



CITTÀ DI VIMERCATE
MEDAGLIA D'ARGENTO
AL MERITO CIVILE
UFFICIO STAMPA



Comunicato stampa n. 86/2013

APRE LA BANANINA, CANTIERE ANCORA APERTO FINO AL 31 LUGLIO

Si decide la sua costruzione alla fine degli anni 80

Dalle ore 16 del 25 giugno è interamente percorribile la variante alla SP2 Monza-Trezzo, meglio nota come Bananina. All'apertura delle transenne presso la rotatoria di via S. Maria Molgora erano presenti il Sindaco di Vimercate Paolo Brambilla, l'Assessore ai Lavori Pubblici Guido Fumagalli, l'Assessore ai Trasporti della Provincia di Milano Giovanni De Nicola e il suo omologo della Provincia di Monza e Brianza Francesco Giordano.

Il cantiere della Bananina non è però ancora definitivamente chiuso: il cronoprogramma trasmesso a Palazzo Trotti dai tecnici provinciali prevede che i lavori siano conclusi entro 31 luglio, dopo avere realizzato le bitumature, le sistemazioni stradali necessarie, la posa degli spartitraffico e la pista ciclopedonale. Entro 10 giorni invece sarà completata la segnaletica.

Il Sindaco, Paolo Brambilla, ha commentato così: "Finalmente possiamo transitare su un'opera tanto necessaria, per la quale il nostro Comune ha messo risorse significative, pur essendo una strada provinciale, perché troppo importante per i noti problemi di sicurezza, inquinamento, e tempi di percorrenza che aiuterà a risolvere.

"Un'opera che abbiamo atteso troppo rispetto all'urgenza dei bisogni che andavano affrontati, e che è costata tanto tempo ed energie ad amministratori e tecnici del nostro Comune, oltre che un ingente impegno economico. Stringere i tempi della sua conclusione ci è parso un dovere prioritario nei confronti di tutti i cittadini che, attraverso la loro contribuzione ai bilanci del nostro Comune, la loro quota dell'opera l'hanno pagata da tempo. Un obiettivo che abbiamo perseguito con tutte le nostre energie, per conseguire un risultato sul quale hanno lavorato decine tra amministratori e tecnici del nostro Comune che ci hanno preceduto. Se siamo riusciti ad aprirla al transito è stato grazie all'impegno costante dell'assessore Fumagalli e dei tecnici del nostro Comune, dell'Ingegnere Bianchi e dei suoi collaboratori, che mi sento di ringraziare pubblicamente, oltre che al forte senso di responsabilità che in questi ultimi mesi abbiamo finalmente visto svolgere dalla Provincia di Milano, a partire dall'Assessore De Nicola, al quale devo riconoscere di essere stato sul pezzo con tutto il suo peso, per arrivare ai suoi tecnici. Un'opera della quale, come in tante altre occasioni (viabilità per l'Ospedale e per l'Omnicomprendivo, il centro di interscambio di Piazza Marconi) il Comune di Vimercate si è fatto carico direttamente ma della quale trarranno beneficio i residenti dei Comuni di tutto il territorio".

"Ora è importante tenere sotto controllo l'andamento dei lavori che mancano" aggiunge l'Assessore ai Lavori Pubblici, Guido Fumagalli – "e la definitiva sistemazione delle nuove rotatorie da noi realizzate. Mi unisco ai ringraziamenti del Sindaco, diretti in particolare ai nostri tecnici, primo fra tutti l'ingegner Bianchi che è stato costantemente attivo e si è sempre relazionato coi tecnici della Provincia per superare problemi ed agevolare i lavori".

La funzione della Bananina è quella di alleggerire dal traffico (e soprattutto da quello dei mezzi pesanti) il tratto urbano della SP2 compreso fra il centro scolastico Omnicomprensivo e lo svincolo della tangenziale est a sud della città, dove si affacciano le vie provenienti dal centro storico e il centro sportivo di via degli Atleti. La nuova arteria, partendo dallo svincolo vimercatese della tangenziale est, si sviluppa per 2,8 km in direzione nordest, fino a intercettare la SP2 in prossimità del Centro scolastico Omnicomprensivo. Una sorta di nuova "tangenziale" dotata di una corsia per senso di marcia. Lungo il percorso due rotatorie connettono il tracciato ai rami più importanti del reticolo stradale esistente: la rotonda lungo via Santa Maria Molgora favorisce l'accesso al quartiere sud di Vimercate, mentre quella di via Tommaseo consente il collegamento con il comparto artigianale e industriale in località Moriano.

Comune di Vimercate
Ufficio Stampa
Palazzo Trotti
Piazza Unità d'Italia, 1
20871 VIMERCATE – MB

Numero verde 800.012.503
tel. 039.6659241/261
fax 039.6659308

ufficiostampa@comune.vimercate.mb.it
www.comune.vimercate.mb.it



CITTÀ DI VIMERCATE
MEDAGLIA D'ARGENTO
AL MERITO CIVILE
UFFICIO STAMPA



Si conclude così la storia di un'opera pubblica iniziata più 30 anni fa. Era la fine degli Anni '80 quando Vimercate poneva alla Provincia di Milano il tema di una strada di attraversamento che servisse anche l'area artigianale e industriale e rappresentasse una soluzione ai problemi di sicurezza stradale, rallentamento del traffico e inquinamento di una zona prossima al centro abitato su una strada provinciale – la SP2 - che presenta dati di percorrenza fra i più alti di tutta la Provincia.

La Provincia di Milano rispose all'epoca di non avere in programma la costruzione della strada e Vimercate raggiunse l'accordo per la sua costruzione assumendosi l'impegno di finanziarla per il 55% del suo costo. Intanto poco prima (nel 1979) era stato inaugurato a Vimercate il Centro Scolastico Omnicomprensivo.

La fase progettuale presenta già le prime difficoltà perché la strada attraversa un piccolo tratto del Comune di Burago Molgora che però pretende modifiche sul tracciato e mitigazioni ambientali. Così si arriva alla decisione di interrare una piccola parte del tracciato e si ridefiniscono le vie di raccordo. Nel 2004 Vimercate e Burago Molgora giungono a un accordo e approvano il progetto. L'appalto è invece in capo alla Provincia di Milano, allora governata dal presidente Filippo Penati, e prevede la fine dei lavori nel 2009.

Poi però le cose non vanno come previsto. L'appalto comincia a non rispettare i tempi a causa di imprevisti tecnici e di lungaggini burocratiche: la qualità della terra giudicata scarsa da parte dell'impresa esecutrice dei lavori, la necessità di effettuare sopralluoghi alla ricerca di eventuali residui di ordigni bellici, tempi lunghi sulle valutazioni per rimuovere i sottoservizi che interferivano con i lavori. A ciò si è andato aggiungendo un contenzioso fra la Provincia di Milano e l'azienda esecutrice. Nel frattempo nasceva la Provincia di Monza e Brianza, ma la strada rimaneva in capo a Palazzo Isimbardi che la cederà alla fine dei lavori.

L'ultimo stallo è della primavera 2012, a seguito del quale il Comune di Vimercate decide di sollecitare la fine dei contenziosi e la conclusione dei lavori interessando della vicenda la Prefettura di Monza.

All'inizio del 2013 l'accelerazione verso l'agognato traguardo: il Comune compie in brevissimo tempo i lavori di adeguamento della propria viabilità al nuovo svincolo di via Risorgimento e finalmente in giugno arriva l'apertura.

Il cantiere però non è ancora definitivamente chiuso: entro il 31 luglio sono in programma i lavori su spartitraffico, corsia ciclopedonale e bitumature mentre entro 10 giorni sarà completata la segnaletica.

L'opera è costata 5 milioni 850mila euro, di cui 3 milioni 243mila euro a carico del Comune di Vimercate e i restanti 2 milioni 607mila euro a carico della Provincia di Milano.

Vimercate, 28 giugno 2013