

COMMITTENTE



Comune di Vimercate

Piazza Unità d'Italia, 1
20059 Vimercate (MB)

INCARICATI



ci.tra S.r.l.
CITTA' TRASPORI ACCESSIBILITA'
20131 Milano - viale Lombardia 5
tel. 02.70632650-60 fax 02.2361564



CODICE COMMESSA

C0816

UBICAZIONE

COMUNE DI VIMERCATE (MB)

TITOLO COMMESSA - FASE COMMESSA

**RIELABORAZIONE E AGGIORNAMENTO DEL PIANO
URBANO DEL TRAFFICO**

**Quadro conoscitivo e rapporto sulle criticità
RISULTATI DELLE INDAGINI DI MOBILITA'**

ALLEGATO

4

TITOLO ELABORATO

INDAGINI SULLA SOSTA

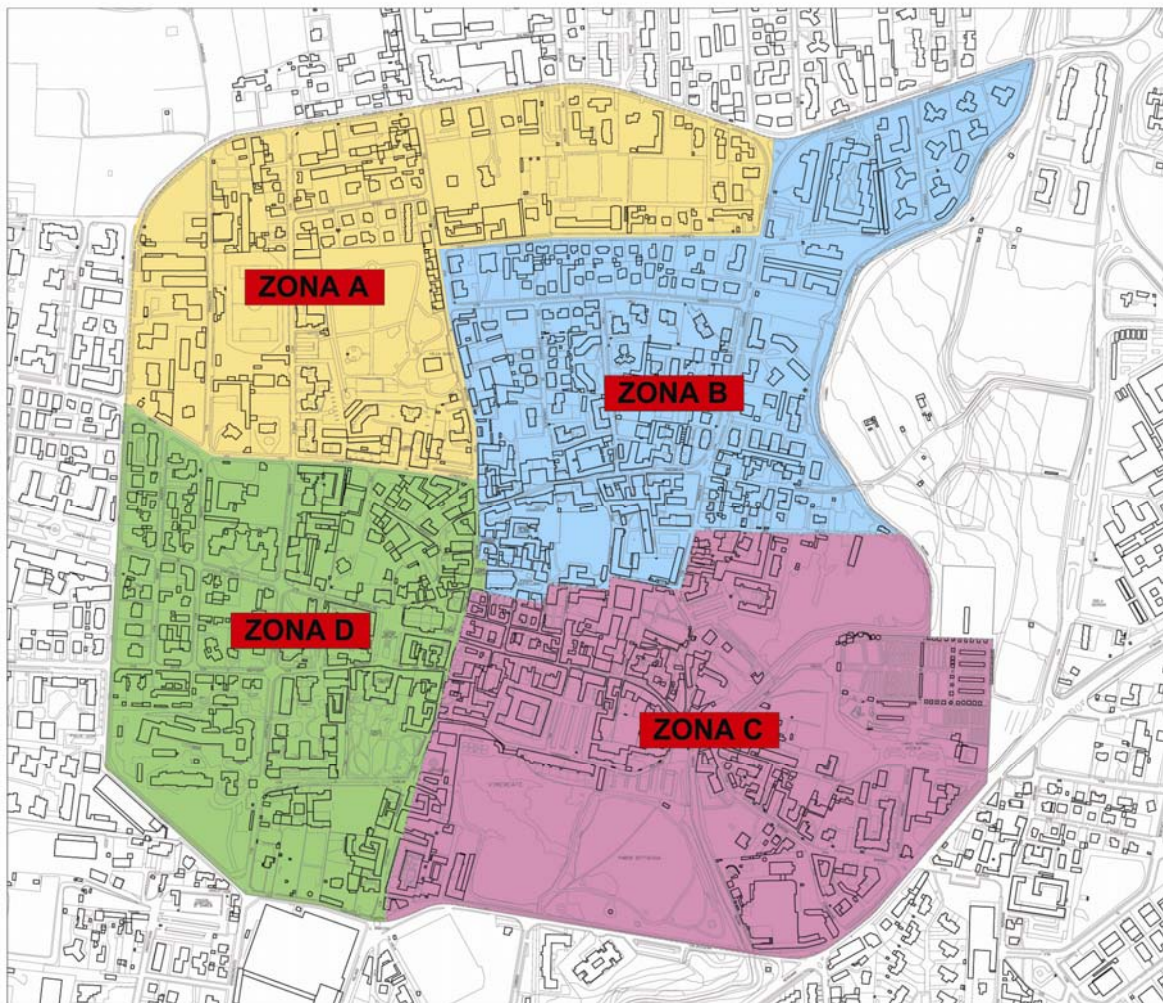
SCALA	DATA	NOME FILE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
-	11/03/2009		Arch. Stefani	Ing. Genovese	Arch. Goggi
REVISIONE	DATA	DESCRIZIONE REVISIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
	27/04/2010	ALLEGATO AL RAPPORTO FINALE			

Indagini sulla sosta

Il rilievo sulla sosta hanno riguardato le indagini sull'offerta e sull'occupazione dei parcheggi in corrispondenza dell'area centrale nelle fasce orarie di punta diurne e notturne. Le indagini sono state condotte in giornate feriali intermedie tra le 10.00 e le 12.00 al mattino e tra le 23.00 e la 1.00 nella notte, una sola volta per ciascuna area di sosta.

Come rappresentato in figura, l'area centrale di Vimercate è stata suddivisa in 4 zone di indagine determinate in base all'estensione delle stesse, ai giorni di lavaggio strade, ecc.... Si riporta di seguito il calendario di effettuazione delle indagini.

zona	A	B	C	D
diurno	<i>martedì</i> 2 dic 2008	<i>martedì</i> 2 dic 2008	<i>martedì</i> 2 dic 2008	<i>martedì</i> 2 dic 2008
notturno	<i>mercoledì</i> 3 dic 2008	<i>mercoledì</i> 3 dic 2008	<i>martedì</i> 2 dic 2008	<i>martedì</i> 2 dic 2008



Ambito di rilievo della sosta

Sono state predisposte specifiche schede via per via e per zona per la localizzazione della sosta regolare ed irregolare, del livello di occupazione oltre ai principali parametri della sosta. Le analisi

hanno riguardato i posti auto pubblici su strada. Come riepilogato nelle tabelle seguenti, le aree di sosta sono state distinte in:

- aree libere con stalli;
- aree a pagamento;
- aree a disco orario;
- aree disabili;
- aree per categorie speciali;
- aree a carico/scarico;
- aree private.

OFFERTA DI SOSTA SU STRADA

AREE DI SOSTA	zona A	zona B	zona C	zona D	totale
libera	219	75	308	120	722
a pagamento	27	201	135	165	528
disco orario	58	18	9	75	160
disabili	12	2	8	33	55
categorie speciali	0	0	0	2	2
carico/scarico	3	3	2	6	14
privato	57	25	0	0	82
TOTALE	376	324	462	401	1.563

AREE DI SOSTA	zona A	zona B	zona C	zona D	totale
libera	30,3%	10,4%	42,7%	16,6%	100%
a pagamento	5,1%	38,1%	25,6%	31,3%	100%
disco orario	36,3%	11,3%	5,6%	46,9%	100%
disabili	21,8%	3,6%	14,5%	60,0%	100%
categorie speciali	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%	100%
carico/scarico	21,4%	21,4%	14,3%	42,9%	100%
privato	69,5%	30,5%	0,0%	0,0%	100%
TOTALE	24,1%	20,7%	29,6%	25,7%	100%

Complessivamente sono stati rilevati 1.563 posti auto. Non si hanno a disposizione dati di parcheggi privati presenti nell'ambito indagato. Circa un terzo delle aree di sosta sono a pagamento.

Nelle tabelle che seguono si intendono auto in sosta regolare le auto parcheggiate in appositi spazi di sosta (aree disciplinate) ed in aree libere, anche senza stalli, ma non in divieto. Per auto in sosta irregolare si intendo le auto parcheggiate in divieto di sosta, su passi carrai, fermate, marciapiedi, in doppia fila, su corsie preferenziali, ecc....

RILIEVO DELLA SOSTA SU STRADA

indagini dicembre 2008 (diurno 10-12 e notturno 23-01)

DIURNO	zona A	zona B	zona C	zona D	totale
sosta regolare	316	240	396	409	1.361
sosta irregolare	41	36	8	33	118
TOTALE	357	276	404	442	1.479
% irregolari	11,5%	13,0%	2,0%	7,5%	8,0%

NOTTURNO	zona A	zona B	zona C	zona D	totale
sosta regolare	186	202	181	173	742
sosta irregolare	6	17	7	3	33
TOTALE	192	219	188	176	775
% irregolari	3,1%	7,8%	3,7%	1,7%	4,3%

Nella fascia oraria diurna sono stati rilevati 1.479 veicoli in sosta mentre nella fascia notturna i veicoli rilevati si riducono a 775.

Il maggior numero di veicoli in sosta è stato rilevato in zona D (442), seguita dalla zona C (404) e dalla zona A (357), per quanto riguarda il diurno. Di notte invece la zona che presenta il maggior numero di auto in sosta (219) è la zona B, seguita dalla zona A (192).

La maggior incidenza di auto in sosta irregolare si ha di giorno in zona B ed in zona A e di notte in zona B ed in zona A.

RAPPORTO DOMANDA/OFFERTA

indagini dicembre 2008 (diurno 10-12 e notturno 23-01)

DIURNO	zona A	zona B	zona C	zona D	totale
sosta regolare	316	240	396	409	1.361
sosta irregolare	41	36	8	33	118
TOTALE DOMANDA	357	276	404	442	1.479
% irregolari	11,5%	13,0%	2,0%	7,5%	8,0%
OFFERTA	376	324	462	401	1.563
domanda regolare/offerta	0,84	0,74	0,86	1,02	0,87
domanda totale/offerta	0,95	0,85	0,87	1,10	0,95

NOTTURNO	zona A	zona B	zona C	zona D	totale
sosta regolare	186	202	181	173	742
sosta irregolare	6	17	7	3	33
TOTALE DOMANDA	192	219	188	176	775
% irregolari	3,1%	7,8%	3,7%	1,7%	4,3%
OFFERTA	376	324	462	401	1.563
domanda regolare/offerta	0,49	0,62	0,39	0,43	0,47
domanda totale/offerta	0,51	0,68	0,41	0,44	0,50

Confrontando il dato della domanda con l'offerta risulta che di giorno si ha in pratica la saturazione dei posti disponibili con eccesso di domanda nella zona D; in particolare per questo ambito, lo sosta irregolare è giustificata dalla mancanza di aree di parcheggio.

Il confronto è stato effettuato sia rispetto alla domanda di sosta regolare (negli appositi spazi), sia rispetto alla domanda di sosta totale. Di notte la domanda di sosta è inferiore all'offerta (rapporto pari a 0,50).

Altri dati sulla sosta sono riportati nella parte di studio relativa ai risultati delle interviste O/D ai conducenti oltre che nelle Tavole allegate.