

REPUBBLICA ITALIANA

 COMUNE DI VIMERCATE

CONTRATTO D'APPALTO DI LAVORI, FORNITURA, INSTALLAZIONE E
 MANUTENZIONE DELLA SEGNALETICA STRADALE ORIZZONTALE E
 VERTICALE

ATTO PUBBLICO REP. 2310 IN DATA 19.02.2010

Il giorno **Dicannove** del mese di **Febbraio** dell'anno **Duemiladieci**, nella sede municipale di questo Comune, davanti a me, dott. **Ciro Maddaluno**, Segretario Generale del Comune di Vimercate, abilitato a rogare gli atti in forma pubblica nell'interesse del Comune, ai sensi dell'art. 97, comma 4, lett. c), del D.Lgs. 18.08.2000, n. 267, sono presenti le seguenti **PARTI**:

I) IL COMUNE DI VIMERCATE, con sede in Piazza Unità d'Italia 1 (C.F. 02026560157 e P.I. n. 00728730961), rappresentato dal dott. **Vittorio De Biasi** Funzionario Responsabile di questa Amministrazione, per conto della quale è legittimato a stipulare il presente contratto a norma dell'art. 107, comma 3, lett. c), del Decreto Legislativo del 18.08.2000, n. 267, dell'art. 59, comma 2, lettera c), dello Statuto e del decreto sindacale n. 78/s del 18 dicembre 2009;

II) La ISOV S.R.L. (C.F. e P.I. n. 00024950156) con sede legale in Pessano con Bornago (MI), in via Isonzo, 10 rappresentata dal sig. **Alfredo Crotti** (C.F. CRT LRD 33T19 E094X) nato a Gorgonzola (MI) il 19 dicembre 1933 e residente in Gorgonzola (MI) in via Dello Sport, 33 in qualità di Legale Rappresentante. Le Parti, così costituite, e della cui identità personale sono certo, rinunciano di comune accordo e con il mio consenso, all'assistenza dei testimoni, avendone facoltà per legge.

P R E M E S S O C H E:

- A) Con determinazione n. 1008/6 in data 29.10.2009 il Responsabile del Servizio stabilisce di aggiudicare mediante cottimo fiduciario l'appalto di lavori, fornitura, installazione e manutenzione della segnaletica stradale orizzontale e verticale;
 - B) Con determinazione n. 1181/6 in data 10.12.2009 il Responsabile del Servizio aggiudica l'appalto indicato in oggetto alla società citata nel preambolo;
 - C) I lavori risultano finanziati, nel loro complessivo ammontare, con mezzi propri dell'Ente;
 - D) si sono acquisiti tutti i documenti necessari a comprovare la capacità giuridica, tecnica, economica e finanziaria della menzionata impresa, salvo quelli che si terrà necessario acquisire successivamente;
 - E) avendo l'appalto valore contrattuale compreso tra € 154.937,07 = e € 4.845.000,00 = l'appaltatore deposita certificato camerale recante la dicitura antimafia di cui all'articolo 9 del D.P.R. 252/1998
- TUTTO CIO' PREMesso**, Le Parti, come sopra costituite, convengono e stipulano quanto segue:

Art. 1 - Premesse Le premesse formano parte integrante e sostanziale del presente atto.

Art. 2 - Oggetto L'Ente appaltante affida alla ISOV SRL, come sopra

Il Funzionario Responsabile	ISOV SRL	Il Segretario Generale	Dr. Ciro Maddaluno
Dott. Vittorio De Biasi	Sig. Alfredo Crotti		



rappresentata, che accetta, i lavori relativi al rifacimento e al posizionamento di nuova segnaletica stradale orizzontale, la manutenzione, la sostituzione o la collocazione, previa fornitura, di nuova segnaletica stradale verticale da eseguirsi in conformità a quanto disciplinato nel capitolato speciale d'appalto che viene sottoscritto dalle Parti quale parte integrante e sostanziale del presente atto. Per le caratteristiche tecniche della segnaletica orizzontale e verticale si rinvia alla parte seconda del capitolato speciale d'appalto.

Art. 3 - Durata La durata del presente contratto è prevista per il triennio 2010-2011 - 2012.

Art. 4 - Corrispettivo Il corrispettivo dovuto all'Appaltatore per il pieno e perfetto adempimento del contratto è stimato nell'importo complessivo di € 180.000,00 (= diciannove Euro centottantamila/00). Al suddetto importo va aggiunta l'IVA nella misura di legge.

Art. 5 - Prezzi contrattuali: I prezzi unitari, in base ai quali saranno pagate le forniture ed i lavori appaltati sono comprensivi di tutte le spese per mezzi d'opera, assicurazioni di ogni genere, fornitura di materiali e loro lavorazione, carico trasporto e scarico di materiali, certificazioni e/o omologazioni e tutto quanto occorra per dare il lavoro compiuto a regola d'arte. Gli stessi si intendono fissi ed invariabili per tutta la durata dell'appalto.

Art. 6 - Svolgimento dei lavori - penale Le modalità di consegna e il tempo utile per lo svolgimento delle prestazioni sono disciplinati dall'articolo 11 del Capitolato Speciale d'Appalto.

In caso di motivata urgenza e indifferibilità l'impresa dovrà rendersi disponibile anche in giorni festivi e se indispensabile, nell'arco dell'intera giornata ad eseguire i lavori relativi a seguito di richiesta telefonica o via fax da parte dell'Ente appaltante.

Per questo tipo di interventi verrà stabilito un termine di esecuzione anche verbale. Qualora tale termine non venisse rispettato l'Ente appaltante applica una penale pecuniaria pari al 7% dell'importo stabilito per lo specifico intervento per ogni giorno e frazione di ritardo.

Art. 7 - Penali in caso di ritardo o inadempienza Al verificarsi delle fattispecie indicate all'articolo 23 del capitolato speciale d'appalto l'appaltatore sarà assoggettato all'applicazione di penali nella misura e modalità descritte nel predetto articolo.

Art. 8 - Garanzie: L'appaltatore, a garanzia dell'esatto adempimento degli obblighi contrattuali presta una garanzia definitiva pari a € 104.220,00.= (Euro centotrentamila e duecentoventi/00), mediante atto di fidejussione 460831370787 rilasciata da Unicredit Corporate Banking S.p.A. - Filiale di Monza.

Art. 9 - Polizza Assicurativa L'Appaltatore si obbliga a stipulare una polizza assicurativa che preveda una garanzia di responsabilità civile per danni a terzi nell'esecuzione dei lavori.

Al verificarsi di un danno alle opere in corso di esecuzione o alle provviste dovuto a caso fortuito o di forza maggiore, nell'accezione di cui al Codice Civile, l'appaltatore rimane l'unico e completo responsabile delle opere e dovrà rispondere degli inconvenienti di qualsiasi natura, importanza e conseguenza che si potranno verificare. In nessun caso l'Amministrazione corrisponderà un compenso per danni o perdite.

Art. 10 - Piani di sicurezza L'Appaltatore si impegna a rispettare le disposizioni di sicurezza e, data la specificità del lavoro che si svolge pressoché

Il Funzionario Responsabile	ISOV SRL	Il Segretario Comunale	Dr. Cleo Maddaluno
Polizia Locale			
Dot. Vittorio De Biasi	Sig. Alfredo Crotti		

5003 - Km
[Signature]



esclusivamente su sede stradale, soprattutto quanto previsto dal Regolamento di esecuzione e di attuazione del nuovo codice della strada di cui al DPR 16.12.1992 n. 495 e le modifiche introdotte dal D.P.R. 16.09.1996, n. 610 articoli 30, 31, 32, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43; inoltre capo II° paragrafo 3.

Art. 11 - Tutela dei lavoratori L'Appaltatore si obbliga ad osservare tutte le disposizioni normative e regolamentari in materia di tutela dei lavoratori. In particolare, ad applicare condizioni normative e retributive non inferiori a quelle dei contratti collettivi di lavoro della categoria di appartenenza dei lavoratori, che dovranno essere assicurati presso l'INAIL contro gli infortuni sul lavoro e presso l'INPS per quanto riguarda le malattie e le assicurazioni sociali. Qualora il Comune riscontrasse, o gli venissero denunciate da parte dell'ispettorato del Lavoro, o di altri Enti, violazioni alle disposizioni sopra elencate, si riserva il diritto insindacabile di sospendere l'emissione dei mandati di pagamento sino a quando l'ispettorato del Lavoro non abbia accertato che ai lavoratori dipendenti sia stato corrisposto il dovuto, ovvero che la vertenza sia stata risolta.

Art. 12 Subappalto E' vietato subappaltare a terzi le opere contrattuali o parte di esse, pena la risoluzione del contratto per colpa dell'impresa e il risarcimento al Committente di ogni danno e spesa.

Art 13 - Oneri ed obblighi diversi Oltre a quanto già indicato nei precedenti articoli sono a carico dell'appaltatore gli oneri indicati dall' art 18 del Capitolato Speciale d'Appalto.

Art. 14 - Risoluzione del contratto Nei casi in cui l'Appaltatore non dovesse adempiere alle obbligazioni oggetto del presente atto la Stazione Appaltante ha facoltà di risolvere il contratto. In caso di risoluzione del contratto per inadempiimento dell'Appaltatore, sono posti a carico della medesima tutti i danni conseguenti, compresi quelli derivanti all'Ente appaltante dal ritardo nella gestione dell'appalto e, se necessario, dall'esperienza di nuova procedura concorsuale.

ART 15 - Risoluzione di diritto del contratto: Il presente contratto si intende risolto di diritto qualora l'appaltatore non adempia alle obbligazioni elencate all'articolo 25 del Capitolato Speciale d'Appalto.

Art. 16 - Variazioni assetto societario L'Appaltatore si impegna a comunicare eventuali variazioni relative alla compagine societaria e/o alla sede legale che dovessero insorgere nel corso di esecuzione del contratto

Art. 17 - Soggetti autorizzati a riscuotere I soggetti legittimati a riscuotere e quietanzare i crediti della Società appaltatrice sono:

sig. Alfredo Crotti (C.F. CRT LRD 33T19 E094X) nato a Gorgonzola (MI) il 19 dicembre 1933 e residente in Gorgonzola (MI) in via Dello Sport,33.

Art. 18 - Imposte e tasse: Le imposte e tasse (esclusa l'IVA facente carico al Comune), le spese di contratto ed ogni altra, inerente e conseguente, presente e futura, si convengono a carico dell'impresa appaltatrice, che accetta.

Art. 19 - Registrazione Ai fini fiscali le Parti dichiarano che i lavori oggetto del presente contratto, rientrano nell'ambito di applicazione della e alla legge n. 109 del 1994 e s.m.i. e sono soggetti al pagamento dell'IVA, per cui richiedono la registrazione a tassa fissa ai sensi dell'art. 40 del D.P.R. 26 aprile 1986, n.131.

Art 20- Definizione delle Controversie La competenza a conoscere le controversie che dovessero insorgere tra le parti spetta al Tribunale di Monza, ai sensi dell' art 20 c.p.c. e dell' art 27 del Capitolato Speciale d'Appalto.

Alfredo Crotti
Alfredo Crotti

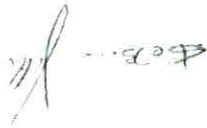
Il Funzionario Responsabile	ISOV SRL	Il Segretario Comunale	Dr. Ciro Maddaluno
Dott. Vittorio De Biasi	Sig. Alfredo Crotti		



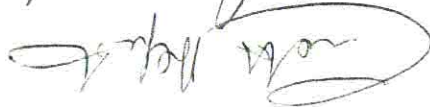
Art. 21 - Riferimenti integranti del contratto Per tutto quanto non espressamente previsto dal presente contratto si richiama la normativa vigente in materia di appalti pubblici.

Si da lettura di questo atto alle Parti, che lo hanno riconosciuto conforme alla loro volonta e percio lo hanno firmato.
Il presente atto, dattiloscritto da persona di mia fiducia, consta di 4 fasciate di cui 3 interamente scritte, e l'ultima solo parzialmente e stato da me letto ai comparanti che lo approvano. Le Parti autorizzano espressamente il deposito della presente scrittura pubblica negli originali del Comune di Vimercate.
Le Parti dichiarano che non esistono cause ostative alla sottoscrizione del presente atto

IL RESPONSABILE SERVIZIO POLIZIA LOCALE



LA SOCIETÀ APPALTATRICE



IL SEGRETARIO GENERALE





Allegato A.1

CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO PER LAVORI, FORNITURA, INSTALLAZIONE E MANUTENZIONE DI SEGNALETICA STRADALE, ORIZZONTALE E VERTICALE - TRIENNIO 2010-2011-2012.

**PRIMA PARTE
- NORME GENERALI -**

Art. 1

OGGETTO DELL'APPALTO

Il presente CAPITOLATO SPECIALE disciplina l'appalto avente per oggetto i lavori relativi al rifacimento e al posizionamento di nuova segnaletica stradale orizzontale, la manutenzione, la sostituzione o la collocazione, previa fornitura, di nuova segnaletica stradale verticale.

In particolare i lavori che formano oggetto del presente appalto vengono di seguito così riassunti e descritti:

Con riguardo alla segnaletica orizzontale, trattasi sostanzialmente del rifacimento e del posizionamento di nuova segnaletica stradale riconducibile ai seguenti principali ordini di lavori:

- 1) **tracciatura** con vernice spartitraffico idonea (vernice spartitraffico perinata, premiscelata ad alta efficienza bianca o gialla) di linea d'arresto, passaggi pedonali (anche compresi di contorno colorato rosso o blu - presso le scuole) zebraure, stop, bus, frecce direzionali ecc;
- 2) **tracciatura** con linee da cm 12 continue o discontinue a delimitazione della carreggiata, mezzanine, staffe di sosta, corsie ecc. con vernice spartitraffico idonea (vernice spartitraffico perinata, premiscelata ad alta efficienza bianca o gialla);
- 3) **tracciatura** con linee da cm 15 continue o discontinue ecc. con vernice spartitraffico idonea (vernice spartitraffico perinata, premiscelata ad alta efficienza bianca o gialla);
- 4) **applicazione** sulla carreggiata - d'ogni altro - elemento della segnaletica orizzontale previsto dal codice della strada, anche con l'uso di materiali speciali, purché questi ultimi trovino descrizione con apposita voce nell'elenco forniture e prezzi allegato al presente capitolato quale parte sostanziale ed integrante.

Con riguardo alla segnaletica verticale l'appalto concerne essenzialmente:

- 1) **la fornitura** di manufatti per la segnaletica stradale verticale: cartelli, piantane, bulloneria bande sonore autoadesive, altri materiali ausiliari;
- 2) **l'installazione**, mediante esecuzione di tutte le opere (nessuna esclusa), dei manufatti forniti, di cui al punto 1.3;



- 3) La straordinaria manutenzione di manufatti già installati compresa la sostituzione parziale o totale di cartelli pannelli integrativi, smantellamento d'impianti esistenti, rimozione e sostituzione di piani, tanc, divelle, ecc;
- 4) Fordnaria manutenzione di manufatti già installati come riposizionamento di cartelli, pulizia dei cartelli, raddrizzamento di pianure, ripristino di dossi modulari, ogni altri lavoro di natura ordinaria.

Art. 2

AMMONTARE DELL'APPALTO

L'importo delle forniture e dei lavori è fissato in Euro 60.000,00 IVA esclusa, per ciascun anno di durata del contratto (trennio 2010-2011-2012), così suddiviso:

per l'anno 2010 Euro 32.000,00 (IVA esclusa) per la segnaletica orizzontale, Euro 28.000,00 (IVA esclusa) segnaletica verticale;

per l'anno 2011 Euro 32.000,00 (IVA esclusa) per la segnaletica orizzontale, Euro 28.000,00 (IVA esclusa) per segnaletica verticale;

per l'anno 2012 Euro 32.000,00 (IVA esclusa) per la segnaletica orizzontale, Euro 28.000,00 (IVA esclusa) per segnaletica verticale.

Detto importo è da intendersi come limite massimo d'impegno di spesa.

L'importo delle forniture e dei lavori per ciascuna delle due tipologie di segnaletica (verticale e orizzontale) potrà variare in più o in meno fino ad una percentuale del 20% sempre fermo il limite complessivo di spesa annua sopra indicato (€ 60.000,00 IVA esclusa).

I lavori, le opere, le forniture, di cui al precedente art. 1 saranno pagati secondo i prezzi indicati nell'elenco dei prezzi unitari diminuiti del ribasso offerto in sede di gara.

Art. 3

DURATA DELL'APPALTO

La durata contrattuale è prevista per il triennio 2010-2011-2012. Gli ordini già effettuati ed i lavori in corso dovranno essere proseguiti ed ultimati, alle condizioni e prezzi di contratto, anche oltre la scadenza del contratto stesso, a discrezione dell'Ente appaltante.

Art. 4

TIPOLOGIA DEI SEGNAI, DICHIARAZIONI, CERTIFICAZIONI, CAMPIONI, VERIFICA DEL MATERIALE ANCHE IN SEDE DI FORNITURA

Tutti i segnali (segnaletica verticale) devono essere rigorosamente conformi ai tipi, dimensioni, misure prescritte dal Regolamento d'esecuzione del Codice della strada approvato con D.P.R. del 16.12.1992 n. 495 e successive integrazioni e modificazioni.

Le ditte concorrenti, in ottemperanza ed ai sensi del D.L.G.S. 358/92 del D.P.R. 573/94 e della circolare Ministero L.P.P. 16.5.1996 n. 2357, dovranno presentare all'Amministrazione appaltante:

1. Copia dei certificati attestanti, o dichiarazione attestante, la conformità delle pellicole retroflettenti ai requisiti del Disphinar tecnico approvato con D.M. del 31.3.1995.

2. rapporti di prova per le pellicole di classe 1 e 2.

A seguito della aggiudicazione, anche provvisoria, si dovranno presentare i campioni rappresentativi della fornitura consistenti in:

A) Disco di diametro cm. 60 realizzato in lamiera d'alluminio, spessore mm. 25/10. La finitura della faccia anteriore sarà interamente in pellicola retroflettente ad elevata efficienza, classe 2, a "pezzo unico" scartato;

B) Triangolo di lato cm. 90 in lamiera d'alluminio, spessore mm. 25/10. La finitura della faccia anteriore sarà interamente in pellicola retroflettente a normale efficienza, classe 1, a pezzo unico "scartato";

C) Segnale di direzione urbano da cm. 25 x 125 realizzato con supporto in lamiera d'alluminio mm. 25/10. La finitura della faccia anteriore sarà interamente in pellicola retroflettenti ad elevata efficienza, classe 2.

La dichiarazione impegnativa vincola la Ditta aggiudicataria alla fornitura dei materiali conformi ai tipi, alle caratteristiche ed ai marchi di fabbrica in essi indicati.



Handwritten signature in blue ink.

Handwritten signature in blue ink.

La Ditta fornitrice è tenuta a sostituire, entro 15 giorni a propria cura e spese, tutto il materiale che, a giudizio insindacabile dell'Ente appaltante, o dalle analisi e prove fatte eseguire dalla stessa, non dovesse risultare rispondenti alle prescrizioni.

La segnalatica orizzontale dovrà essere conforme alle norme previste dal Codice della Strada e dal relativo Regolamento in vigore all'atto della comunicazione d'affidamento dei lavori.

La segnalatica sarà costituita da vernice rifrangente bianca o gialla, (blu per gli stalli di sosta a pagamento- 1,30 di superficie) dovrà essere eseguita di preferenza con compressori a spruzzo nella misura di kg. 1 di vernice per mq.

In luogo della vernice, l'impiego di altri materiali che abbiano efficacia pari o superiore purché trovino descrizione con apposita voce nell'elenco prezzi allegato al presente capitolato speciale d'appalto come parte sostanziale e integrante.

L'impresa dovrà, alla consegna dell'appalto, fornire un campione di almeno kg. 1 della vernice che intende usare, specificando fabbriche ed analisi. La stazione appaltante si riserva il diritto di prelevare senza preavviso dei campioni di vernice all'atto della sua applicazione e di sottoporre tali campioni ad analisi e prove che ritenga opportune a suo insindacabile giudizio.

Art. 5

DIVIETO DI SUBAPPALTO

E' vietato subappaltare a terzi le opere contrattuali o parte di esse, pena la risoluzione del contratto per colpa dell'Impresa e il risarcimento al Committente di ogni danno e spesa.

Art. 6

PREZZI CONTRATTUALI

I prezzi unitari, in base ai quali saranno pagate le forniture ed i lavori appaltati sono comprensivi di tutte le spese per mezzi d'opera, assicurazioni di ogni genere, fornitura di materiali e loro lavorazione, carico, trasporto e scarico di materiali, certificazioni e/o omologazioni e tutto quanto occorra per dare il lavoro compiuto a regola d'arte.

I prezzi unitari in base ai quali saranno pagati i lavori, si intendono fissi ed invariabili, per tutta la durata dell'appalto.

Qualora l'Amministrazione Comunale dovesse richiedere forniture e/o prestazioni che non trovano indicazione nell'elenco prezzi l'Appaltatore si impegna a presentare al Comando della Polizia Locale specifici listini commerciali di prodotti, materiali e forniture, regolarmente in commercio per il corrente anno, attraverso i quali, qualora accettati, si potranno formulare, eventualmente, nuovi prezzi e si provvederà alla remunerazione dei lavori dell'opera specifica.

ART. 7

REVISIONE PREZZI

I prezzi del presente appalto non saranno soggetti ad alcuna revisione e pertanto rimarranno invariati per tutta la durata del contratto.

In caso di eccessiva onerosità sopravvenuta per il verificarsi di avvenimenti straordinari ed imprevedibili la ditta potrà domandare la risoluzione del contratto ai sensi dell'art. 1467 del codice civile. La risoluzione non può essere domandata se la sopravvenuta onerosità rientra nell'alea normale del contratto. La ditta appaltatrice qualora richieda la risoluzione del contratto per eccessiva onerosità sopravvenuta dovrà dimostrare tale situazione alla stazione appaltante con dati inconfutabili.

L'amministrazione appaltante si riserva la facoltà di accettare la domanda di risoluzione del contratto o di offrire modifiche eque alle condizioni del contratto e i prezzi e gli importi sono sempre al netto dell'imposta sul valore aggiunto (I.V.A.).

Art. 8

DOMICILIO DELL'APPALTANTE

Per l'intera vigenza del contratto l'Appaltatore dovrà eleggere il domicilio, per tutti gli effetti del contratto stesso, nel Comune di Vimercate.

Scorsone

Scorsone

Scorsone



CONOSCENZA DELLE CONDIZIONI D'APPALTO

Art. 9

L'assunzione dell'appalto di cui al presente Capitolato implica da parte dell'Appaltatore la conoscenza certa non solo di tutte le norme generali e particolari che lo regolano, ma altresì di tutte le condizioni locali che si riferiscono alla fornitura e in generale di tutte le circostanze generali e speciali che possono influire sul giudizio dell'Appaltatore circa la convenienza di assumere la fornitura, anche in relazione ai prezzi da lui offerti.

OSSERVANZA DI LEGGI, REGOLAMENTI

E DEL CAPITOLATO GENERALE D'APPALTO

L'appalto è regolato, oltre che dalle norme del presente Capitolato e per quanto non sia in contrasto con le norme dello stesso, anche:
- dal D.LGS. 358/92 per quanto applicabile, dal D.P.R. 573/94, dal R.D. 827/1924;
- dalla L. 109/94 e s.m.i. e dal relativo regolamento di attuazione.

L'Appaltatore si intende inoltre obbligato all'osservanza:
a) delle leggi, regolamenti e disposizioni vigenti, o che fossero emanati durante l'esecuzione delle forniture e dei lavori, relativi alle assicurazioni degli operai contro gli infortuni sul lavoro, l'invalidità e la vecchiaia;

b) di tutte le leggi e norme vigenti sulla prevenzione infortuni;

c) di tutte le norme di qualsiasi genere applicabili all'appalto in oggetto, emanate ed emanando ai sensi di legge dalle competenti Autorità governative, provinciali, comunali, dalle Amministrazioni delle Strade Statali, che hanno giurisdizione sui luoghi in cui devono eseguirsi le opere, restando contrattualmente convenuto che anche se tali norme o disposizioni dovessero arrecare oneri e limitazioni nello sviluppo dei lavori, egli non potrà accampare alcun diritto o ragione contro l'Amministrazione appaltante, essendosi tenuto conto di ciò nello stabilire i prezzi ed i prezzi del presente Capitolato Speciale d'Appalto;

d) della normativa vigente relativa al nuovo Codice della Strada, D.L. n° 285 del 30/4/92 aggiornato con D.L. 10/9/93 n° 360, e regolamento di esecuzione lavori D.P.R. n° 495 del 16/12/92 e relative modifiche ed integrazioni di cui al D.P.R. 16/9/96 n° 610;

e) della normativa nazionale antimafia e alle leggi 19.3.1990 n. 55 e 12.7.1991 n. 203 e successive modificazioni e integrazioni;

f) ai sensi e per gli effetti della Circolare del Ministero del L.P.P. n. 1255/U.L. del 26 agosto 1985;

nell'esecuzione della fornitura e dei lavori che formano oggetto del presente appalto, l'impresa si impegna ed obbliga ad applicare integralmente tutte le norme contenute nel Contratto Collettivo Nazionale di Lavoro per gli operai dipendenti delle aziende industriali ed affini e negli accordi locali integrativi dello stesso in vigore per il tempo e nella località in cui si svolgono i lavori suddetti. Le imprese artigiane si obbligano ad applicare integralmente tutte le norme contenute nel contratto collettivo nazionale di lavoro per gli operai dipendenti delle imprese artigiane e negli accordi locali integrativi dello stesso per il tempo e nella località in cui si svolgono detti lavori. L'impresa si obbliga, altresì, ad applicare il contratto e gli accordi predetti anche dopo la scadenza e fino alla loro sostituzione e, se cooperativa, anche nei rapporti con i soci. I suddetti obblighi vincolano l'impresa anche se non sia aderente alle associazioni di categoria stipulanti o receda da esse ed indipendentemente dalla struttura e dimensione dell'impresa stessa e da ogni altra sua qualificazione giuridica, economica e sindacale, salva, naturalmente, la distinzione prevista per le imprese artigiane.

Art. 11

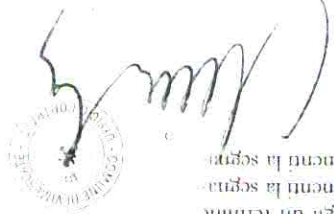
PROGRAMMA - SVOLGIMENTO DEI LAVORI E TEMPO UTILE

Tutti i lavori di manutenzione straordinaria, ordinaria e fornitura di segnaletica stradale verticale e orizzontale previsti saranno sviluppati dall'Appaltatore nel modo che riterrà più conveniente per dati particolari compiti nei termini previsti dall'ente appaltante per ciascun intervento richiesto.

Potranno essere richieste anche forniture e/o lavori parziali alle quali la ditta sarà comunque tenuta a adempire.

La consegna dei lavori potrà avvenire anche immediatamente dopo l'aggiudicazione e prima della stipulazione del contratto.

Una volta ordinata la prestazione, verrà consegnato il lavoro all'Appaltatore assegnandogli un termine perentorio non superiore a 8 (otto) giorni per iniziare, relativamente agli interventi concernenti la segnaletica verticale, e non superiore a 4 (quattro) giorni, relativamente agli interventi concernenti la segna-



letica orizzontale, qualunque sia l'entità dei lavori da eseguire; trascorso tale termine senza che vi sia stato l'inizio delle opere programmate, l'A.C. farà conseguire gli effetti previsti dal successivo articolo 23.

Se l'ordinazione riguarda la semplice fornitura, il materiale dovrà essere recapitato presso il Magazzino Comunale, o in altro locale comunicato dal Comando della Polizia Locale, entro 8 giorni, sempre a cura e spese della ditta appaltatrice e per qualsiasi quantità.

Per gli interventi di massima urgenza l'appaltatore s'impegna a mantenere operativa una squadra di almeno due operai (di cui uno specializzato) e relativi mezzi d'opera.

L'appaltatore si impegna altresì ad eseguire gli interventi urgenti facendo intervenire la squadra entro le 24 ore successive alla richiesta (fatta tramite fax, telefono, nota scritta, ecc.) dell'Amministrazione Comunale e qualunque sia l'entità dei lavori da eseguire. Se ritenuto necessario dall'Ente appaltatore la Ditta aggiudicatrice dovrà intervenire per archi orari lavorativi continuativi oltre le normali 8 ore.

In caso di motivata urgenza e indifferibilità l'impresa dovrà rendersi disponibile anche in giorni festivi e se indispensabile, nell'arco dell'intera giornata ad eseguire i lavori relativi a seguito di richiesta telefonica o via fax da parte dell'Ente appaltatore.

A seconda delle particolari esigenze i lavori dovranno essere eseguiti in qualunque periodo di tempo, sia di giorno che di notte, senza che per ciò la ditta aggiudicatrice possa pretendere maggiori compensi.

Per questo tipo di interventi verrà stabilito un termine di esecuzione anche verbale, che dovrà essere rispettato.

Spirato il termine l'Ente appaltatore commetterà una penale pecuniaria pari al 7% dell'importo stabilito per lo specifico intervento, per ogni giorno o frazione di giorno di ritardo.

Art. 12 ORDINI DI SERVIZIO

Nell'esecuzione delle opere, la Ditta aggiudicataria dovrà uniformarsi alle prescrizioni che di volta in volta saranno impartite dal Comando di Polizia Locale e portarle a termine entro i termini di tempo che dallo stesso verranno stabiliti, qualunque sia l'entità di ogni singolo lavoro.

I lavori saranno commessi mediante ordini di servizio nei quali, saranno indicati l'ubicazione e tutte le altre caratteristiche dei segnali stessi.

Per essere in grado di ricevere gli Ordini di Servizio e le altre comunicazioni dal servizio, la Ditta aggiudicatrice dovrà indicare un recapito fisso con telefono e fax; diversamente il domicilio utilizzato per le comunicazioni sarà quello del Comando di Polizia Locale di Vimercate.

Art. 13 CONSEGNA BOLLE GIORNALIERE

Il giorno successivo all'intervento, l'impresa dovrà consegnare al Comando Polizia Locale di Vimercate la Bolla giornaliera contenente la quantità delle prestazioni eseguite e la specificazione dei lavori eseguiti.

Art. 14 MODALITÀ DI CONSEGNA

Parte del materiale deve essere consegnato dalla Ditta fornitrice presso il magazzino comunale di Via Martiri di Boves o in altro luogo indicato dal Comando di Polizia Locale.

L'onere per l'imballaggio, trasporto, carico e scarico del materiale, resta di competenza della Ditta fornitrice.

Ove sia compresa la posa in opera di materiale da posare dovrà essere portato sul luogo dell'installazione così come definito dal Comando di Polizia Locale.

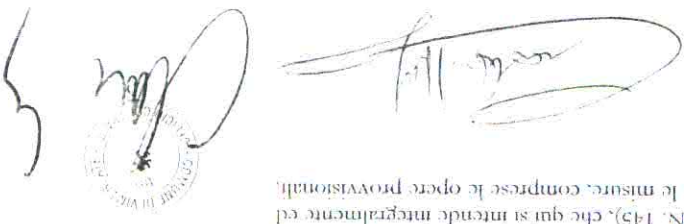
La restante parte del materiale dovrà essere installato e/o utilizzato a cura della ditta nel luogo indicato dall'Ente.

Art. 15 IDENTIFICAZIONE SEGNALE

Sul retro di tutti i segnali dovrà essere indicato il nome del fabbricante nonché l'anno di fabbricazione del cartello. L'Ente proprietario della strada (Comune di Vimercate) e gli estremi dell'ordinanza di apposizione della segnaletica, come previsto dall'art. 77, comma 7 del regolamento del C.I.D.S.

Art. 16 RESPONSABILITÀ E OBBLIGHI DELL'APPALTATORE PER DIFETTI DI COSTRUZIONE, SOSTITUZIONE MATERIALI

Ai sensi dell'art. 14 del Capitolato Generale (D.M. 19.4.2000 N. 145), che qui si intende integralmente ed esplicitamente richiamato, sono a carico dell'appaltatore tutte le misure, comprese le opere provvisorie ed



e tutti gli adempimenti per evitare il verificarsi di danni alle opere, all'ambiente, alle persone e alle cose nell'esecuzione dell'appalto.

Al sensi dell'art. 18 del Capoluogo Generale (D.M. 19.4.2000 N. 145), che qui si intende integralmente ed esplicitamente richiamato, l'appaltatore deve demolire e ritirare a sue cure e spese le opere non eseguite a regola d'arte, senza la necessaria diligenza o con materiali diversi da quelli prescritti contrattualmente o che dopo la loro accettazione e messa in opera, abbiano rilevato difetti o inadeguatezze. La Ditta fornitrice è obbligata a sostituire nel minor tempo possibile, a proprie cure e spese, tutto il materiale che a giudizio insindacabile dell'Ente appaltante non dovesse risultare rispondente alle prescrizioni del presente capitolato.

Il risarcimento dei danni determinati dal mancato, tardivo o inadeguato adempimento agli obblighi di cui ai precedenti commi 1 e 2 sono a totale carico dell'appaltatore, indipendentemente dall'esistenza di adeguata copertura assicurativa.

Per tutto il periodo intercorrente fra l'esecuzione ed il collaudo provvisorio, e salve le maggiori responsabilità sancite dall'art. 1669 C.C., l'appaltatore è garante delle opere eseguite obbligandosi a sostituire i materiali difettosi o non rispondenti alle prescrizioni contrattuali ed a riparare tutti i guasti e i degradi.

In tale periodo la riparazione dovrà essere eseguita in modo tempestivo ed, in ogni caso, sotto pena d'esecuzione d'ufficio, nei termini prescritti dall'Ente appaltante.

Potrà essere concesso all'appaltatore di procedere ad interventi di carattere provvisorio - fatte salve le riparazioni definitive da eseguire a regola d'arte - per avverse condizioni meteorologiche o altre cause di forza maggiore.

Art. 17 GARANZIE

L'esecutore dei lavori è obbligato a costituire una garanzia fiduciosa del 10% dell'importo, degli stessi, in caso di aggiudicazione con ribasso superiore al 10%, la garanzia fiduciosa è aumentata di tanti punti percentuali quanti sono quelli eccedenti il 10%, ove il ribasso sia superiore al 20%, l'aumento è di due punti percentuali per ogni punto di ribasso superiore al 20%.

Art. 18 ONERI DIVERSI A CARICO DELL'APPALTATORE

Oltre a tutte le spese obbligatorie sono a carico dell'Appaltatore tutti gli oneri qui appresso indicati che si intendono compensati nell'importo dei prezzi delle forniture e dei lavori indicati in base all'elenco dei Prezzi Unitari:

a) tutte le spese di Contratto, come le spese di registrazione del contratto, diritti e spese contrattuali, e ogni altro onere che, direttamente o indirettamente grava sui lavori e sulle forniture oggetto dell'appalto, compreso quello per l'ottenimento di tutte le licenze tecniche occorrenti per l'esecuzione dei lavori e la messa in funzione degli impianti e quelli dovuti ad enti territoriali (permessi di scarico, canoni di conto-tenimento a discarica ecc.) direttamente o indirettamente connessi alla gestione del cantiere e all'esecuzione dei lavori;

b) le spese per l'adozione di tutti i provvedimenti e di tutte le cautele necessarie a garantire la vita e l'incolumità agli operai, alle persone addette ai lavori ed a terzi, nonché per evitare danni ai beni pubblici e privati. Ogni responsabilità ricadrà pertanto, sull'Appaltatore, con pieno sollievo tanto del committente quanto del personale da essa preposto alla Direzione e sorveglianza. La ditta aggiudicatrice è responsabile verso l'Amministrazione Comunale e verso i terzi per i danni che potrebbero essere arrecati durante l'esecuzione delle opere e in dipendenza di esse;

c) le spese occorrenti per mantenere e rendere sicuro il transito ed effettuare le segnalazioni di legge, sia diurne che notturne, sulle strade in qualsiasi modo interessate dai lavori;

d) l'onere per custodire e conservare qualsiasi materiale di proprietà dell'Appaltante, in attesa della posa in opera e quindi, ultimi i lavori, l'onere di trasportare i materiali residui nei magazzini o nei depositi che saranno indicati dall'Ente appaltante;

Quando l'Appaltatore non adempia a tutti questi obblighi, l'Appaltante sarà in diritto - previo avviso dato per iscritto, e restando questo senza effetto contro il termine fissato nella notifica - di provvedere direttamente alla spesa necessaria, disponendo il dovuto pagamento a carico dell'Appaltatore.

In caso di ritardo o di ritardo di tali pagamenti da parte dell'Appaltatore, essi saranno eseguiti d'ufficio e l'Appaltante si rimborserà della spesa sostenuta sul prossimo acconto o comunque contabilizzata in detrazione al pagamento successivo.

Sarà applicata una penale pari al 10% sull'importo dei pagamenti maturati derivati dal mancato rispetto degli obblighi sopra descritti nel caso che ai pagamenti stessi debba provvedere l'Appaltante. Tale penale è ridotta del 5% qualora l'Appaltatore ottemperi all'ordine di pagamento entro i termini fissati nell'atto di notifica.

503...
K/A



Art. 19
PIANI DI SICUREZZA

Vigono le disposizioni di sicurezza e, data la specificità del lavoro che si svolge pressoché esclusivamente su sede stradale, soprattutto quanto previsto dal Regolamento di esecuzione e di attuazione del nuovo codice della strada di cui al D.P.R. 16.12.1992, n. 495 e le modifiche in vigore dal D.P.R. 16.09.1996, n. 610 articoli 30, 31, 32, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43; inoltre capo II° paragrafo 3.

Art. 20
DANNI DI FORZA MAGGIORE

Per il verificarsi di un danno alle opere in corso di esecuzione o alle provviste dovuto a caso fortuito o forza maggiore, nell'accezione di cui al Codice Civile, l'appaltatore rimane l'unico e completo responsabile delle opere e dovrà rispondere degli inconvenienti di qualsiasi natura, importanza e conseguenza che si potranno verificare.

In nessun caso l'Amministrazione corrisponderà compenso per danni o perdite.

Art. 21
SOSPENSIONI E PROROGHE DEI LAVORI

Qualora cause di forza maggiore, condizioni climatiche e altri simili circostanze speciali impediscano in via temporanea che i lavori procedano regolarmente a regola d'arte, l'Ente appaltante, ufficio o sua segnalazione dell'Impresa, può ordinare la sospensione dei singoli lavori di manutenzione, disponendone la ripresa quando siano cessate le ragioni che determinarono la sospensione.

L'appaltatore, qualora per cause ad esso non imputabili non sia in grado di ultimare i lavori nel termine fissato, può chiedere con domanda motivata proroghe, che, se riconosciute giustificatamente, sono concesse dall'Amministrazione, purché la domanda pervenga prima della scadenza del termine anzidetto.

Art. 22
NOMINA DEL RESPONSABILE DEI LAVORI
DA PARTE DELL'APPALTATORE

L'appaltatore è tenuto ad affidare la direzione tecnica dei lavori ad un tecnico di provata esperienza al quale verranno comunicati gli ordini di scritto valvoli a tutti gli effetti. Lo stesso assumerà ogni responsabilità civile e penale relativa a tale carica.

Il predefinito tecnico, nel caso che non fosse stabilmente alle dipendenze dell'appaltatore, dovrà rilasciare una valida dichiarazione scritta per accettazione dell'incarico.

Art. 23
PENALI IN CASO DI RITARDO E/O INADEMPIENZA

Il tempo, entro cui l'Impresa dovrà iniziare i lavori per la segnalata orizzontale, è fissato in 4 (4) giorni naturali e consecutivi l'ordine da parte del Comando di Polizia Municipale. La penale, prevista per il ritardo sul tempo di cui sopra, è pari ad € 100,00 per ogni giorno naturale e consecutivo di ritardo.

La penale prevista per inadempienza del servizio è pari ad € 250,00 cadauna.

Il materiale per la segnalata verticale, dovrà essere consegnato entro un massimo di giorni 8 (dici) naturali e consecutivi dal ricevimento dell'ordine da parte del Comando di Polizia Locale. La penale, prevista per il ritardo sul tempo di consegna, è pari ad € 100,00 per ogni giorno naturale e consecutivo di ritardo.

La penale per inadempienza del servizio è pari ad € 250,00 cadauna.

L'importo deviaro dall'applicazione di eventuali penali sarà detratto sul pagamento dei lavori sui quali è stata applicata la penale, sulle cauzioni, ed eventualmente con conguaglio.

I lavori dovranno procedere senza interruzioni e potranno essere consegnati a lotti. Durante i lavori previsti dal presente capitolato speciale d'appalto è vietato effettuare lavori per conto terzi e comunque interrompere gli stessi per qualsiasi motivo tranne che per causa di forza maggiore.

I lavori oggetto dell'appalto sono da considerarsi sotto ogni effetto di pubblica utilità ed urgenza, per nessuna ragione potranno essere sospesi o abbandonati. In caso di arbitrario abbandono o sospensione l'Amministrazione Comunale potrà sostituirsi all'Appaltatore per l'esecuzione dell'ufficio, ponendo a carico dello stesso tutti gli oneri conseguenti.

500 - 1/1

5

CONTABILITÀ DEI LAVORI

- CONTO FINALE - MODALITÀ DI PAGAMENTO

Art. 24

La ditta aggiudicatrice avrà diritto al pagamento in acconto ogni volta che l'importo contabilizzato raggiunge la somma di € 6.000,00 (seimila) oltre all'1% I.V.A., salvo diversamente concordato con il Comando di Polizia Locale, previa verifica della regolare esecuzione.

I pagamenti verranno effettuati entro 60 giorni dalla presentazione della fattura.

Il conto finale sarà redatto entro 60 giorni dalla ultimazione dei lavori che dovrà risultare da apposito certificato. Il saldo verrà corrisposto dopo l'esito favorevole del collaudo definitivo delle forniture e delle opere, da effettuarsi entro sei mesi dalla ultimazione dei lavori, previa compilazione del (certificato di Regio-lare esecuzione da parte dell'Ente appaltante).

Art. 25

RISOLUZIONE E RESCSSIONE DEL CONTRATTO

ESECUZIONE D'UFFICIO DEI LAVORI

L'Amministrazione può dichiarare risolto il contratto, oltre che nei casi di grave inadempimento delle

obbligazioni di cui al presente Capitolato e del Regolamento anche nei seguenti casi:

a) mancato rispetto delle ingiunzioni fatte dalla Amministrazione per ritardo nell'inizio o per ingiun-

sificata sospensione dei lavori o per ritardo rispetto al programma di esecuzione dei lavori;

b) mancato rispetto della normativa sulla sicurezza e la salute dei lavoratori di cui al D. Lgs. 494 del

1996, al D. Lgs. 528/99 e successive modifiche ed integrazioni, o ai piani di sicurezza di cui

regli al riguardo dal coordinatore per la sicurezza.

c) L'Amministrazione, inoltre, può rescindere il contratto qualora la Ditta, a giudizio insindacabile,

dell'Ente appaltante manchi ad uno o qualsiasi dei parti contrattuali o si mostri negligente od ina-

dempiente agli ordini dati o alle forniture in modo da compromettere la regolare effettuazione delle

relative lavorazioni o forniture, la stazione appaltante si riserva la facoltà di rescindere il contratto in

qualsiasi momento.

In caso di risoluzione o di rescissione del contratto, l'Amministrazione potrà procedere all'esecuzione

Art. 26

RINVIO ALLA NORMATIVA GENERALE

Per quanto non previsto nel presente capitolato si rinvia alla vigente normativa statale e regionale.

Art. 27

FORO COMPETENTE IN ORDINE ALLE CONTROVERSIE

Per qualsiasi controversia relativa alla validità, efficacia, interpretazione, esecuzione, scioglimento del presente contratto, sarà competente esclusivamente il Foro di Monza.

Parte seconda - Norme tecniche

CAPO I° SEGNALETICA VERTICALE

I. NORME TECNICHE RELATIVE ALLA SEGNALETICA VERTICALE

I segnali stradali verticali sono installati di norma sul lato destro della strada; possono essere ripetuti sul lato sinistro o su isole spartitraffico o al di sopra della carreggiata quando è necessario per motivi di sicurezza.

I segnali da ubicare sul lato della sede stradale debbono avere il bordo verticale interno a distanza non inferiore a m. 0,30 e non superiore a m. 1,00 dal ciglio del marciapiedi o dal bordo esterno della banchina. Le distanze inferiori, purché il segnale non sporga sulla carreggiata, sono ammesse in caso di limitazione di spazio.

Tutti i segnali insistenti sui marciapiedi, o comunque su percorsi pedonali, devono avere un'altezza minima di m. 2,20 e massima di m. 4,50.

I segnali di pericolo devono essere installati di norma ad una distanza di m. 150 dal punto di inizio del pericolo segnalato e comunque la distanza, in strade urbane, può essere ridotta in relazione alla situazione dei luoghi.

I segnali di prescrizione devono essere installati in corrispondenza o più vicini possibile al punto in cui cessa il divieto o l'obbligo.

Le **paline** di sostegno devono essere fissate al suolo mediante una piccola fondazione in cemento a presa rapida della misura di cm. 40 x cm. 40, profondità non inferiore a cm. 40 e devono avere un dispositivo manovrabile anti-rotazione del segnale stesso rispetto alla palina e della palina rispetto al terreno.

Ad ogni modo la ditta che si aggiudica l'appalto dovrà dare la garanzia delle fondazioni dei sostegni della segnaletica verticale per almeno tre anni, fatta salva comunque ogni sua responsabilità civile, penale, amministrativa.

Di norma ogni palina deve portare un solo segnale; quando è necessario segnalare più percorsi o presenzioni nello stesso luogo, è tollerato l'abbinamento di due segnali.

Nel prezzo della rimozione è compreso anche il ripristino a regola d'arte della pavimentazione stradale.

2. CARATTERISTICHE TECNICHE DELLA SEGNALETICA VERTICALE

SUPPORTI SEGNALETICI

I **segnali** saranno costituiti in ogni loro parte in lamiera di alluminio semicrudo puro al 99, dello spessore di 25/10 mm.

Ogni **segnale** dovrà essere rinforzato in ogni suo perimetro con bordatura di irrigidimento realizzata a scartola.

Qualora i segnali siano costituiti da due o più pannelli congiunti, questi devono essere perfettamente accostati mediante angolari in metallo resistente alla corrosione, opportunamente forati e muniti di un sufficiente numero di bulloncini zincati.

Le **lamiere** grezze dovranno essere preparate con procedimenti di sprassaggio e di protezione prima del trattamento antiossidante da effettuarsi con l'applicazione di idonee vernici. Infine, il grezzo così trattato, dovrà essere verniciato a fuoco in colore grigio neutro, con speciali prodotti adatti al tipo di metallo e passato al forno per la durata di trenta minuti ad una temperatura di 150 gradi.

Ad evitare forature, tutti i segnali dovranno essere muniti di attacchi standard saldati sul retro dei cartelli. Tali **attacchi** dovranno essere realizzati in profilo di alluminio anti corrosione, ottenuto mediante estrusione, con spessore non inferiore a quello del supporto del segnale (3 mm.) e dovranno, inoltre, essere idonei all'applicazione delle staffe e bulloneria. Detti profili, aventi altezza cm. 20 - cm. 25 - cm. 30 - (rispondenti alle altezze prescritte dal D.P.R. n. 495 del 16.12.1992 per i segnali di direzione urbana) dovranno avere le seguenti caratteristiche:

SPESORE

Non inferiore a 25/10 mm.

RINFORZI

Ogni **cemento** avrà ricavate sul retro speciali profilature ad "omega aperto" formanti un canale continuo per tutta la lunghezza del segnale, che hanno la duplice funzione di irrigidire ulteriormente il supporto e di consentire l'allungamento e lo scostamento della bulloneria di serraggio delle staffe che, in questo modo, potranno essere fissate senza problemi di intarsasse anche a sostegni esistenti.

Le **sudde** profilature dovranno presentarsi, in corrispondenza del punto di contatto con le staffe una superficie piana, parallela alla faccia anteriore del supporto, che garantisca la massima aderenza tra la staffa ed il profilo.

Per ogni tipo di supporto (h. cm. 20 - h. cm. 25 - h. cm. 30) la superficie piana di ogni profilatura ad omega, non dovrà essere inferiore a cm. 2 per tutta la lunghezza del profilo.

Per i profili da cm. 25 e cm. 30 sono richieste tassativamente almeno due profilature ad "omega aperto".

GIUNZIONI

Ogni **profilo** avrà ricavate lungo i bordi superiore ed inferiore due sagome ad incastro che consentano l'eventuale sovrapposibilità. Tale congiunzione per offrire adeguate garanzie di solidità, dovrà avvenire mediante l'impiego di un sufficiente numero di bulloncini in acciaio inox da fissarsi sul retro del supporto come previsto per le targhe tradizionali. Inoltre, per evitare possibili fenomeni di vandilismo tale bulloneria non dovrà risultare visibile guardando frontalmente il retro del segnale e le teste delle viti saranno del tipo cilindrico con esagono incassato.

Forse

FINITURE

Le targhe realizzate con i profili descritti dovranno consentire l'applicazione sulla faccia anteriore dei vari tipi di pellicola con le stesse modalità e garanzie tradizionali, per quanto riguarda la finitura post-riore, non viene richiesto alcun trattamento particolare delle caratteristiche chimico-fisico della lega anticorrosione.

Le targhe modulari in lega di alluminio anticorrosione, dovranno inoltre consentire l'intercambiabilità di uno o più moduli danneggiata senza dover sostituire l'intero segnale e permettere di apportare variazioni sia di messaggio che di formato, utilizzando il supporto originale.

SOSTEGNI

SOSTEGNI IN FERRO

I sostegni potranno essere in ferro tubolare dello spessore di mm. 5 previo decapaggio del pezzo, dovranno essere zincati a caldo secondo le norme UNI 5101 e ASTM 123; si dovranno aver pesi minimi di Kg. 4,5 per il diametro da 60 mm. e di Kg. 2,95 per il diametro da 48 mm.; la sommità dei sostegni dovrà essere chiusa con apposito tappo in resina sintetica.

FINITURA E COMPOSIZIONE DELLA FACCIA ANTERIORE DEL SEGNALE

La superficie anteriore dei supporti metallici deve essere finita con l'applicazione sull'intera faccia a vista delle pellicole retroflettenti, Classe 1, Classe 2, secondo quanto prescritto per ciascun tipo di segnale dalle Parti 79, comma 11 e 12, del D.P.R. 16.12.92, n. 495, come modificato dal D.P.R. n. 610 del 16/9/96.

Sui triangoli e dischi della segnalica di perimetro, divieto e obbligo, la pellicola retroflettente dovrà costituire un rivestimento senza soluzione di continuità di tutta la faccia utile del cartello, nome convenzionale "a pezzo unico", intendendo definire con questa denominazione un pezzo intero di pellicola sagomato secondo la forma del segnale, stampato mediante metodo serigrafico con speciali paste trasparenti per le parti colorate e nere opache per i simboli.

La stampa dovrà essere effettuata con i prodotti ed i metodi prescritti dal fabbricante delle pellicole retroflettenti e dovrà mantenere le proprie caratteristiche per un periodo di tempo pari a quello garantito per la durata della pellicola retroflettente.

Le pellicole retroflettenti dovranno essere lavorate ed applicate sui supporti metallici mediante le apparecchiature previste dall'art. 194, comma 1, D.P.R. 16/12/1992 n. 495, come modificato dal D.P.R. 16/9/1996 n. 610.

L'applicazione dovrà comunque essere eseguita a perfetta regola d'arte secondo le prescrizioni della ditta produttrice delle pellicole.

PELLICOLE

Le pellicole retroflettenti da usare per la fornitura oggetto del presente appalto dovranno essere escluse e dovranno essere quelle aventi le caratteristiche colorimetriche, fotometriche, tecnologiche e di durata previste dal Disciplinare Tecnico approvato dal Min. I.L.P.P. con Decreto del 31/3/1995, e dovranno risultare essere prodotte da ditta in possesso del sistema di qualità in base alle norme europee della serie UNI/EN 29000. Le certificazioni di conformità relative alle pellicole retroflettenti proposte devono contenere gli esiti di tutte le analisi e prove prescritte dal suddetto disciplinare e, dalla descrizione delle stesse, dovrà risultare in modo chiaro ed inequivocabile, che tutte le prove ed analisi sono state effettuate, secondo le metodologie indicate, sui medesimi campioni, per l'intero ciclo e per tutti i colori previsti dalla Tab. 1 del Disciplinare Tecnico su menzionato.

Inoltre, mediante controlli specifici da riportare esattamente nelle certificazioni di conformità, dovrà essere comprovato che il marchio di individuazione delle pellicole retroflettenti sia effettivamente integrato con la struttura interna del materiale, trasportabile e perfettamente visibile anche dopo la prova di inversione chiamata accelerato strumentale.

PELLICOLA DI CLASSE 2

Ad alta risposta luminosa con durata di 10 anni.

PELLICOLA DI CLASSE 1

A normale risposta luminosa con durata di 7 anni.

DEFINIZIONI

RETRO DEI SEGNALI

Il retro dei segnali deve essere di colore neutro opaco.

Sul retro dei segnali dovrà essere indicato quanto previsto dall'art. 77, comma 7, del D.P.R. 495 del 16.12.92. Su di esso devono essere chiaramente indicati l'ente o l'Amministrazione proprietaria della strada, il marchio della Ditta che ha fabbricato il segnale, l'anno di fabbricazione, il numero dell'autorizzazione concessa dal Ministero L. P.P. alla Ditta medesima per la fabbricazione dei segnali stradali, nonché per i soli segnali di prescrizione, gli estremi dell'ordinanza di apposizione (ad esclusione di quelli utilizzati nei cantieri stradali).

GARANZIE

La Ditta aggiudicataria dovrà garantire la perfetta conservazione della segnaletica verticale, sia con riferimento alla sua costruzione, sia in relazione ai materiali utilizzati, per tutto il periodo di vita utile, secondo quanto specificato nel disciplinare Tecnico sui livelli di qualità delle pellicole retroflettenti approvato con D.M. del Ministero del L.P.P. del 31/3/1995 e come di seguito prescritto:

1. SEGNALI IN ALLUMINIO CON PELLICOLA RETROFLETTENTE

a) A normale efficienza (Classe 1)
Mantenimento dei valori fotometrici entro il 50% dei valori minimi prescritti dopo un periodo di 7 anni in condizione di normale esposizione verticale all'esterno.

b) Ad elevata efficienza (Classe 2)
Mantenimento dei valori fotometrici entro l'80% dei valori minimi prescritti dopo un periodo di 10 anni in condizione di normale esposizione verticale all'esterno.

2. Entro il periodo di vita utile garantita per ciascun tipo di materiale retroflettente non si dovranno avere, sulla faccia utile, rotture, distacchi od altri inconvenienti della pellicola che possano pregiudicare la funzione del segnale stesso.

3. Le saldature ed ogni altro mezzo di giunzione fra il segnale e i suoi elementi strutturali, attacchi e sostegni dovranno mantenersi integri ed immuni da corrosione per tutto il periodo di vita utile garantita per ciascun tipo di materiale retroflettente.

Saranno pertanto effettuate, a totale cura e spese della Ditta aggiudicataria la sostituzione ed il ripristino integrale di tutte le forniture che abbiano a deteriorarsi, alterarsi o deformarsi per difetto dei materiali, di lavorazione e di costruzione, entro un periodo di 7 anni dalla data di consegna per i segnali in pellicola a classe 1 e di 10 anni per i segnali in pellicola classe 2.

CAPO II° SEGNALETICA ORIZZONTALE

CARATTERISTICHE DELLA SEGNALETICA ORIZZONTALE

La segnaletica orizzontale dovrà essere conforme alle norme previste dal Codice della Strada e dal relativo Regolamento in vigore all'atto della comunicazione di affidamento dei lavori.

La segnaletica sarà costituita da vernice rifrangente bianca o gialla, (blu per la tracciatura degli stalli di sosta a pagamento) dovrà essere eseguita di preferenza con compressori a spruzzo nella misura di kg. 1 di vernice per mq. 1,30 di superficie.

In luogo della vernice, l'impiego di altri materiali che abbiano efficace parti o superfici non perfettamente bianche o gialle con anche semplici sfumature graduali denunciati l'usura dello strato di vernice, e ciò a giudizio del Direttore dei lavori, al ripasso dei segnali, in caso contrario saranno applicate le penalità previste.

L'impresa dovrà provvedere, ogni qualvolta le segnalazioni non si presentino perfettamente delineate e che ciò si renda necessario perché la compattezza, il disegno, la visibilità, la rifrangenza ed in generale tutti i requisiti della segnalazione siano in perfetto ordine.

All'opo si precisa che l'impresa assume con l'appalto ogni responsabilità in merito.

CARATTERISTICHE DELLA VERNICE

La vernice spartitraffico deve essere facilmente applicabile su superfici stradali nei seguenti tipi: marciapiedi, bituminoso od asfaltico, cemento, gres, cotto, porfido, ecc., con le normali macchine spruzzatrici.

La vernice deve essere rifrangente premiscelata e cioè deve contenere sfere di vetro mescolate durante il processo di fabbricazione, così che dopo l'essiccamento e successiva usura dello strato superficiale, la striscia orizzontale dello spatolato svolge efficientemente funzione di guida nelle ore notturne. In base a prove di invecchiamento accelerato il prodotto non deve presentare nessuna screpolatura o vescica, nessun distacco delle perline e buona ritenzione del colore.

Il prodotto applicato non deve presentare nessuna rottura o perdita di adesione nell'intervallo di temperatura compreso tra 6 °C e 35 °C. La vernice dovrà essere omogenea, ben macinata e di consistenza fissa ed uniforme, non dovrà fare crosta né diventare gelatinosa né ispessirsi. **Essendo l'Xotopico** non deve presentare nessun tipo di sedimentazione e/o deposito, né aumento di viscosità nel tempo, anche dopo un anno di immagazzinamento. Deve essere già pronta all'uso e di consistenza adatta allo spruzzo.

CONDIZIONI E STABILITÀ

Per la vernice bianca il pigmento colorante sarà costituito da biossido di titanio, il quale dovrà essere presente nella vernice in quantità non inferiore al 14%. Per la vernice gialla il pigmento sarà costituito da cromoato di piombo in misura non inferiore al 9%. Il liquido portante deve essere del tipo olicerosomoso con parte resinosa sintetica. Il fornitore dovrà indicare i solventi e gli essiccanti contenuti nella vernice.

La vernice dovrà consentire la miscelazione nel recipiente contenitore senza difficoltà, mediante l'uso di una spatola, a dimostrare le caratteristiche desiderate in ogni momento entro 6 mesi dalla data di consegna. La vernice dovrà essere diluibile, con relativo diluente, nella misura massima dell'8%.

La vernice non dovrà assorbire grassi, oli e altre sostanze tali da causare la formazione di macchie di nessun tipo e la sua composizione chimica dovrà essere tale che, anche durante i mesi estivi, anche se applicata su pavimentazioni bituminose, non dovrà presentare traccia d'inquinamento da sostanze bituminose.

Il potere coprente della vernice dovrà essere compreso tra 1,3 e 1,5 mq/kg (ASTM D 1783) ed il suo peso specifico non dovrà essere inferiore a kg. 1,70 e 1,80 per litro a 25 °C (ASTM D 1475).

CARATTERISTICHE DELLE SFERE DI VETRO

Le sfere di vetro dovranno essere trasparenti, prive di lacerazioni e di bolle d'aria e, almeno per il 90% del peso totale, dovranno avere forma sferica con esclusione di elementi ovali e non dovranno essere saldate insieme.

L'indice di rifrazione non dovrà essere inferiore ad 1,52 usando per la determinazione il metodo dell'immersione in luce al tangente. Le sfere non dovranno subire alcuna alterazione all'azione di soluzioni acide tamponate a pH 5 - 5,3 di soluzioni normali di cloruro di calcio e di sodio. La percentuale in peso delle sfere contenute in ogni kg. di vernice premiscelata dovrà essere compresa fra il 30% ed il 40%. Le sfere di vetro dovranno soddisfare complessivamente alle seguenti caratteristiche di granulometria:

SETTACCIO ASTM	
Perline passanti per il setaccio n. 70	100%
Perline passanti per il setaccio n. 140	20 - 25%
Perline passanti per il setaccio n. 200	0 - 10%

IDONEITÀ DI APPLICAZIONE

La vernice dovrà essere predisposta per essere applicata sulla pavimentazione stradale con le normali macchine spruzzatrici e dovrà produrre una linea consistente e piena, della larghezza richiesta. Potrà essere consentita l'aggiunta di piccole quantità di diluente fino al massimo dell'8,00% in peso.

TEMPO DI ESSICAZIONE

La vernice, quando applicata a mezzo delle normali macchine spruzzatrici sulla superficie di una pavimentazione bituminosa, nella quantità di kg. 0,100 per mq di striscia larga cm. 12 ed alla temperatura dell'aria compresa tra 15 °C e 40 °C e umidità relativa non superiore al 70%, dovrà asciugarsi entro 30 minuti dall'applicazione trascorso tale periodo di tempo, la vernice non dovrà sporcare o scolorire sotto l'azione delle ruote gommate degli autoveicoli in transito.

VISCOSITA'

La vernice, nello stato in cui viene consegnata, dovrà avere una consistenza tale che, diluita nella misura prescritta, potrà essere agevolmente spazzata con le macchine traccialinee in dotazione.

Tale consistenza, misurata allo Stormer Voscosimeter a 25°C, espressa in unità Krebs, sarà compresa tra 70 e 90 (ASTM D 562). La vernice che cambi consistenza entro 6 mesi dopo la consegna sarà considerata non rispondente a questo requisito.

COLORE

La vernice dovrà essere conforme al bianco o al giallo richiesto. La determinazione del colore sarà fatto in laboratorio dopo essiccamento della stessa per 24 ore. La vernice non dovrà contenere alcun elemento colorante organico e non dovrà scolorire al sole. (quella bianca dovrà possedere un fattore di riflessione pari almeno al 90%, relativo all'ossido di magnesio, accertato mediante opportuna attrezzatura).

Il colore dovrà conservarsi nel tempo dopo l'applicazione; l'accertamento di tale conservazione, che potrà essere richiesto dalla stazione appaltante in qualunque tempo prima del collaudo, dovrà determinarsi con opportuno metodo di laboratorio.

Le caratteristiche e le qualità dei materiali impiegati dovranno risultare da certificazioni rilasciate dai laboratori ufficiali di analisi.

La data del rilascio delle certificazioni non deve essere anteriore di 5 anni a quella di presentazione dell'offerta, e comunque non anteriore alla data di eventuali modifiche apportate al prodotto.

Nel caso di certificazioni in copia, questo dovrà recare una annotazione in originale di conformità del fabbricante con data non anteriore ai 30 giorni rispetto alla presentazione dell'offerta.

L'ente appaltante si riserva la facoltà di far eseguire, a cura ed a spese della ditta aggiudicataria, prove ed analisi sui materiali da impiegare, senza che ciò dia diritto all'appaltatore a maggiori compensi.

