcore	0	0	0	58	2	60	0	0	0	0,0%	62	0	65	7	72	9,7%	141
4 - via Matteotti	0	0	0	71	1	72	61	3	64	4,7%	67	0	0	0	0,0%	140	
Totali	0	0	0	156	3	159	260	4	264	1,5%	268	159	10	169	5,9%	609	

O/D	1 - via Piave			2 - via Lodovica			3 - via Arcore			4 - via Matteotti			Totali 8.00-8.30				
	Leggeri	Pesanti	Tot. eq.	Leggeri	Pesanti	Tot. eq.	Leggeri	Pesanti	Tot. eq.	Leggeri	Pesanti	Tot. eq.	Leggeri	Pesanti	Tot. eq.		
1 - via Piave	0	0	0	9	0	9	141	1	142	0,7%	143	10	0	10	0,0%	162	
2 - via Lodovica	0	0	0	0	0	0	36	0	36	0,0%	36	83	6	89	6,7%	131	
3 - via Arcore	0	0	0	43	2	45	0	0	0	0,0%	47	0	63	4	67	6,0%	118
4 - via Matteotti	0	0	0	36	3	39	61	5	66	7,6%	71	0	0	0	0,0%	113	
Totali	0	0	0	88	5	93	238	6	244	2,5%	250	156	10	166	6,0%	524	

O/D	1 - via Piave			2 - via Lodovica			3 - via Arcore			4 - via Matteotti			Totali 8.30-9.00				
	Leggeri	Pesanti	Tot. eq.	Leggeri	Pesanti	Tot. eq.	Leggeri	Pesanti	Tot. eq.	Leggeri	Pesanti	Tot. eq.	Leggeri	Pesanti	Tot. eq.		
1 - via Piave	0	0	0	8	0	8	132	0	132	0,0%	132	5	0	5	0,0%	145	
2 - via Lodovica	0	0	0	0	0	0	42	2	44	4,5%	46	88	2	90	2,2%	138	
3 - via Arcore	0	0	0	55	1	56	57	0	0	0,0%	57	0	76	7	83	8,4%	147
4 - via Matteotti	0	0	0	41	2	43	57	5	62	8,1%	67	0	0	0	0,0%	112	
Totali	0	0	0	104	3	107	231	7	238	2,9%	245	169	9	178	5,1%	542	

Rilievi di mercoledì 12/11/2008
Intersezione n. 1: via Lodovica - via Arcore
7.00-9.00

2 Coefficiente omogeneizzazione veicoli pesanti

Traffico nelle ore

O/D	1 - via Piave				2 - via Lodovica				3 - via Arcore				4 - via Matteotti				Totali 7.00-9.00								
	Leggeri	Pesanti	Tot. eq.	% pes.	Leggeri	Pesanti	Tot. eq.	% pes.	Leggeri	Pesanti	Tot. eq.	% pes.	Leggeri	Pesanti	Tot. eq.	% pes.	Leggeri	Pesanti	Tot. eq.	% pes.					
7.00-9.00																									
1 - via Piave	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	33	0	33	0,0%	263	3	266	1,1%	10	0	10	0,0%	306	3	309	1,0%	312
2 - via Lodovica	0	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	111	2	113	1,8%	120	3	123	2,4%	126	231	5	236	2,1%	241
3 - via Arcore	0	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	82	2	84	2,4%	86	0	86	0,0%	148	204	15	219	6,8%	234
4 - via Matteotti	0	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	83	3	86	3,5%	89	0	89	0,0%	125	0	0	0	0,0%	125
Totali	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	198	5	203	2,5%	491	9	500	1,8%	252	16	268	6,0%	941	30	971	3,1%	1.001

O/D	1 - via Piave				2 - via Lodovica				3 - via Arcore				4 - via Matteotti				Totali 7.30-8.30													
	Leggeri	Pesanti	Tot. eq.	% pes.	Leggeri	Pesanti	Tot. eq.	% pes.	Leggeri	Pesanti	Tot. eq.	% pes.	Leggeri	Pesanti	Tot. eq.	% pes.	Leggeri	Pesanti	Tot. eq.	% pes.										
7.30-8.30																														
1 - via Piave	0	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	36	0	36	0,0%	36	0	36	0,7%	17	0	17	0,0%	334	2	336	0,6%	338		
2 - via Lodovica	0	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	95	170	9	179	5,0%	188	265	9	274	3,3%	283
3 - via Arcore	0	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	101	4	105	3,8%	109	0	109	0,0%	0	128	11	139	7,9%	150	229	15	244	6,1%	259
4 - via Matteotti	0	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	107	4	111	3,6%	115	122	8	130	6,2%	138	0	0	0,0%	229	12	241	5,0%	253	
Totali	0	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0	244	8	252	3,2%	498	10	508	2,0%	315	20	335	6,0%	1.057	38	1.095	3,5%	1.133					

O/D	1 - via Piave				2 - via Lodovica				3 - via Arcore				4 - via Matteotti				Totali 8.00-9.00													
	Leggeri	Pesanti	Tot. eq.	% pes.	Leggeri	Pesanti	Tot. eq.	% pes.	Leggeri	Pesanti	Tot. eq.	% pes.	Leggeri	Pesanti	Tot. eq.	% pes.	Leggeri	Pesanti	Tot. eq.	% pes.										
8.00-9.00																														
1 - via Piave	0	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0	17	0	17	0,0%	273	1	274	0,4%	275	15	290	0,4%	305	1	306	0,3%	307	305	1	306	0,3%	307
2 - via Lodovica	0	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	82	171	8	179	4,5%	187	249	10	259	3,9%	269
3 - via Arcore	0	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0	98	3	101	3,0%	98	0	98	0,0%	104	0	104	0,0%	139	11	150	7,3%	161	237	14	251	5,6%	265
4 - via Matteotti	0	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0	77	5	82	6,1%	118	10	128	7,8%	138	0	138	0,0%	325	0	325	0,0%	325	195	15	210	7,1%	225
Totali	0	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0	192	8	200	4,0%	469	13	482	2,7%	495	325	344	5,5%	986	40	1.026	3,9%	1.066					

Rilievi di venerdì 07/11/20083
 Intersezione n. 2: via Trieste - via Fermi
 7.00-9.00

2 Coefficiente omogeneizzazione veicoli pesanti

Traffico nelle mezzore

O/D	1 - via Cremagnani				2 - via Trieste Nord				3 - via Fermi				4 - via Trieste Sud				Totali 7.00-7.30			
	Leggeri	Pesanti	Tot. eq.	% pes.	Leggeri	Pesanti	Tot. eq.	% pes.	Leggeri	Pesanti	Tot. eq.	% pes.	Leggeri	Pesanti	Tot. eq.	% pes.	Leggeri	Pesanti	Tot. eq.	% pes.
1 - via Cremagnani	0	0	0	0,0%	4	0	4	0,0%	61	4	65	6,2%	53	3	56	5,4%	118	7	125	5,6%
2 - via Trieste Nord	16	2	18	11,1%	0	0	0	0,0%	88	6	94	6,4%	210	14	224	6,3%	314	22	336	6,5%
3 - via Fermi	30	6	36	16,7%	60	6	66	9,1%	0	0	0	0,0%	90	8	98	8,2%	180	20	200	10,0%
4 - via Trieste Sud	12	2	14	14,3%	32	2	34	5,9%	54	4	58	6,9%	0	0	0	0,0%	98	8	106	7,5%
Totali	58	10	68	14,7%	96	8	104	7,7%	203	14	217	6,5%	353	25	378	6,6%	710	57	767	7,4%

O/D	1 - via Cremagnani				2 - via Trieste Nord				3 - via Fermi				4 - via Trieste Sud				Totali 7.30-8.00			
	Leggeri	Pesanti	Tot. eq.	% pes.	Leggeri	Pesanti	Tot. eq.	% pes.	Leggeri	Pesanti	Tot. eq.	% pes.	Leggeri	Pesanti	Tot. eq.	% pes.	Leggeri	Pesanti	Tot. eq.	% pes.
1 - via Cremagnani	0	0	0	0,0%	23	1	24	4,2%	83	3	86	3,5%	87	3	90	3,3%	193	7	200	3,5%
2 - via Trieste Nord	78	2	80	2,5%	0	0	0	0,0%	150	2	152	1,3%	242	4	246	1,6%	470	8	478	1,7%
3 - via Fermi	88	8	96	8,3%	106	8	114	7,0%	0	0	0	0,0%	96	6	102	5,9%	290	22	312	7,1%
4 - via Trieste Sud	28	2	30	6,7%	126	10	136	7,4%	78	6	84	7,1%	0	0	0	0,0%	232	18	250	7,2%
Totali	194	12	206	5,8%	255	19	274	6,9%	311	11	322	3,4%	425	13	438	3,0%	1.185	55	1.240	4,4%

O/D	1 - via Cremagnani				2 - via Trieste Nord				3 - via Fermi				4 - via Trieste Sud				Totali 8.00-8.30			
	Leggeri	Pesanti	Tot. eq.	% pes.	Leggeri	Pesanti	Tot. eq.	% pes.	Leggeri	Pesanti	Tot. eq.	% pes.	Leggeri	Pesanti	Tot. eq.	% pes.	Leggeri	Pesanti	Tot. eq.	% pes.
1 - via Cremagnani	0	0	0	0,0%	34	3	37	8,1%	64	5	69	7,2%	60	4	64	6,3%	158	12	170	7,1%
2 - via Trieste Nord	74	2	76	2,6%	0	0	0	0,0%	138	4	142	2,8%	292	10	302	3,3%	504	16	520	3,1%
3 - via Fermi	110	4	114	3,5%	66	2	68	2,9%	0	0	0	0,0%	152	4	156	2,6%	328	10	338	3,0%
4 - via Trieste Sud	22	2	24	8,3%	140	12	152	7,9%	72	6	78	7,7%	0	0	0	0,0%	234	20	254	7,9%
Totali	206	8	214	3,7%	240	17	257	6,6%	274	15	289	5,2%	504	18	522	3,4%	1.224	58	1.282	4,5%

O/D	1 - via Cremagnani				2 - via Trieste Nord				3 - via Fermi				4 - via Trieste Sud				Totali 8.30-9.00			
	Leggeri	Pesanti	Tot. eq.	% pes.	Leggeri	Pesanti	Tot. eq.	% pes.	Leggeri	Pesanti	Tot. eq.	% pes.	Leggeri	Pesanti	Tot. eq.	% pes.	Leggeri	Pesanti	Tot. eq.	% pes.
1 - via Cremagnani	0	0	0	0,0%	34	0	34	0,0%	29	0	29	0,0%	107	2	109	1,8%	170	2	172	1,2%
2 - via Trieste Nord	54	2	56	3,6%	0	0	0	0,0%	102	2	104	0,9%	342	10	352	2,8%	498	14	512	2,7%
3 - via Fermi	44	2	46	4,3%	86	2	88	2,3%	0	0	0	0,0%	160	4	164	2,4%	290	8	298	2,7%
4 - via Trieste Sud	46	4	50	8,0%	114	12	126	9,5%	98	10	108	9,3%	0	0	0	0,0%	258	26	284	9,2%
Totali	144	8	152	5,3%	234	14	248	5,6%	229	12	241	5,0%	609	16	625	2,6%	1.216	50	1.266	3,9%

Rilievi di venerdì 07/11/20083
 Intersezione n. 2: via Trieste - via Fermi
 7.00-9.00

2 Coefficiente omogeneizzazione veicoli pesanti

Traffico nelle ore

O/D	1 - via Crenagnani				2 - via Trieste Nord				3 - via Fermi				4 - via Trieste Sud				Totali 7.00-9.00				
	Leggeri	Pesanti	Tot. eq.	% pes.	Leggeri	Pesanti	Tot. eq.	% pes.	Leggeri	Pesanti	Tot. eq.	% pes.	Leggeri	Pesanti	Tot. eq.	% pes.	Leggeri	Pesanti	Tot. eq.	% pes.	
7.00-9.00																					
1 - via Crenagnani	0	0	0	0,0%	27	1	28	3,6%	144	7	151	4,6%	140	6	146	4,1%	311	14	325	4,3%	339
2 - via Trieste Nord	94	4	98	4,1%	0	0	0,0%	0	238	8	246	3,3%	452	18	470	3,8%	784	30	814	3,7%	844
3 - via Fermi	118	14	132	10,6%	166	14	180	7,8%	0	0	0,0%	0	186	14	200	7,0%	470	42	512	8,2%	554
4 - via Trieste Sud	40	4	44	9,1%	158	12	170	7,1%	132	10	142	7,0%	0	0	0	0,0%	330	26	356	7,3%	382
Totali	252	22	274	8,0%	351	27	378	7,1%	514	25	539	4,8%	778	38	816	4,7%	1.895	112	2.007	5,6%	2.119

O/D	1 - via Crenagnani				2 - via Trieste Nord				3 - via Fermi				4 - via Trieste Sud				Totali 7.30-8.30				
	Leggeri	Pesanti	Tot. eq.	% pes.	Leggeri	Pesanti	Tot. eq.	% pes.	Leggeri	Pesanti	Tot. eq.	% pes.	Leggeri	Pesanti	Tot. eq.	% pes.	Leggeri	Pesanti	Tot. eq.	% pes.	
7.30-8.30																					
1 - via Crenagnani	0	0	0	0,0%	57	4	61	6,6%	147	8	155	5,2%	147	7	154	4,5%	351	19	370	5,1%	389
2 - via Trieste Nord	152	4	156	2,6%	0	0	0,0%	0	288	6	294	2,0%	534	14	548	2,6%	974	24	998	2,4%	1.022
3 - via Fermi	198	12	210	5,7%	172	10	182	5,5%	0	0	0,0%	0	248	10	258	3,9%	618	32	650	4,9%	682
4 - via Trieste Sud	50	4	54	7,4%	266	22	288	7,6%	150	12	162	7,4%	0	0	0	0,0%	466	38	504	7,5%	542
Totali	400	20	420	4,8%	495	36	531	6,8%	585	26	611	4,3%	929	31	960	3,2%	2.409	113	2.522	4,5%	2.635

O/D	1 - via Crenagnani				2 - via Trieste Nord				3 - via Fermi				4 - via Trieste Sud				Totali 8.00-9.00				
	Leggeri	Pesanti	Tot. eq.	% pes.	Leggeri	Pesanti	Tot. eq.	% pes.	Leggeri	Pesanti	Tot. eq.	% pes.	Leggeri	Pesanti	Tot. eq.	% pes.	Leggeri	Pesanti	Tot. eq.	% pes.	
8.00-9.00																					
1 - via Crenagnani	0	0	0	0,0%	68	3	71	4,2%	93	5	98	5,1%	167	6	173	3,5%	328	14	342	4,1%	356
2 - via Trieste Nord	128	4	132	3,0%	0	0	0,0%	0	240	6	246	2,4%	634	20	654	3,1%	1002	30	1032	2,9%	1.062
3 - via Fermi	154	6	160	3,8%	152	4	156	2,6%	0	0	0,0%	0	312	8	320	2,5%	618	18	636	2,8%	654
4 - via Trieste Sud	68	6	74	8,1%	254	24	278	8,6%	170	16	186	8,6%	0	0	0	0,0%	492	46	538	8,6%	584
Totali	350	16	366	4,4%	474	31	505	6,1%	503	27	530	5,1%	1.113	34	1.147	3,0%	2.440	108	2.548	4,2%	2.656

Rilievi di mercoledì 12/11/2008
Intersezione n. 3: via Trieste - via Martiri di Boves

7.00-9.00

2 Coefficiente omogeneizzazione veicoli pesanti

Traffico nelle mezz'ore

OID	1 - via Martiri di Boves			2 - via Trieste Nord			3 - via Trieste Ovest			4 - entrata Tangenziale			5 - via Trieste Sud			Totali 7.00-7.30		
	Leggeri	Pesanti	Tot. eq.	Leggeri	Pesanti	Tot. eq.	Leggeri	Pesanti	Tot. eq.	Leggeri	Pesanti	Tot. eq.	Leggeri	Pesanti	Tot. eq.	Leggeri	Pesanti	Tot. eq.
7.00-7.30																		
1 - via Martiri di Boves	0	0	0,0%	13	1	14	15	0	0	0,0%	0	20	2	22	9,1%	33	3	36
2 - via Trieste Nord	6	1	14,3%	0	0	0,0%	0	74	5	79	6,3%	178	10	188	5,5%	258	16	274
3 - via Trieste Ovest	0	0	0,0%	4	2	6	8	0	0	0,0%	0	4	2	6	33,3%	8	4	12
4 - entrata Tangenziale	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0	0	0,0%	0	0	0
5 - via Trieste Sud	6	0	0,0%	107	18	125	143	20	3	23	13,0%	12	4	16	25,0%	20	145	25
Totali	12	1	7,7%	124	21	145	166	94	8	102	7,6%	110	18	232	7,6%	250	44	492

OID	1 - via Martiri di Boves			2 - via Trieste Nord			3 - via Trieste Ovest			4 - entrata Tangenziale			5 - via Trieste Sud			Totali 7.30-8.00		
	Leggeri	Pesanti	Tot. eq.	Leggeri	Pesanti	Tot. eq.	Leggeri	Pesanti	Tot. eq.	Leggeri	Pesanti	Tot. eq.	Leggeri	Pesanti	Tot. eq.	Leggeri	Pesanti	Tot. eq.
7.30-8.00																		
1 - via Martiri di Boves	0	0	0,0%	34	0	34	34	29	0	29	0,0%	20	0	20	0,0%	20	0	20
2 - via Trieste Nord	55	0	0,0%	0	0	0,0%	0	100	2	102	2,0%	423	10	433	2,3%	443	0	578
3 - via Trieste Ovest	2	0	0,0%	4	0	4	4	0	0	0,0%	0	2	2	2	0,0%	2	0	8
4 - entrata Tangenziale	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0	0	0,0%	0	0	0
5 - via Trieste Sud	17	2	10,5%	251	17	268	285	11	4	15	26,7%	19	0	19	0,0%	0	279	23
Totali	74	2	2,6%	289	17	306	323	140	6	146	4,1%	445	10	455	2,2%	465	0	948

OID	1 - via Martiri di Boves			2 - via Trieste Nord			3 - via Trieste Ovest			4 - entrata Tangenziale			5 - via Trieste Sud			Totali 8.00-8.30		
	Leggeri	Pesanti	Tot. eq.	Leggeri	Pesanti	Tot. eq.	Leggeri	Pesanti	Tot. eq.	Leggeri	Pesanti	Tot. eq.	Leggeri	Pesanti	Tot. eq.	Leggeri	Pesanti	Tot. eq.
8.00-8.30																		
1 - via Martiri di Boves	0	0	0,0%	17	0	17	17	47	2	49	4,1%	51	20	20	0,0%	20	0	20
2 - via Trieste Nord	88	1	1,1%	0	0	0,0%	0	68	2	70	2,9%	72	468	19	487	3,9%	506	624
3 - via Trieste Ovest	2	0	0,0%	6	0	6	6	0	0	0,0%	0	0	0	0	0,0%	0	0	8
4 - entrata Tangenziale	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0	0	0,0%	0	0	0
5 - via Trieste Sud	21	2	8,7%	288	21	309	330	12	2	14	14,3%	16	0	16	0,0%	0	321	25
Totali	111	3	2,6%	311	21	332	353	127	6	133	4,5%	139	488	19	507	3,7%	526	1.037

OID	1 - via Martiri di Boves			2 - via Trieste Nord			3 - via Trieste Ovest			4 - entrata Tangenziale			5 - via Trieste Sud			Totali 8.30-9.00		
	Leggeri	Pesanti	Tot. eq.	Leggeri	Pesanti	Tot. eq.	Leggeri	Pesanti	Tot. eq.	Leggeri	Pesanti	Tot. eq.	Leggeri	Pesanti	Tot. eq.	Leggeri	Pesanti	Tot. eq.
8.30-9.00																		
1 - via Martiri di Boves	0	0	0,0%	46	1	47	48	10	0	10	0,0%	10	13	0	13	0,0%	13	69
2 - via Trieste Nord	94	2	2,1%	0	0	0,0%	0	140	6	146	4,1%	152	422	16	438	3,7%	454	656
3 - via Trieste Ovest	0	0	0,0%	12	2	14	16	0	0	0,0%	0	0	0	0	0,0%	0	0	12
4 - entrata Tangenziale	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0	0	0,0%	0	0	0
5 - via Trieste Sud	13	0	0,0%	252	20	272	292	10	2	12	16,7%	14	0	14	0,0%	0	275	22
Totali	107	2	1,8%	310	23	333	356	160	8	168	4,6%	176	435	16	451	3,5%	467	1.012

Rilievi di mercoledì 12/11/2008
 Intersezione n. 3: via Trieste - via Martiri di Boves
 7.00-9.00

2 Coefficiente omogeneizzazione veicoli pesanti

Traffico nelle ore

OID	1 - via Martiri di Boves				2 - via Trieste Nord				3 - via Trieste Ovest				4 - entrata Tangenziale				5 - via Trieste Sud				Totali 7.00-9.00			
	Leggeri	Pesanti	Tot. eq.	% pes.	Leggeri	Pesanti	Tot. eq.	% pes.	Leggeri	Pesanti	Tot. eq.	% pes.	Leggeri	Pesanti	Tot. eq.	% pes.	Leggeri	Pesanti	Tot. eq.	% pes.	Leggeri	Pesanti	Tot. eq.	% pes.
7.00-8.00	0	0	0	0,0%	0	1	48	2,1%	49	29	0	29	0,0%	29	44	4,4%	40	40	0	0,0%	0	0	0	0,0%
1 - via Martiri di Boves	61	1	62	1,6%	63	0	0	0,0%	0	174	7	181	3,9%	188	641	32,2%	601	20	621	3,2%	641	0	0	0,0%
2 - via Trieste Nord	0	0	2	0,0%	2	8	2	10	20,0%	12	0	0	0,0%	0	6	2	8	25,0%	10	0	0	0	0,0%	0
3 - via Trieste Ovest	0	0	0	0,0%	0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0
4 - entrata Tangenziale	23	2	25	8,0%	27	358	35	393	8,9%	428	31	7	38	16,4%	45	12	4	16	25,0%	20	0	0	0,0%	0
5 - via Trieste Sud	86	3	89	3,4%	92	413	38	451	8,4%	489	234	14	248	5,6%	262	659	28	687	4,1%	715	0	0	0,0%	0
Totali																								

OID	1 - via Martiri di Boves				2 - via Trieste Nord				3 - via Trieste Ovest				4 - entrata Tangenziale				5 - via Trieste Sud				Totali 7.30-8.30			
	Leggeri	Pesanti	Tot. eq.	% pes.	Leggeri	Pesanti	Tot. eq.	% pes.	Leggeri	Pesanti	Tot. eq.	% pes.	Leggeri	Pesanti	Tot. eq.	% pes.	Leggeri	Pesanti	Tot. eq.	% pes.	Leggeri	Pesanti	Tot. eq.	% pes.
7.30-8.30	0	0	0	0,0%	0	51	0	51	0,0%	51	76	2	78	2,6%	80	40	0	40	0,0%	40	0	0	0,0%	0
1 - via Martiri di Boves	143	1	144	0,7%	145	0	0	0,0%	0	168	4	172	2,3%	176	891	29	920	3,2%	949	0	0	0	0,0%	0
2 - via Trieste Nord	4	0	4	0,0%	4	10	0	10	0,0%	10	0	0	0,0%	0	2	0	2	0,0%	2	0	0	0	0,0%	0
3 - via Trieste Ovest	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0	0,0%	0
4 - entrata Tangenziale	38	4	42	9,5%	46	539	38	577	6,6%	615	23	6	29	20,7%	35	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0
5 - via Trieste Sud	185	5	190	2,6%	195	600	38	638	6,0%	676	267	12	279	4,3%	291	933	29	962	3,0%	991	0	0	0,0%	0
Totali																								

OID	1 - via Martiri di Boves				2 - via Trieste Nord				3 - via Trieste Ovest				4 - entrata Tangenziale				5 - via Trieste Sud				Totali 8.00-9.00			
	Leggeri	Pesanti	Tot. eq.	% pes.	Leggeri	Pesanti	Tot. eq.	% pes.	Leggeri	Pesanti	Tot. eq.	% pes.	Leggeri	Pesanti	Tot. eq.	% pes.	Leggeri	Pesanti	Tot. eq.	% pes.	Leggeri	Pesanti	Tot. eq.	% pes.
8.00-9.00	0	0	0	0,0%	0	63	1	64	1,6%	65	57	2	59	3,4%	61	33	0	33	0,0%	33	0	0	0,0%	0
1 - via Martiri di Boves	182	3	185	1,6%	188	0	0	0,0%	0	208	8	216	3,7%	224	890	35	925	3,6%	960	0	0	0	0,0%	0
2 - via Trieste Nord	2	0	2	0,0%	2	18	2	20	10,0%	22	0	0	0,0%	0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0	0,0%	0
3 - via Trieste Ovest	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0	0,0%	0
4 - entrata Tangenziale	34	2	36	5,6%	38	540	41	581	7,1%	622	22	4	26	15,4%	30	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0
5 - via Trieste Sud	218	5	223	2,2%	228	621	44	665	6,6%	709	287	14	301	4,7%	315	923	35	958	3,7%	993	0	0	0,0%	0
Totali																								

Rilevi di venerdì 07/11/2008
 Intersezione n. 4: via Ronchi - via Cremagnani
 7.00-9.00

2 Coefficiente omogeneizzazione veicoli pesanti

Traffico nelle mezzore

O/D	1 - via G. e M. Riva			2 - via Ronchi Nord			3 - via Cremagnani			4 - via Ronchi Sud			Totali 7.00-7.30		
	Leggeri	Pesanti	Tot. eq.	Leggeri	Pesanti	Tot. eq.	Leggeri	Pesanti	Tot. eq.	Leggeri	Pesanti	Tot. eq.	Leggeri	Pesanti	Tot. eq.
1 - via G. e M. Riva	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0	0	0,0%
2 - via Ronchi Nord	17	0	17	0	0	0,0%	15	2	17	103	3	106	135	5	140
3 - via Cremagnani	28	0	28	12	0	12	0	0	0,0%	47	9	56	87	9	96
4 - via Ronchi Sud	12	0	12	69	2	71	50	4	54	0	0	0	131	6	137
Totali	57	0	57	81	2	83	65	6	71	150	12	162	353	20	373

O/D	1 - via G. e M. Riva			2 - via Ronchi Nord			3 - via Cremagnani			4 - via Ronchi Sud			Totali 7.30-8.00		
	Leggeri	Pesanti	Tot. eq.	Leggeri	Pesanti	Tot. eq.	Leggeri	Pesanti	Tot. eq.	Leggeri	Pesanti	Tot. eq.	Leggeri	Pesanti	Tot. eq.
1 - via G. e M. Riva	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0	0	0,0%
2 - via Ronchi Nord	34	1	35	0	0	0,0%	57	4	61	108	7	115	199	12	211
3 - via Cremagnani	50	0	50	22	4	26	0	0	0,0%	88	7	95	160	11	171
4 - via Ronchi Sud	14	1	15	155	3	158	66	4	70	0	0	0	235	8	243
Totali	98	2	100	177	7	184	123	8	131	196	14	210	584	31	625

O/D	1 - via G. e M. Riva			2 - via Ronchi Nord			3 - via Cremagnani			4 - via Ronchi Sud			Totali 8.00-8.30		
	Leggeri	Pesanti	Tot. eq.	Leggeri	Pesanti	Tot. eq.	Leggeri	Pesanti	Tot. eq.	Leggeri	Pesanti	Tot. eq.	Leggeri	Pesanti	Tot. eq.
1 - via G. e M. Riva	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0	0	0,0%
2 - via Ronchi Nord	40	0	40	0	0	0,0%	63	0	63	142	3	145	245	3	248
3 - via Cremagnani	44	1	45	43	3	46	0	0	0,0%	91	4	95	178	8	186
4 - via Ronchi Sud	19	0	19	139	5	144	69	12	81	0	0	0	227	17	244
Totali	103	1	104	182	8	190	132	12	144	233	7	240	650	28	678

O/D	1 - via G. e M. Riva			2 - via Ronchi Nord			3 - via Cremagnani			4 - via Ronchi Sud			Totali 8.30-9.00		
	Leggeri	Pesanti	Tot. eq.	Leggeri	Pesanti	Tot. eq.	Leggeri	Pesanti	Tot. eq.	Leggeri	Pesanti	Tot. eq.	Leggeri	Pesanti	Tot. eq.
1 - via G. e M. Riva	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0	0	0,0%
2 - via Ronchi Nord	52	0	52	0	0	0,0%	72	0	72	160	7	167	284	7	291
3 - via Cremagnani	40	0	40	51	1	52	0	0	0,0%	97	4	101	188	5	193
4 - via Ronchi Sud	24	0	24	97	5	102	82	3	85	0	0	0	203	8	211
Totali	116	0	116	148	6	154	154	3	157	257	11	268	675	20	695

Rilievi di venerdì 07/11/2008
Intersezione n. 4: via Ronchi - via Cremagnani

7.00-9.00

2

Coefficiente omogeneizzazione veicoli pesanti

Traffico nelle ore

O/D	1 - via G. e M. Riva			2 - via Ronchi Nord			3 - via Cremagnani			4 - via Ronchi Sud			Totali 7.00-9.00		
	Leggeri	Pesanti	Tot. eq.	Leggeri	Pesanti	Tot. eq.	Leggeri	Pesanti	Tot. eq.	Leggeri	Pesanti	Tot. eq.	Leggeri	Pesanti	Tot. eq.
7.00-9.00															
1 - via G. e M. Riva	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
			% pes.			% pes.			% pes.			% pes.			% pes.
			0,0%			0,0%			0,0%			0,0%			0,0%
2 - via Ronchi Nord	51	1	52	0	0	0	72	6	78	211	10	221	334	17	351
			1,9%			0,0%			7,7%			4,5%			4,8%
3 - via Cremagnani	78	0	78	34	4	38	0	0	0	135	16	151	247	20	267
			0,0%			10,5%			0,0%			10,6%			7,5%
4 - via Ronchi Sud	26	1	27	224	5	229	116	8	124	0	0	0	366	14	380
			3,7%			2,2%			6,5%			0,0%			3,7%
Totali	155	2	157	258	9	267	188	14	202	346	26	372	947	51	998
			1,3%			3,4%			6,9%			7,0%			5,1%

O/D	1 - via G. e M. Riva			2 - via Ronchi Nord			3 - via Cremagnani			4 - via Ronchi Sud			Totali 7.30-8.30		
	Leggeri	Pesanti	Tot. eq.	Leggeri	Pesanti	Tot. eq.	Leggeri	Pesanti	Tot. eq.	Leggeri	Pesanti	Tot. eq.	Leggeri	Pesanti	Tot. eq.
7.30-8.30															
1 - via G. e M. Riva	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
			% pes.			% pes.			% pes.			% pes.			% pes.
			0,0%			0,0%			0,0%			0,0%			0,0%
2 - via Ronchi Nord	74	1	75	65	7	72	120	4	124	250	10	260	444	15	459
			1,3%			0,0%			3,2%			3,8%			3,3%
3 - via Cremagnani	94	1	95	294	8	302	0	0	0	179	11	190	338	19	357
			1,1%			9,7%			0,0%			5,8%			5,3%
4 - via Ronchi Sud	33	1	34	294	8	302	135	16	151	0	0	0	482	25	507
			2,9%			2,6%			10,6%			0,0%			5,1%
Totali	201	3	204	359	15	374	255	20	275	429	21	450	1.244	59	1.303
			1,5%			4,0%			7,3%			4,7%			4,5%

O/D	1 - via G. e M. Riva			2 - via Ronchi Nord			3 - via Cremagnani			4 - via Ronchi Sud			Totali 8.00-9.00		
	Leggeri	Pesanti	Tot. eq.	Leggeri	Pesanti	Tot. eq.	Leggeri	Pesanti	Tot. eq.	Leggeri	Pesanti	Tot. eq.	Leggeri	Pesanti	Tot. eq.
8.00-9.00															
1 - via G. e M. Riva	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
			% pes.			% pes.			% pes.			% pes.			% pes.
			0,0%			0,0%			0,0%			0,0%			0,0%
2 - via Ronchi Nord	92	0	92	0	0	0	135	0	135	302	10	312	529	10	539
			0,0%			0,0%			0,0%			3,2%			1,9%
3 - via Cremagnani	84	1	85	94	4	98	0	0	0	188	8	196	366	13	379
			1,2%			4,1%			0,0%			4,1%			3,4%
4 - via Ronchi Sud	43	0	43	236	10	246	151	15	166	0	0	0	430	25	455
			0,0%			4,1%			9,0%			0,0%			5,5%
Totali	219	1	220	330	14	344	286	15	301	490	18	508	1.325	48	1.373
			0,5%			4,1%			5,0%			3,5%			3,5%

Rilevi di venerdì 14/11/2008
 Intersezione n. 5: via Motta - via Pellizzari
 7.00-9.00

2

Coefficiente omogeneizzazione veicoli pesanti

Traffico nelle mezzore

O/D	1 - via Duca degli Abruzzi			2 - via Motta			3 - via Pellizzari			4 - via Mazzini			Totali 7.00-7.30		
	Leggeri	Pesanti	Tot. eq.	Leggeri	Pesanti	Tot. eq.	Leggeri	Pesanti	Tot. eq.	Leggeri	Pesanti	Tot. eq.	Leggeri	Pesanti	Tot. eq.
1 - via Duca degli Abruzzi	0	0	0	5	1	6	304	9	313	1	0	1	310	10	320
			0,0%			16,7%			2,9%			0,0%			3,1%
2 - via Motta	29	3	35	0	0	0	68	4	72	4	0	4	101	7	108
			9,4%			0,0%			5,6%			0,0%			6,5%
3 - via Pellizzari	67	3	73	14	1	15	0	0	0	0	0	1	82	4	86
			4,3%			0,0%			0,0%			0,0%			4,7%
4 - via Mazzini	10	4	18	10	2	12	16	3	19	15,8%	22	0	36	9	45
			28,6%			16,7%			15,8%			0,0%			20,0%
Totali	106	10	126	29	4	33	388	16	404	4,0%	420	6	529	30	559
			8,6%			12,1%			4,0%		4,0%	6			5,4%

O/D	1 - via Duca degli Abruzzi			2 - via Motta			3 - via Pellizzari			4 - via Mazzini			Totali 7.30-8.00		
	Leggeri	Pesanti	Tot. eq.	Leggeri	Pesanti	Tot. eq.	Leggeri	Pesanti	Tot. eq.	Leggeri	Pesanti	Tot. eq.	Leggeri	Pesanti	Tot. eq.
1 - via Duca degli Abruzzi	0	0	0	10	0	10	382	13	395	1	0	1	393	13	406
			0,0%			0,0%			3,3%			0,0%			3,2%
2 - via Motta	39	4	47	0	0	0	111	4	115	21	0	21	171	8	179
			9,3%			0,0%			3,5%			0,0%			4,5%
3 - via Pellizzari	189	5	199	17	1	18	0	0	0	3	2	5	209	8	217
			2,6%			5,6%			0,0%			40,0%			3,7%
4 - via Mazzini	12	3	18	23	2	25	15	0	15	0	0	0	50	5	55
			20,0%			8,0%			0,0%			0,0%			9,1%
Totali	240	12	264	50	3	53	508	17	525	25	2	27	823	34	857
			4,8%			5,7%			3,2%			7,4%			4,0%

O/D	1 - via Duca degli Abruzzi			2 - via Motta			3 - via Pellizzari			4 - via Mazzini			Totali 8.00-8.30		
	Leggeri	Pesanti	Tot. eq.	Leggeri	Pesanti	Tot. eq.	Leggeri	Pesanti	Tot. eq.	Leggeri	Pesanti	Tot. eq.	Leggeri	Pesanti	Tot. eq.
1 - via Duca degli Abruzzi	0	0	0	6	0	6	371	5	376	8	0	8	385	5	390
			0,0%			0,0%			1,3%			0,0%			1,3%
2 - via Motta	30	3	36	0	0	0	125	2	127	29	0	29	184	5	189
			9,1%			0,0%			1,6%			0,0%			2,6%
3 - via Pellizzari	133	6	145	25	2	27	0	0	0	2	0	2	160	8	168
			4,3%			7,4%			0,0%			0,0%			4,8%
4 - via Mazzini	19	3	25	25	2	27	22	1	23	0	0	0	66	6	72
			13,6%			7,4%			4,3%			0,0%			8,3%
Totali	182	12	206	56	4	60	518	8	526	39	0	39	795	24	819
			6,2%			6,7%			1,5%			0,0%			2,9%

O/D	1 - via Duca degli Abruzzi			2 - via Motta			3 - via Pellizzari			4 - via Mazzini			Totali 8.30-9.00		
	Leggeri	Pesanti	Tot. eq.	Leggeri	Pesanti	Tot. eq.	Leggeri	Pesanti	Tot. eq.	Leggeri	Pesanti	Tot. eq.	Leggeri	Pesanti	Tot. eq.
1 - via Duca degli Abruzzi	0	0	0	9	2	11	353	7	360	10	0	10	372	9	381
			0,0%			18,2%			1,9%			0,0%			2,4%
2 - via Motta	26	1	27	0	0	0	122	4	126	28	1	29	176	6	182
			3,7%			0,0%			3,2%			3,4%			3,3%
3 - via Pellizzari	121	6	133	28	2	30	0	0	0	7	0	7	156	8	164
			4,7%			6,7%			0,0%			0,0%			4,9%
4 - via Mazzini	21	3	24	21	0	21	15	1	16	0	0	0	57	4	61
			12,5%			0,0%			6,3%			0,0%			6,6%
Totali	168	10	178	58	4	62	490	12	502	45	1	46	761	27	788
			5,6%			6,5%			2,4%			2,2%			3,4%

Rilievi di venerdì 14/11/2008
 Intersezione n. 5: via Motta - via Pellizzari
 7.00-9.00

2 Coefficiente omogeneizzazione veicoli pesanti

Traffico nelle ore

O/D	1 - via Duca degli Abruzzi			2 - via Motta			3 - via Pellizzari			4 - via Mazzini			Totali 7.00-9.00						
	Leggeri	Pesanti	Tot. eq.	Leggeri	Pesanti	Tot. eq.	Leggeri	Pesanti	Tot. eq.	Leggeri	Pesanti	Tot. eq.	Leggeri	Pesanti	Tot. eq.				
7.00-9.00																			
1 - via Duca degli Abruzzi	0	0	0	15	1	17	686	22	708	3,1%	730	2	0	2	703	23	726	3,2%	749
2 - via Motta	68	7	82	0	0	0	179	8	187	4,3%	195	25	0	25	272	15	287	5,2%	302
3 - via Pellizzari	256	8	272	31	2	33	0	0	0	0,0%	0	4	2	6	291	12	303	4,0%	315
4 - via Mazzini	22	7	36	33	4	37	31	3	34	8,8%	37	0	0	0	86	14	100	14,0%	114
Totali	346	22	390	79	7	93	896	33	929	3,6%	962	31	2	33	1.352	64	1.416	4,5%	1.480

O/D	1 - via Duca degli Abruzzi			2 - via Motta			3 - via Pellizzari			4 - via Mazzini			Totali 7.30-8.30						
	Leggeri	Pesanti	Tot. eq.	Leggeri	Pesanti	Tot. eq.	Leggeri	Pesanti	Tot. eq.	Leggeri	Pesanti	Tot. eq.	Leggeri	Pesanti	Tot. eq.				
7.30-8.30																			
1 - via Duca degli Abruzzi	0	0	0	16	0	16	753	18	771	2,3%	789	9	0	9	778	18	796	2,3%	814
2 - via Motta	69	7	83	0	0	0	236	6	242	2,5%	248	50	0	50	355	13	368	3,5%	381
3 - via Pellizzari	322	11	344	42	3	48	0	0	0	0,0%	0	5	2	7	369	16	385	4,2%	401
4 - via Mazzini	31	6	43	48	4	52	37	1	38	2,6%	39	0	0	0	116	11	127	8,7%	138
Totali	422	24	470	106	7	120	1.026	25	1.051	2,4%	1.076	64	2	66	1.618	58	1.676	3,5%	1.734

O/D	1 - via Duca degli Abruzzi			2 - via Motta			3 - via Pellizzari			4 - via Mazzini			Totali 8.00-9.00						
	Leggeri	Pesanti	Tot. eq.	Leggeri	Pesanti	Tot. eq.	Leggeri	Pesanti	Tot. eq.	Leggeri	Pesanti	Tot. eq.	Leggeri	Pesanti	Tot. eq.				
8.00-9.00																			
1 - via Duca degli Abruzzi	0	0	0	15	2	17	724	12	736	1,6%	748	18	0	18	757	14	771	1,8%	785
2 - via Motta	56	4	64	0	0	0	247	6	253	2,4%	259	57	1	58	360	11	371	3,0%	382
3 - via Pellizzari	254	12	278	53	4	61	0	0	0	0,0%	0	9	0	9	316	16	332	4,8%	348
4 - via Mazzini	40	6	52	46	2	48	37	2	39	5,1%	41	0	0	0	123	10	133	7,5%	143
Totali	350	22	394	114	8	130	1.008	20	1.028	1,9%	1.048	84	1	85	1.556	51	1.607	3,2%	1.658

Rilievi di venerdì 07/11/2008
Sezione n. 6: via Cadorna
7.00-9.00

2 Coefficiente omogeneizzazione veicoli pesanti

Traffico nelle mezz'ore

Via Cadorna	Direzione Sud				Direzione Nord					
	Leggeri	Pesanti	Totali	% pes.	Tot. eq.	Leggeri	Pesanti	Totali	% pes.	Tot. eq.
7.00-7.30	132	8	140	5,7%	148	34	2	36	5,6%	38
7.30-8.00	238	8	246	3,3%	254	40	4	44	9,1%	48
8.00-8.30	274	10	284	3,5%	294	64	8	72	11,1%	80
8.30-9.00	302	10	312	3,2%	322	58	2	60	3,3%	62

Traffico nelle ore

Via Cadorna	Direzione Sud				Direzione Nord					
	Leggeri	Pesanti	Totali	% pes.	Tot. eq.	Leggeri	Pesanti	Totali	% pes.	Tot. eq.
7.00-8.00	370	16	386	4,1%	402	74	6	80	7,5%	86
7.30-8.30	512	18	530	3,4%	548	104	12	116	10,3%	128
8.00-9.00	576	20	596	3,4%	616	122	10	132	7,6%	142

Rilievi di mercoledì 05/11/2008
 Intersezione n. 7: via Trezzo - via Ravasi
 7.00-9.00

2

 Coefficiente omogeneizzazione veicoli pesanti

Traffico nelle mezz'ore

O/D	1 - via Trezzo Est			2 - via Ravasi			3 - via Trezzo Ovest			Totali 7.00-7.30		
	Leggeri	Pesanti	Tot. eq.	Leggeri	Pesanti	Tot. eq.	Leggeri	Pesanti	Tot. eq.	Leggeri	Pesanti	Tot. eq.
7.00-7.30												
1 - via Trezzo Est	0	0	0	104	9	113	316	49	365	420	58	478
2 - via Ravasi	82	9	91	0	0	0	91	9	100	173	18	191
3 - via Trezzo Ovest	183	32	215	91	6	97	0	0	0	274	38	312
Totali	265	41	306	195	15	210	407	58	465	867	114	981
			% pes.			% pes.			% pes.			% pes.
			13,4%			7,1%			12,5%			11,6%
			0,0%			8,0%			13,4%			12,1%
			9,9%			0,0%			9,0%			9,4%
			14,9%			6,2%			0,0%			12,2%
			3,4%			7,1%			0,0%			1,6%

O/D	1 - via Trezzo Est			2 - via Ravasi			3 - via Trezzo Ovest			Totali 7.30-8.00		
	Leggeri	Pesanti	Tot. eq.	Leggeri	Pesanti	Tot. eq.	Leggeri	Pesanti	Tot. eq.	Leggeri	Pesanti	Tot. eq.
7.30-8.00												
1 - via Trezzo Est	0	0	0	169	7	176	191	28	219	360	35	395
2 - via Ravasi	141	16	157	0	0	0	85	10	95	226	26	252
3 - via Trezzo Ovest	185	26	211	115	18	133	0	0	0	300	44	344
Totali	326	42	368	284	25	309	276	38	314	886	105	991
			% pes.			% pes.			% pes.			% pes.
			11,4%			8,1%			12,1%			10,6%
			0,0%			4,0%			12,8%			8,9%
			10,2%			0,0%			10,5%			10,3%
			12,3%			13,5%			0,0%			12,8%
			1,4%			8,1%			12,1%			1,6%

O/D	1 - via Trezzo Est			2 - via Ravasi			3 - via Trezzo Ovest			Totali 8.00-8.30		
	Leggeri	Pesanti	Tot. eq.	Leggeri	Pesanti	Tot. eq.	Leggeri	Pesanti	Tot. eq.	Leggeri	Pesanti	Tot. eq.
8.00-8.30												
1 - via Trezzo Est	0	0	0	82	12	94	143	31	174	225	43	268
2 - via Ravasi	98	5	103	0	0	0	113	13	126	211	18	229
3 - via Trezzo Ovest	196	28	224	85	12	97	0	0	0	281	40	321
Totali	294	33	327	167	24	191	256	44	300	717	101	818
			% pes.			% pes.			% pes.			% pes.
			10,1%			12,6%			14,7%			12,3%
			0,0%			12,8%			17,8%			16,0%
			4,9%			0,0%			10,3%			7,9%
			12,5%			12,4%			0,0%			12,5%
			1,1%			6,4%			4,7%			2,9%

O/D	1 - via Trezzo Est			2 - via Ravasi			3 - via Trezzo Ovest			Totali 8.30-9.00		
	Leggeri	Pesanti	Tot. eq.	Leggeri	Pesanti	Tot. eq.	Leggeri	Pesanti	Tot. eq.	Leggeri	Pesanti	Tot. eq.
8.30-9.00												
1 - via Trezzo Est	0	0	0	102	7	109	214	20	234	316	27	343
2 - via Ravasi	86	13	99	0	0	0	158	13	171	244	26	270
3 - via Trezzo Ovest	210	44	254	98	5	103	0	0	0	308	49	357
Totali	296	57	353	200	12	212	372	33	405	868	102	970
			% pes.			% pes.			% pes.			% pes.
			16,1%			5,7%			8,1%			10,5%
			0,0%			6,4%			8,5%			7,9%
			13,1%			0,0%			7,6%			9,6%
			17,3%			4,9%			0,0%			13,7%
			1,1%			5,7%			8,1%			1,6%

Rilievi di mercoledì 05/11/2008
Intersezione n. 7: via Trezzo - via Ravasi
 7.00-9.00

2

 Coefficiente omogeneizzazione veicoli pesanti

Traffico nelle ore

O/D	1 - via Trezzo Est			2 - via Ravasi			3 - via Trezzo Ovest			Totali 7.00-8.00		
	Leggeri	Pesanti	Tot. eq.	Leggeri	Pesanti	Tot. eq.	Leggeri	Pesanti	Tot. eq.	Leggeri	Pesanti	Tot. eq.
7.00-8.00												
1 - via Trezzo Est	0	0	0	273	16	289	507	77	584	780	93	873
2 - via Ravasi	223	25	248	0	0	0	176	19	195	399	44	443
3 - via Trezzo Ovest	368	58	426	206	24	230	0	0	0	574	82	656
Totali	591	83	674	479	40	519	683	96	779	1.753	219	1.972
				% pes.		% pes.			% pes.			% pes.
				0,0%	5,5%	7,7%	13,2%	13,2%	12,3%	10,7%	10,7%	10,7%
				10,1%	0,0%	0,0%	9,7%	9,7%	9,9%	9,9%	9,9%	9,9%
				13,6%	10,4%	13,4%	0,0%	0,0%	12,5%	12,5%	12,5%	12,5%
				12,3%	7,7%	13,4%	12,3%	12,3%	11,1%	11,1%	11,1%	11,1%

O/D	1 - via Trezzo Est			2 - via Ravasi			3 - via Trezzo Ovest			Totali 7.30-8.30		
	Leggeri	Pesanti	Tot. eq.	Leggeri	Pesanti	Tot. eq.	Leggeri	Pesanti	Tot. eq.	Leggeri	Pesanti	Tot. eq.
7.30-8.30												
1 - via Trezzo Est	0	0	0	251	19	270	334	59	393	585	78	663
2 - via Ravasi	239	21	260	0	0	0	198	23	221	437	44	481
3 - via Trezzo Ovest	381	54	435	200	30	230	0	0	0	581	84	665
Totali	620	75	695	451	49	500	532	82	614	1.603	206	1.809
				% pes.		% pes.			% pes.			% pes.
				0,0%	7,0%	9,8%	15,0%	15,0%	11,8%	11,8%	11,8%	11,8%
				8,1%	0,0%	0,0%	10,4%	10,4%	9,1%	9,1%	9,1%	9,1%
				12,4%	13,0%	13,4%	0,0%	0,0%	12,6%	12,6%	12,6%	12,6%
				10,8%	9,8%	11,4%	13,4%	13,4%	11,4%	11,4%	11,4%	11,4%

O/D	1 - via Trezzo Est			2 - via Ravasi			3 - via Trezzo Ovest			Totali 8.00-9.00		
	Leggeri	Pesanti	Tot. eq.	Leggeri	Pesanti	Tot. eq.	Leggeri	Pesanti	Tot. eq.	Leggeri	Pesanti	Tot. eq.
8.00-9.00												
1 - via Trezzo Est	0	0	0	184	19	203	357	51	408	541	70	611
2 - via Ravasi	184	18	202	0	0	0	271	26	297	455	44	499
3 - via Trezzo Ovest	406	72	478	183	17	200	0	0	0	589	89	678
Totali	590	90	680	367	36	403	628	77	705	1.585	203	1.788
				% pes.		% pes.			% pes.			% pes.
				0,0%	9,4%	8,9%	12,5%	12,5%	11,5%	11,5%	11,5%	11,5%
				8,9%	0,0%	0,0%	8,8%	8,8%	8,8%	8,8%	8,8%	8,8%
				15,1%	8,5%	10,9%	0,0%	0,0%	13,1%	13,1%	13,1%	13,1%
				13,2%	8,9%	11,4%	10,9%	10,9%	11,4%	11,4%	11,4%	11,4%

Rilievi di mercoledì 05/11/2008
Intersezione n. 8: via Bergamo - via Galbusera

7.00-9.00

2 Coefficiente omogeneizzazione veicoli pesanti

Traffico nelle mezzore

O/D	1 - via Bergamo Est			2 - via Galbusera			3 - via Bergamo Ovest			4 - via San Giorgio			Totali 7.00-7.30		
	Leggeri	Pesanti	Tot. eq.	Leggeri	Pesanti	Tot. eq.	Leggeri	Pesanti	Tot. eq.	Leggeri	Pesanti	Tot. eq.	Leggeri	Pesanti	Tot. eq.
1 - via Bergamo Est	0	0	0	51	13	64	306	42	348	1	0	1	358	55	413
			0,0%			20,3%			12,1%			0,0%			13,3%
Tot. eq.	0	0	0	51	13	64	306	42	348	1	0	1	358	55	413
2 - via Galbusera	37	10	47	0	0	0	3	0	3	26	0	26	66	10	76
			21,3%			0,0%			0,0%			0,0%			13,2%
Tot. eq.	37	10	47	0	0	0	3	0	3	26	0	26	66	10	76
3 - via Bergamo Ovest	199	31	230	1	0	1	0	0	0	7	1	8	207	32	239
			13,5%			0,0%			0,0%			0,0%			13,4%
Tot. eq.	199	31	230	1	0	1	0	0	0	7	1	8	207	32	239
4 - via San Giorgio	1	0	1	23	0	23	54	0	54	0	0	0	78	0	78
			0,0%			0,0%			0,0%			0,0%			0,0%
Tot. eq.	1	0	1	23	0	23	54	0	54	0	0	0	78	0	78
Tot. eq.	237	41	278	75	13	88	363	42	405	34	1	35	709	97	806
			14,7%			14,8%			10,4%			2,9%			12,0%

O/D	1 - via Bergamo Est			2 - via Galbusera			3 - via Bergamo Ovest			4 - via San Giorgio			Totali 7.30-8.00		
	Leggeri	Pesanti	Tot. eq.	Leggeri	Pesanti	Tot. eq.	Leggeri	Pesanti	Tot. eq.	Leggeri	Pesanti	Tot. eq.	Leggeri	Pesanti	Tot. eq.
1 - via Bergamo Est	0	0	0	92	12	104	300	24	324	5	1	6	397	37	434
			0,0%			11,5%			7,4%			0,0%			8,5%
Tot. eq.	0	0	0	92	12	104	300	24	324	5	1	6	397	37	434
2 - via Galbusera	68	26	94	0	0	0	1	0	1	28	0	28	97	26	123
			27,7%			0,0%			0,0%			0,0%			21,1%
Tot. eq.	68	26	94	0	0	0	1	0	1	28	0	28	97	26	123
3 - via Bergamo Ovest	271	36	307	1	0	1	0	0	0	5	1	6	277	37	314
			11,7%			0,0%			0,0%			0,0%			11,8%
Tot. eq.	271	36	307	1	0	1	0	0	0	5	1	6	277	37	314
4 - via San Giorgio	21	1	22	51	0	51	51	1	52	0	0	0	123	2	125
			4,5%			0,0%			1,9%			0,0%			1,6%
Tot. eq.	21	1	22	51	0	51	51	1	52	0	0	0	123	2	125
Tot. eq.	360	63	423	144	12	156	352	25	377	38	2	40	894	102	996
			14,9%			7,7%			6,6%			5,0%			10,2%

O/D	1 - via Bergamo Est			2 - via Galbusera			3 - via Bergamo Ovest			4 - via San Giorgio			Totali 8.00-8.30		
	Leggeri	Pesanti	Tot. eq.	Leggeri	Pesanti	Tot. eq.	Leggeri	Pesanti	Tot. eq.	Leggeri	Pesanti	Tot. eq.	Leggeri	Pesanti	Tot. eq.
1 - via Bergamo Est	0	0	0	115	14	129	300	29	329	3	0	3	418	43	461
			0,0%			10,9%			8,8%			0,0%			9,3%
Tot. eq.	0	0	0	115	14	129	300	29	329	3	0	3	418	43	461
2 - via Galbusera	53	11	64	0	0	0	3	0	3	32	0	32	88	11	99
			17,2%			0,0%			0,0%			0,0%			11,1%
Tot. eq.	53	11	64	0	0	0	3	0	3	32	0	32	88	11	99
3 - via Bergamo Ovest	292	38	330	0	0	0	0	0	0	5	0	5	297	38	335
			11,5%			0,0%			0,0%			0,0%			11,3%
Tot. eq.	292	38	330	0	0	0	0	0	0	5	0	5	297	38	335
4 - via San Giorgio	11	0	11	58	0	58	51	2	53	0	0	0	120	2	122
			0,0%			0,0%			3,6%			0,0%			1,6%
Tot. eq.	11	0	11	58	0	58	51	2	53	0	0	0	120	2	122
Tot. eq.	356	49	405	173	14	187	354	31	385	40	0	40	923	94	1.017
			12,1%			7,5%			8,1%			0,0%			9,2%

O/D	1 - via Bergamo Est			2 - via Galbusera			3 - via Bergamo Ovest			4 - via San Giorgio			Totali 8.30-9.00		
	Leggeri	Pesanti	Tot. eq.	Leggeri	Pesanti	Tot. eq.	Leggeri	Pesanti	Tot. eq.	Leggeri	Pesanti	Tot. eq.	Leggeri	Pesanti	Tot. eq.
1 - via Bergamo Est	0	0	0	128	2	130	259	29	288	9	0	9	396	31	427
			0,0%			1,5%			10,1%			0,0%			7,3%
Tot. eq.	0	0	0	128	2	130	259	29	288	9	0	9	396	31	427
2 - via Galbusera	40	11	51	0	0	0	5	2	7	35	0	35	80	13	93
			21,6%			0,0%			28,6%			0,0%			14,0%
Tot. eq.	40	11	51	0	0	0	5	2	7	35	0	35	80	13	93
3 - via Bergamo Ovest	294	44	338	5	0	5	0	0	0	9	1	10	308	45	353
			13,0%			0,0%			0,0%			10,0%			12,7%
Tot. eq.	294	44	338	5	0	5	0	0	0	9	1	10	308	45	353
4 - via San Giorgio	9	0	9	66	0	66	48	0	48	0	0	0	123	0	123
			0,0%			0,0%			0,0%			0,0%			0,0%
Tot. eq.	9	0	9	66	0	66	48	0	48	0	0	0	123	0	123
Tot. eq.	343	55	398	199	2	201	312	31	343	53	1	54	907	89	996
			13,8%			1,0%			9,0%			1,9%			8,9%

Rilievi di mercoledì 05/11/2008
Intersezione n. 8: via Bergamo - via Galbusera
7.00-9.00

2

Coefficiente omogeneizzazione veicoli pesanti

Traffico nelle ore

O/D	1 - via Bergamo Est			2 - via Galbusera			3 - via Bergamo Ovest			4 - via San Giorgio			Totali 7.00-9.00									
	Leggeri	Pesanti	Tot. eq.	Leggeri	Pesanti	Tot. eq.	Leggeri	Pesanti	Tot. eq.	Leggeri	Pesanti	Tot. eq.	Leggeri	Pesanti	Tot. eq.							
7.00-9.00																						
1 - via Bergamo Est	0	0	0,0%	143	25	168	14,9%	606	66	672	9,8%	738	6	1	7	14,3%	8	755	92	847	10,9%	939
2 - via Galbusera	105	36	25,5%	0	0	0,0%	4	0	4	0,0%	4	54	0	54	0	0,0%	54	163	36	199	18,1%	235
3 - via Bergamo Ovest	470	67	12,5%	2	0	0,0%	2	0	2	0,0%	0	12	2	14	2	14,3%	16	484	69	553	12,5%	622
4 - via San Giorgio	22	1	4,3%	74	0	74	0,0%	105	1	106	0,9%	107	0	0	0	0,0%	0	201	2	203	1,0%	205
Totali	597	104	14,8%	219	25	244	10,2%	715	67	782	8,8%	849	72	3	75	4,0%	78	1.603	199	1.802	11,0%	2.001

O/D	1 - via Bergamo Est			2 - via Galbusera			3 - via Bergamo Ovest			4 - via San Giorgio			Totali 7.30-9.30									
	Leggeri	Pesanti	Tot. eq.	Leggeri	Pesanti	Tot. eq.	Leggeri	Pesanti	Tot. eq.	Leggeri	Pesanti	Tot. eq.	Leggeri	Pesanti	Tot. eq.							
7.30-9.30																						
1 - via Bergamo Est	0	0	0,0%	207	26	233	11,2%	600	53	653	8,1%	706	8	1	9	11,1%	10	815	80	895	8,9%	975
2 - via Galbusera	121	37	23,4%	0	0	0,0%	4	0	4	0,0%	4	60	0	60	0	0,0%	60	185	37	222	16,7%	259
3 - via Bergamo Ovest	563	74	11,6%	1	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	10	1	11	1	9,1%	12	574	75	649	11,6%	724
4 - via San Giorgio	32	1	3,0%	109	0	109	0,0%	102	3	105	2,9%	108	0	0	0	0,0%	0	243	4	247	1,6%	251
Totali	716	112	13,5%	317	26	343	7,6%	706	56	762	7,3%	818	78	2	80	2,5%	82	1.817	196	2.013	9,7%	2.209

O/D	1 - via Bergamo Est			2 - via Galbusera			3 - via Bergamo Ovest			4 - via San Giorgio			Totali 8.00-9.00									
	Leggeri	Pesanti	Tot. eq.	Leggeri	Pesanti	Tot. eq.	Leggeri	Pesanti	Tot. eq.	Leggeri	Pesanti	Tot. eq.	Leggeri	Pesanti	Tot. eq.							
8.00-9.00																						
1 - via Bergamo Est	0	0	0,0%	243	16	259	6,2%	559	58	617	9,4%	675	12	0	12	0,0%	12	814	74	888	8,3%	962
2 - via Galbusera	93	22	19,1%	0	0	0,0%	8	2	10	20,0%	12	67	0	67	0	0,0%	67	168	24	192	12,5%	216
3 - via Bergamo Ovest	586	82	12,3%	5	0	0,0%	5	0	5	0,0%	5	14	1	15	1	6,7%	16	605	83	688	12,1%	771
4 - via San Giorgio	20	0	0,0%	124	0	124	0,0%	99	2	101	2,0%	103	0	0	0	0,0%	0	243	2	245	0,8%	247
Totali	699	104	13,0%	372	16	388	4,1%	666	62	728	8,5%	790	93	1	94	1,1%	95	1.830	183	2.013	9,1%	2.196

Rilevi di venerdì 14/11/2008
Intersezione n. 9A: via Bergamo - via Milano
 7.00-9.00

2 Coefficiente omogeneizzazione veicoli pesanti

Traffico nelle mezzore

O/D	1 - via Bergamo Est			2 - via Milano			3 - via Bergamo Ovest			4 - via S. Maria di Molgora			Totali 7.00-7.30		
	Leggeri	Pesanti	Tot. eq.	Leggeri	Pesanti	Tot. eq.	Leggeri	Pesanti	Tot. eq.	Leggeri	Pesanti	Tot. eq.	Leggeri	Pesanti	Tot. eq.
1 - via Bergamo Est	0	0	0,0%	0	0	0,0%	2	0	2	362	42	404	13	2	15
2 - via Milano	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3 - via Bergamo Ovest	303	52	14,6%	40	7	14,9%	54	10	11	120	7	127	120	7	127
4 - via S. Maria di Molgora	3	0	0,0%	33	8	19,5%	49	60	6	66	6	72	0	0	0
Totali	306	52	14,5%	410	15	16,7%	105	432	49	481	102,2%	530	133	9	142

O/D	1 - via Bergamo Est			2 - via Milano			3 - via Bergamo Ovest			4 - via S. Maria di Molgora			Totali 7.30-8.00		
	Leggeri	Pesanti	Tot. eq.	Leggeri	Pesanti	Tot. eq.	Leggeri	Pesanti	Tot. eq.	Leggeri	Pesanti	Tot. eq.	Leggeri	Pesanti	Tot. eq.
1 - via Bergamo Est	0	0	0,0%	10	1	9,1%	12	422	39	461	8,5%	500	36	5	41
2 - via Milano	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0
3 - via Bergamo Ovest	284	41	12,6%	38	5	11,6%	48	13	14	74	7,1%	15	74	7	81
4 - via S. Maria di Molgora	12	5	29,4%	32	8	20,0%	48	70	7	77	9,1%	84	0	0	0
Totali	296	46	13,5%	388	14	14,9%	108	505	47	552	8,5%	599	110	12	122

O/D	1 - via Bergamo Est			2 - via Milano			3 - via Bergamo Ovest			4 - via S. Maria di Molgora			Totali 8.00-8.30		
	Leggeri	Pesanti	Tot. eq.	Leggeri	Pesanti	Tot. eq.	Leggeri	Pesanti	Tot. eq.	Leggeri	Pesanti	Tot. eq.	Leggeri	Pesanti	Tot. eq.
1 - via Bergamo Est	0	0	0,0%	15	1	6,3%	17	503	55	558	9,9%	613	20	5	25
2 - via Milano	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0
3 - via Bergamo Ovest	264	43	14,0%	83	5	5,7%	93	10	10	102	19	140	102	19	121
4 - via S. Maria di Molgora	5	3	37,5%	61	7	10,3%	75	70	2	72	2,8%	74	0	0	0
Totali	269	46	14,6%	361	13	7,6%	185	583	57	640	8,9%	697	122	24	146

O/D	1 - via Bergamo Est			2 - via Milano			3 - via Bergamo Ovest			4 - via S. Maria di Molgora			Totali 8.30-9.00		
	Leggeri	Pesanti	Tot. eq.	Leggeri	Pesanti	Tot. eq.	Leggeri	Pesanti	Tot. eq.	Leggeri	Pesanti	Tot. eq.	Leggeri	Pesanti	Tot. eq.
1 - via Bergamo Est	0	0	0,0%	14	1	6,7%	16	387	52	439	11,8%	491	37	4	41
2 - via Milano	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0
3 - via Bergamo Ovest	301	55	15,4%	119	5	4,0%	129	14	15	93	15	16	93	15	108
4 - via S. Maria di Molgora	7	2	22,2%	70	6	7,9%	82	76	6	82	7,3%	88	0	0	0
Totali	308	57	15,6%	422	12	5,6%	227	477	59	536	11,0%	595	130	19	149

Rilevi di venerdì 14/11/2008
 Intersezione n. 9A: via Bergamo - via Milano
 7.00-9.00

2

Coefficiente omogeneizzazione veicoli pesanti

Traffico nelle ore

O/D	1 - via Bergamo Est			2 - via Milano			3 - via Bergamo Ovest			4 - via S. Maria di Molgora			Totali 7.00-9.00		
	Leggeri	Pesanti	Tot. eq.	Leggeri	Pesanti	Tot. eq.	Leggeri	Pesanti	Tot. eq.	Leggeri	Pesanti	Tot. eq.	Leggeri	Pesanti	Tot. eq.
7.00-9.00															
1 - via Bergamo Est	0	0	0,0%	12	1	13	7,7%	14	81	784	49	946	63	845	934
2 - via Milano	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0	0	0	0	0	0
3 - via Bergamo Ovest	587	93	13,7%	78	12	90	13,3%	102	23	25	27	222	882	121	1.003
4 - via S. Maria di Molgora	15	5	25,0%	65	16	81	19,8%	97	130	13	156	0	210	34	244
Totali	602	98	14,0%	155	29	184	15,8%	213	937	96	1.129	285	1.937	244	2.181

O/D	1 - via Bergamo Est			2 - via Milano			3 - via Bergamo Ovest			4 - via S. Maria di Molgora			Totali 7.30-8.30		
	Leggeri	Pesanti	Tot. eq.	Leggeri	Pesanti	Tot. eq.	Leggeri	Pesanti	Tot. eq.	Leggeri	Pesanti	Tot. eq.	Leggeri	Pesanti	Tot. eq.
7.30-8.30															
1 - via Bergamo Est	0	0	0,0%	25	2	27	7,4%	29	94	925	56	1.113	76	1.006	1.218
2 - via Milano	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0	0	0	0	0	0
3 - via Bergamo Ovest	548	84	13,3%	121	10	131	7,6%	141	23	1	25	228	868	121	989
4 - via S. Maria di Molgora	17	8	32,0%	93	15	108	13,9%	123	140	9	158	0	250	32	282
Totali	565	92	14,0%	239	27	266	10,2%	293	1.088	104	1.192	304	2.124	259	2.383

O/D	1 - via Bergamo Est			2 - via Milano			3 - via Bergamo Ovest			4 - via S. Maria di Molgora			Totali 8.00-9.00		
	Leggeri	Pesanti	Tot. eq.	Leggeri	Pesanti	Tot. eq.	Leggeri	Pesanti	Tot. eq.	Leggeri	Pesanti	Tot. eq.	Leggeri	Pesanti	Tot. eq.
8.00-9.00															
1 - via Bergamo Est	0	0	0,0%	29	2	31	6,5%	33	890	57	1.104	75	976	118	1.094
2 - via Milano	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0	0	0	0	0	0
3 - via Bergamo Ovest	565	98	14,8%	202	10	212	4,7%	222	24	1	26	263	986	143	1.129
4 - via S. Maria di Molgora	12	5	29,4%	131	13	144	9,0%	157	146	8	162	0	289	26	315
Totali	577	103	15,1%	362	25	387	6,5%	412	1.060	116	1.292	338	2.251	287	2.538

Rilievi di venerdì 14/11/2008
 Intersezione n. 9B: via Bergamo - via Risorgimento
 7.00-9.00

2

Coefficiente omogeneizzazione veicoli pesanti

Traffico nelle mezz'ore

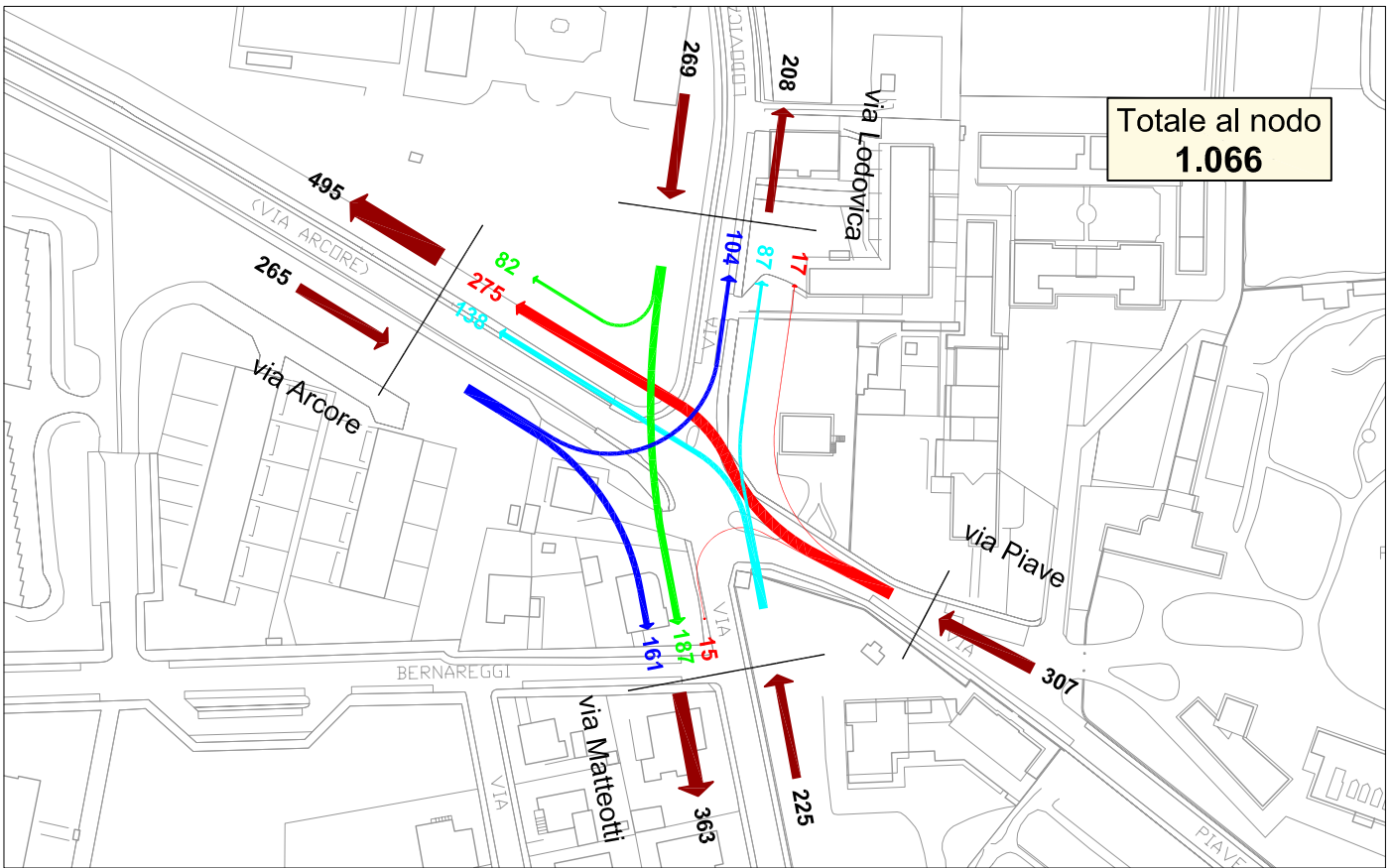
O/D	1 - via Bergamo Est			2 - via Risorgimento			3 - via Bergamo Ovest			Totali 7.00-7.30						
	Leggeri	Pesanti	Tot. eq.	Leggeri	Pesanti	Tot. eq.	Leggeri	Pesanti	Tot. eq.	Leggeri	Pesanti	Tot. eq.				
7.00-7.30																
1 - via Bergamo Est	0	0	0,0%	6	1	7	14,3%	8	426	48	474	10,1%	522	432	481	10,2%
2 - via Risorgimento	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	73	3	76	3,9%	79	73	76	3,9%
3 - via Bergamo Ovest	473	67	12,4%	77	6	83	7,2%	89	3	0	3	0,0%	3	553	73	11,7%
Totali	473	67	12,4%	83	7	90	7,8%	97	502	51	553	9,2%	604	1.058	125	10,6%

O/D	1 - via Bergamo Est			2 - via Risorgimento			3 - via Bergamo Ovest			Totali 7.30-8.00						
	Leggeri	Pesanti	Tot. eq.	Leggeri	Pesanti	Tot. eq.	Leggeri	Pesanti	Tot. eq.	Leggeri	Pesanti	Tot. eq.				
7.30-8.00																
1 - via Bergamo Est	0	0	0,0%	24	1	25	4,0%	26	481	46	527	8,7%	573	505	47	8,5%
2 - via Risorgimento	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	107	3	110	2,7%	113	107	3	2,7%
3 - via Bergamo Ovest	409	54	11,7%	207	5	212	2,4%	217	8	0	8	0,0%	8	624	59	8,6%
Totali	409	54	11,7%	231	6	237	2,5%	243	596	49	645	7,6%	694	1.236	109	8,1%

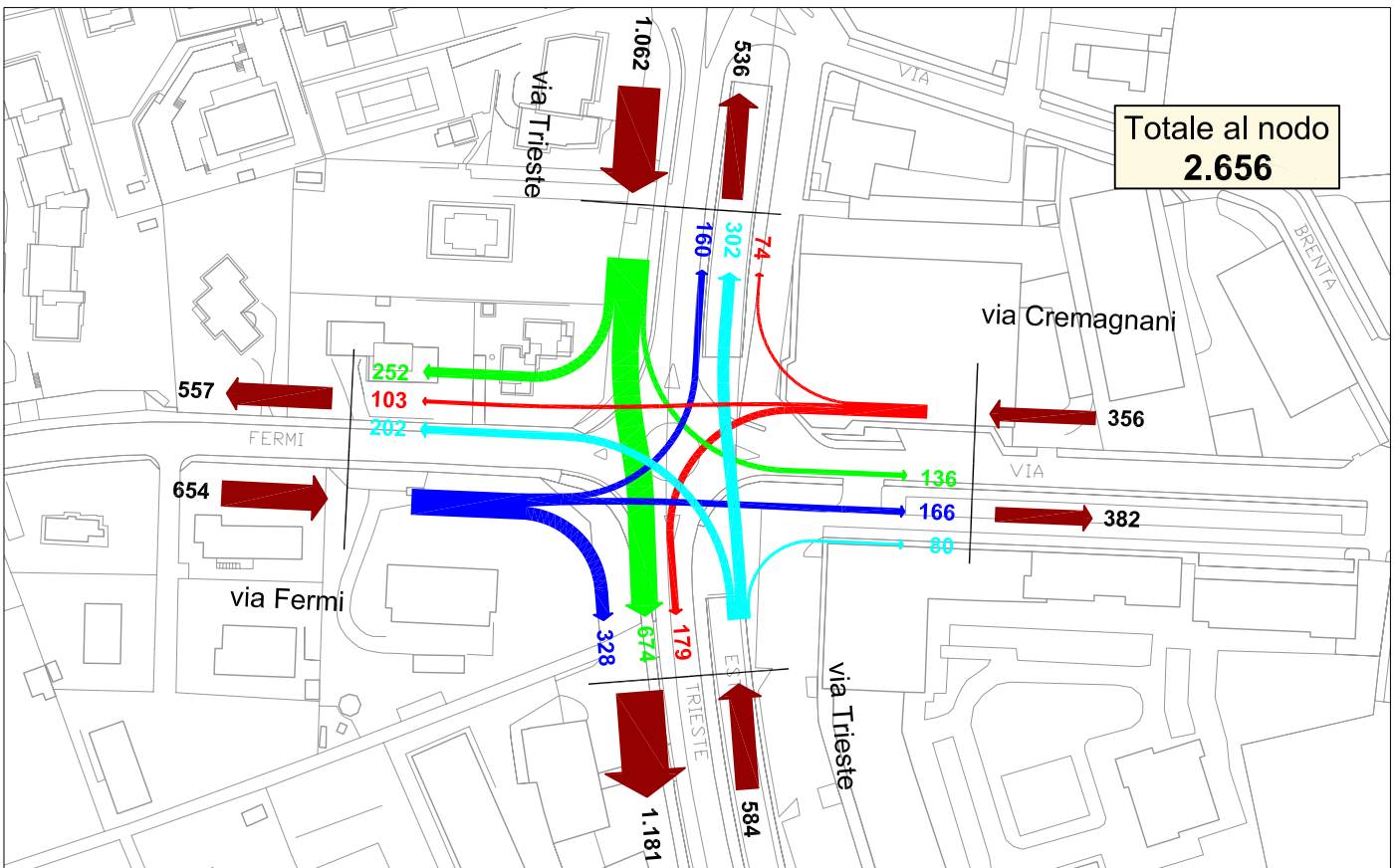
O/D	1 - via Bergamo Est			2 - via Risorgimento			3 - via Bergamo Ovest			Totali 8.00-8.30						
	Leggeri	Pesanti	Tot. eq.	Leggeri	Pesanti	Tot. eq.	Leggeri	Pesanti	Tot. eq.	Leggeri	Pesanti	Tot. eq.				
8.00-8.30																
1 - via Bergamo Est	0	0	0,0%	46	1	47	2,1%	48	537	56	593	9,4%	649	583	57	8,9%
2 - via Risorgimento	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	139	6	145	4,1%	151	139	6	4,1%
3 - via Bergamo Ovest	459	67	12,7%	178	6	184	3,3%	190	12	0	12	0,0%	12	649	73	10,1%
Totali	459	67	12,7%	224	7	231	3,0%	238	688	62	750	8,3%	812	1.371	136	9,0%

O/D	1 - via Bergamo Est			2 - via Risorgimento			3 - via Bergamo Ovest			Totali 8.30-9.00						
	Leggeri	Pesanti	Tot. eq.	Leggeri	Pesanti	Tot. eq.	Leggeri	Pesanti	Tot. eq.	Leggeri	Pesanti	Tot. eq.				
8.30-9.00																
1 - via Bergamo Est	0	0	0,0%	39	1	40	2,5%	41	438	58	496	11,7%	554	477	59	11,0%
2 - via Risorgimento	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	145	5	150	3,3%	155	145	5	3,3%
3 - via Bergamo Ovest	527	76	12,6%	157	3	160	1,9%	163	11	0	11	0,0%	11	695	79	10,2%
Totali	527	76	12,6%	196	4	200	2,0%	204	594	63	657	9,6%	720	1.317	143	9,8%

FLUSSI RILEVATI - VEICOLI EQUIVALENTI ORA DI PUNTA DEL MATTINO (8.00-9.00)

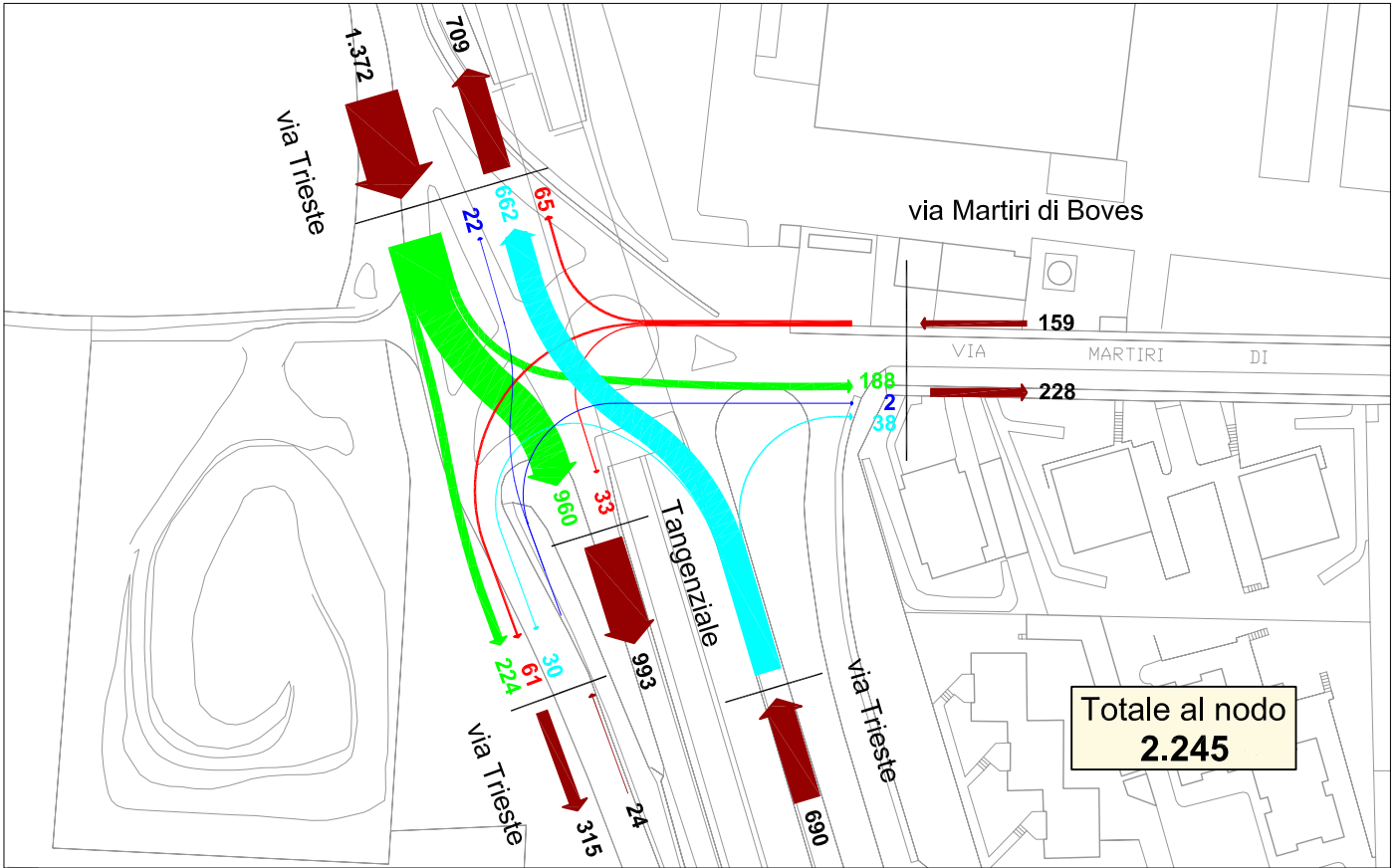


INTERSEZIONE 1 - VIA LODOVICA - VIA ARCORE

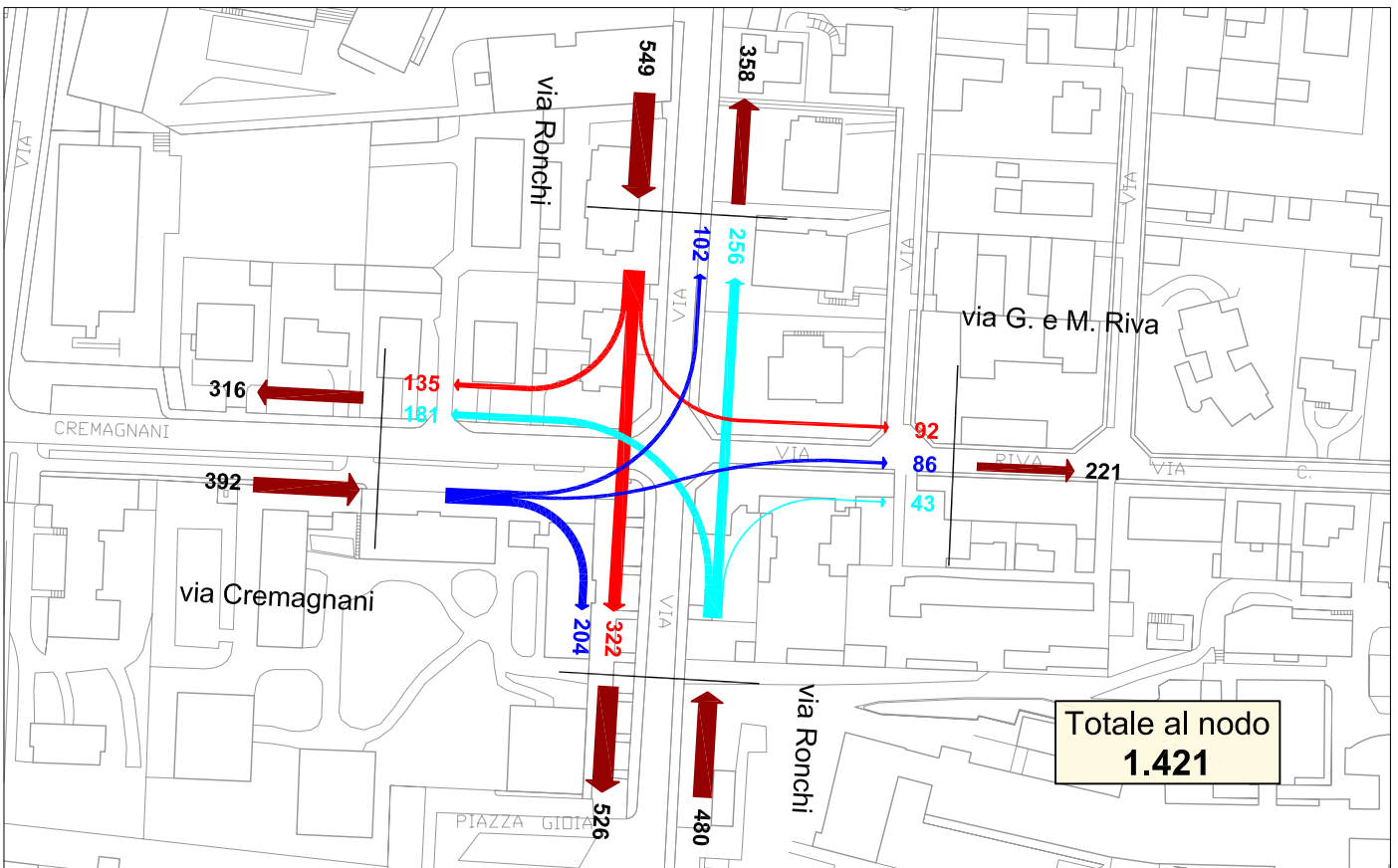


INTERSEZIONE 2 - VIA TRIESTE - VIA FERMI

FLUSSI RILEVATI - VEICOLI EQUIVALENTI ORA DI PUNTA DEL MATTINO (8.00-9.00)

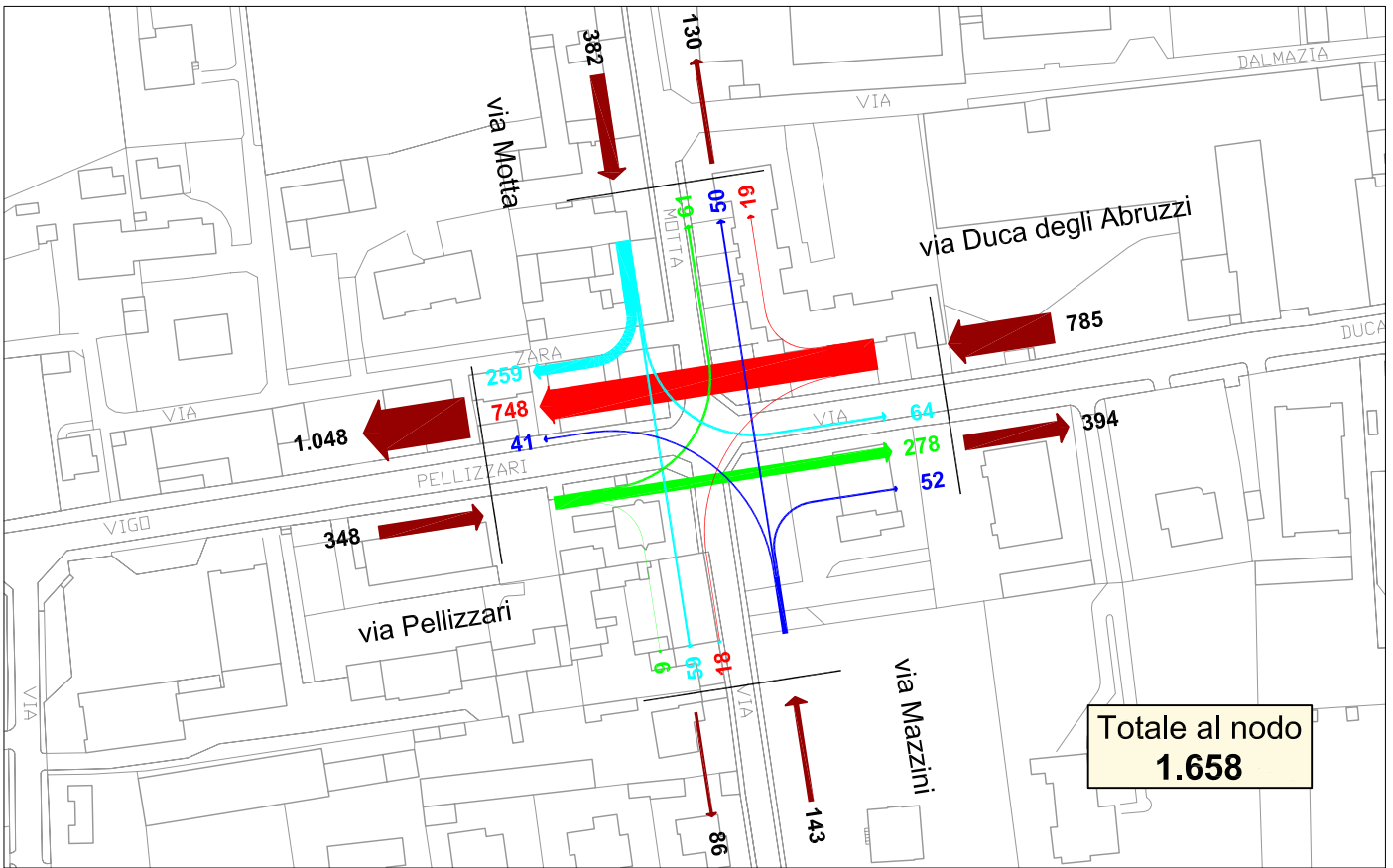


INTERSEZIONE 3 - VIA TRIESTE - VIA MARTIRI DI BOVES

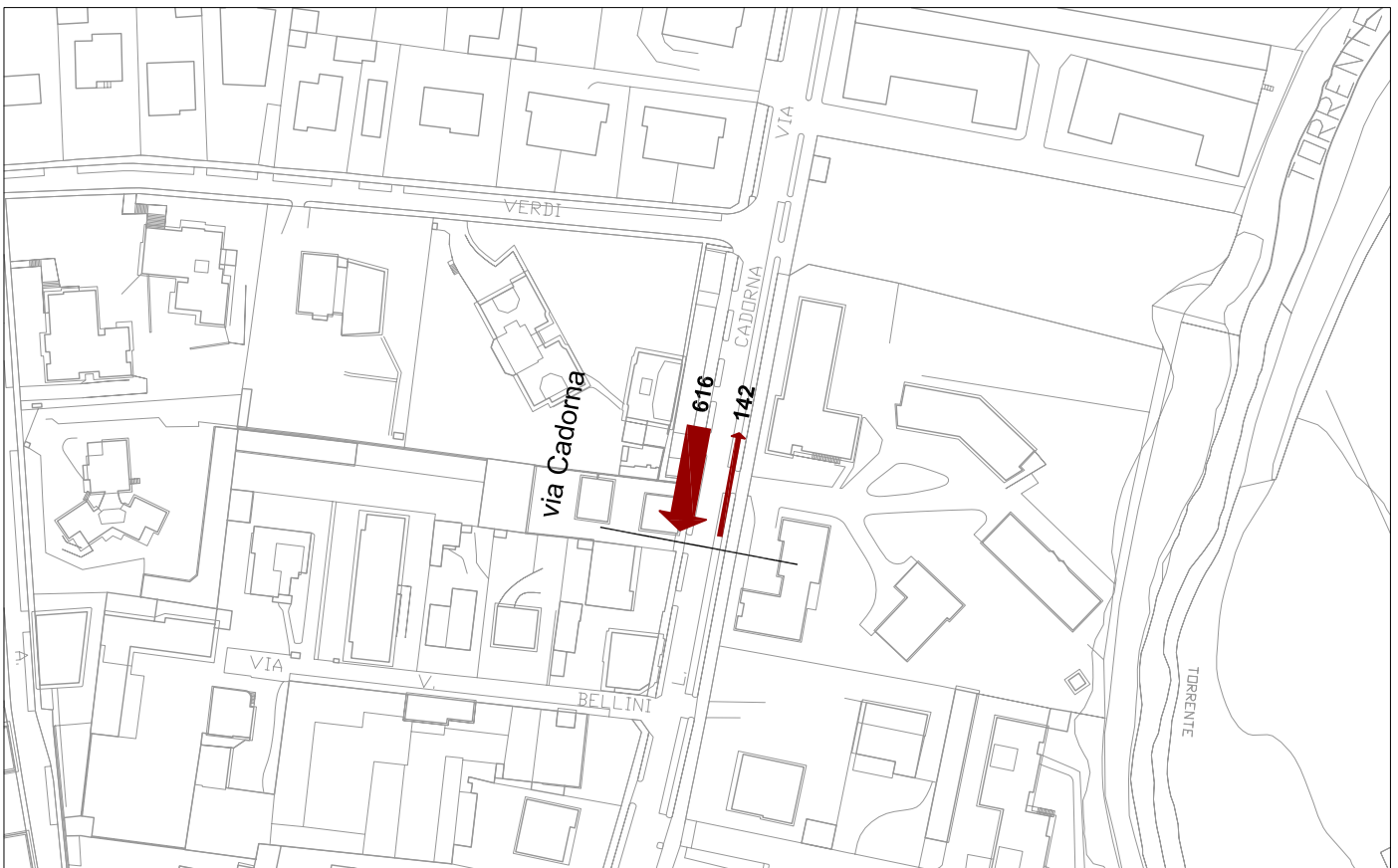


INTERSEZIONE 4 - VIA RONCHI - VIA CREMAGNANI

FLUSSI RILEVATI - VEICOLI EQUIVALENTI ORA DI PUNTA DEL MATTINO (8.00-9.00)

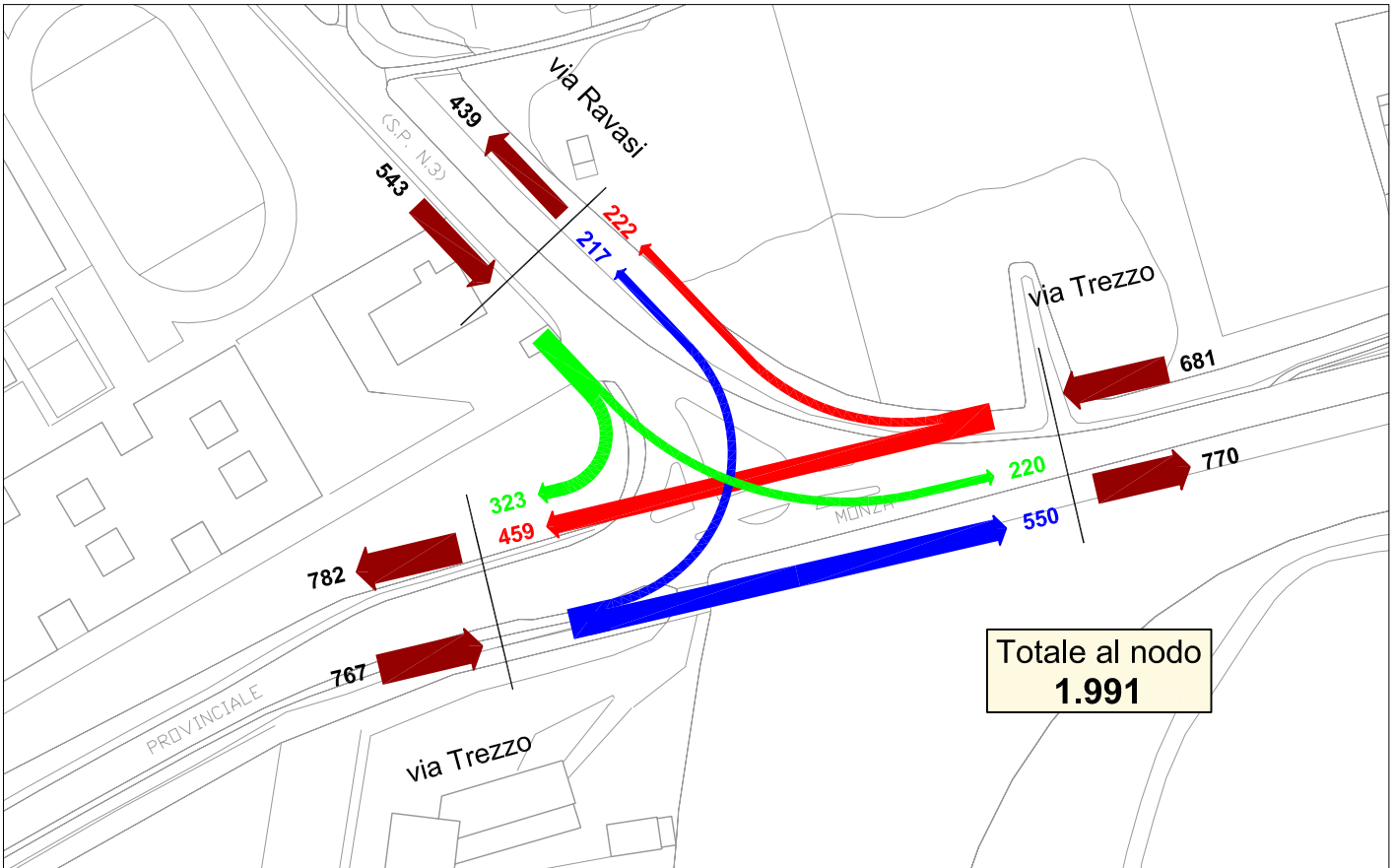


INTERSEZIONE 5 - VIA MOTTA - VIA PELLIZZARI

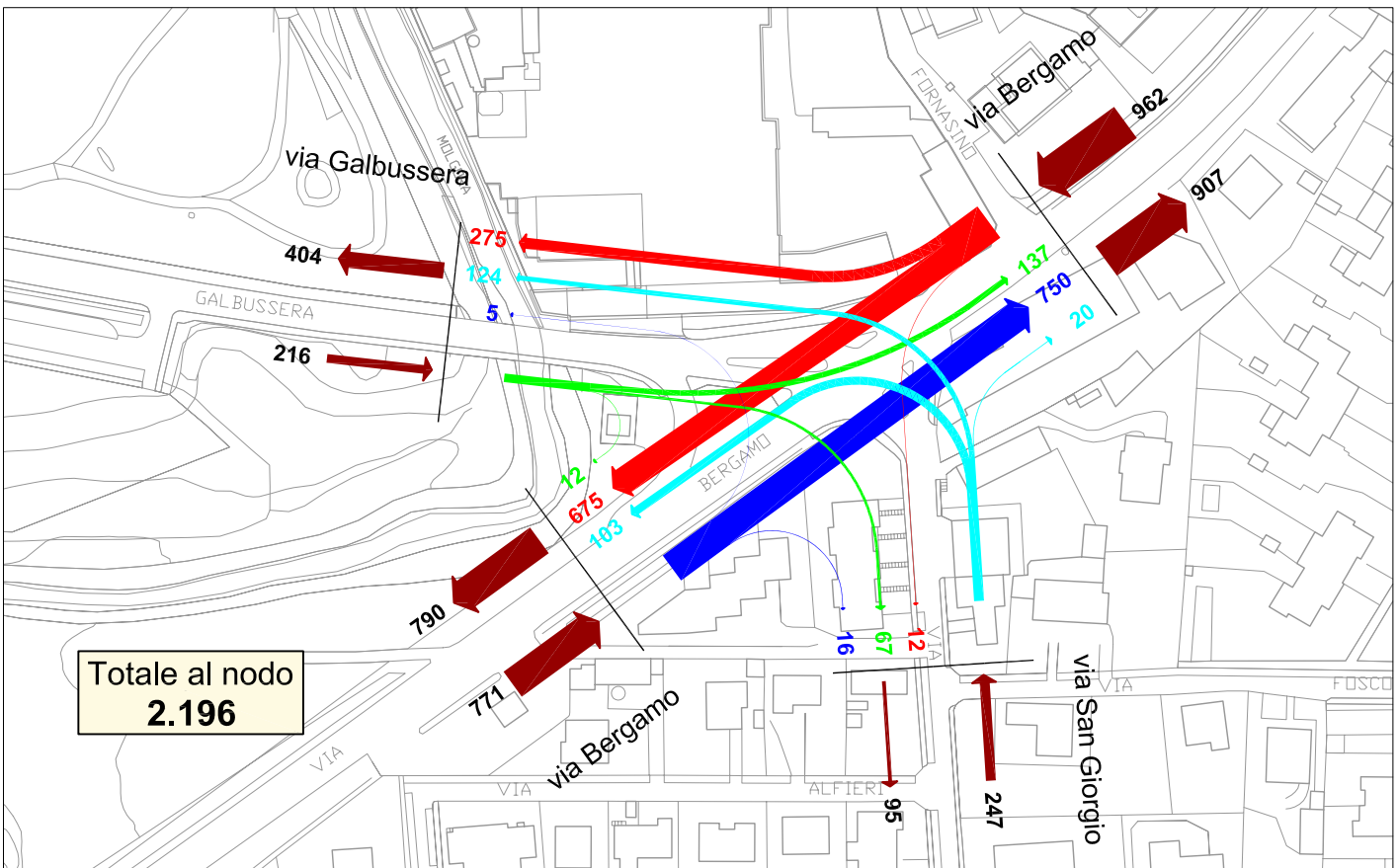


SEZIONE 6 - VIA CADORNA

FLUSSI RILEVATI - VEICOLI EQUIVALENTI ORA DI PUNTA DEL MATTINO (8.00-9.00)

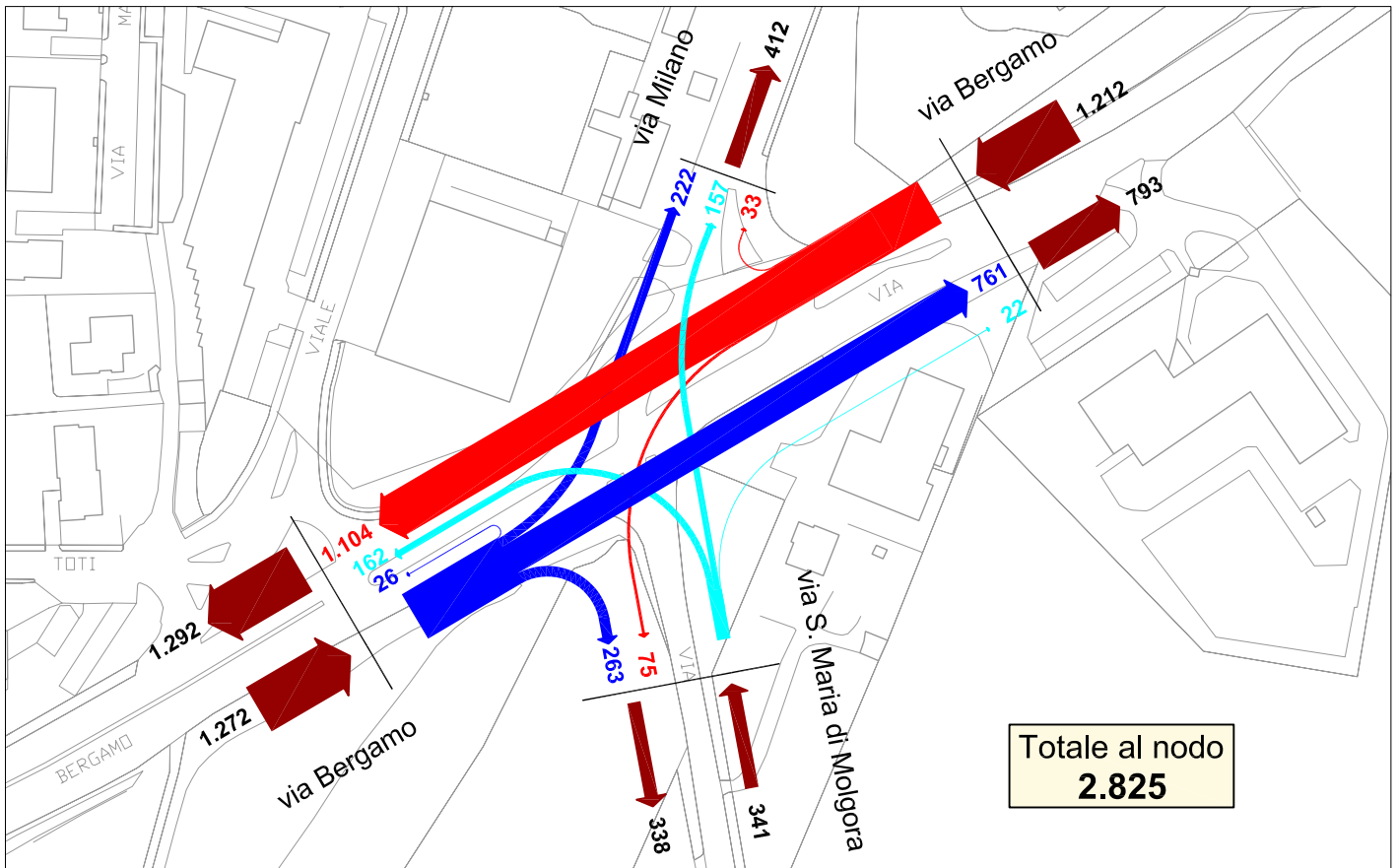


INTERSEZIONE 7 - VIA TREZZO - VIA RAVASI

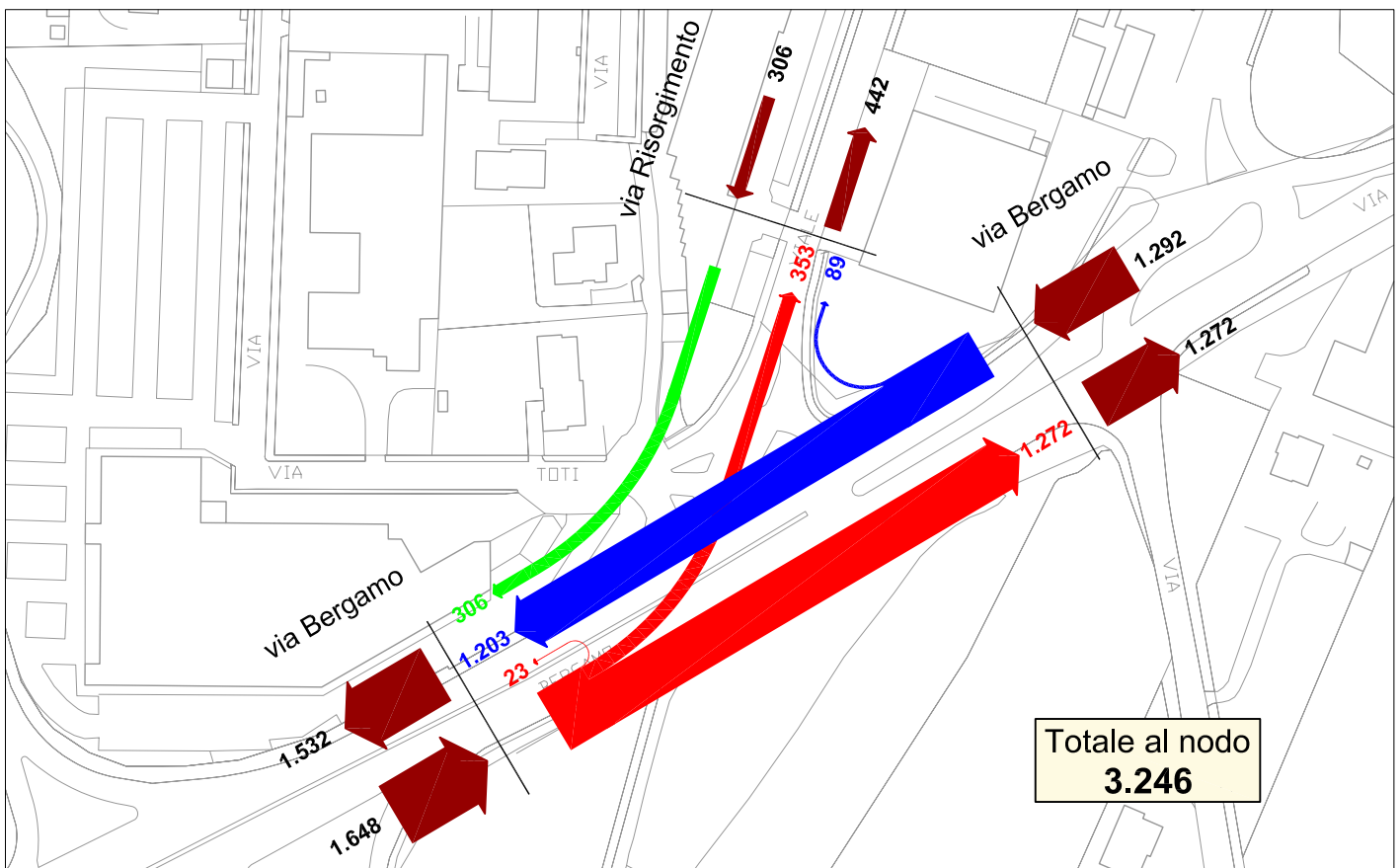


INTERSEZIONE 8 - VIA BERGAMO - VIA GALBUSSERA

FLUSSI RILEVATI - VEICOLI EQUIVALENTI ORA DI PUNTA DEL MATTINO (8.00-9.00)



INTERSEZIONE 9a - VIA BERGAMO - VIA MILANO



INTERSEZIONE 9b - VIA BERGAMO - VIA RISORGIMENTO